NLF NORGES LUFTSPORTFORBUND
NORWEGIAN AIR SPORTS FEDERATION

Kjære seilflyger.

Elverum, 11. juli 2009

Norsk seilflyging ble dessverre utsatt for en ulykke mandag 6 juli i forbindelse med gjennomføring av Instruktørkurs på Starmoen.
Det viktige er at de to ombordværende blir helt bra etter de påkjenninger de ble påført. Den ene av de to er utskrevet fra sykehuset, mens den andre får en noe lengre sykehusopphold men også han skal bli bra.

Nå som dette med menneskene synes å være avklaret, er tiden inne for å se på det materielle i sammenhengen. Flyet, ASK-21 LN-GNC, er totalskadet og kommer ikke til å bli reparert. LN-GNC er en 2003 modell som Seilflyseksjonen/NLF kjøpte brukt fra Svenska Segelflygförbundet sommeren 2008. Samlet anskaffelseskostnad var om lag NOK 600.000,- som også flyet er kaskoforsikret for.

Det å finne et tilsvarende fly som LN-GNC synes ikke mulig. Av ASK21er som står annonsert i disse dager finner vi kun en i England fra 1981 og 41000 starter. Den skal vi ikke ha!
En fabrikkny ASK21 koster om lag 50% mer enn forsikringsoppgjøret etter LN-GNC kommer til å utgjøre. Dersom det blir tatt en meget rask beslutning om kjøp av nytt fly, er vi tilbudt en leveranse om lag et år tidligere enn normal leveringstid. Alexander Schleicher kan levere til oss allerede i september/oktober i år.

All fornuft tilsier at en fabrikkny ASK21 er det eneste rette å satse på, men Seilflyseksjonen har ikke noen økonomisk plan eller budsjett som tilsier at et slikt økonomisk løft kan tas nå, og vi ser etter mulige "modeller" for å muligens allikevel kunne bestille fly for levering i høst. En eventuell ny ASK21 vil trolig bli spesifisert/utstyrt mer eller mindre identisk med LN-GBZ som eies av Tilrettelagt Luftsport.
En modell som vi ønsker å teste ut om kan få stor nok oppslutning til at det kan forsvares å signere kontrakt på nytt fly, er salg av ASK21-aksjer. Seilflyseksjonens arbeidsutvalg (leder, nestleder, fagsjef og avdelingssjef) har funnet det riktig å først "teste idéen" for deretter å behandle saken i seksjonens styre dersom tiltaket synes gjennomførbart.

Dette notatet sendes ut til enkeltpersoner som undertegnede anser som potensielle aksjonærer. I tillegg blir det lagt ut under "kjøp og salg" på Seilflyseksjonens forum. Dette for at alle våre medlemmer skal gis samme mulighet til å kunne være aksjeeier.

ASK21-aksje.

Med aksje har innehaveren rett til å benytte flyet kostnadsfritt i om lag 7 ½ år der flyet til enhver tid er stasjonert. Det handler om å benytte ledig kapasitet når flyet ikke brukes av eieren eller er utleid. Vi vet alle at dette kan representere stor tilgjengelighet om man tilpasser seg og er litt fleksibel. Ved ordinær leie med prioritet (forhåndsbooket), har aksjeeiere rett til 25% rabatt på ordinær prisliste. Seilflyseksjonen/NLF dekker alle driftskostnader for flyet.

Det er kun privatpersoner som kan benytte rettighetene til en aksje (det kan gjerne være et firma som eier, men bruken må knyttes til en bestemt person). Det forutsettes at det er samme person som kan benytte seg av rettigheten gjennom hele aksjens "livetid".

Prisen pr. aksje er kr. 15.000,- og nedskrives med kr. 1.000,- pr. kalenderhalvår. Første halvår 2010 beregnes som første periode, således vil aksjeposten være nedskrevet til 0 (null) pr. 30.06.2017.

Det utstedes nummererte aksjebrev, og det skal i flyets regnskapsbok anmerkes med aksjenummer når flyginger har funnet sted og betalingen helt eller delvis skal dekkes med rettigheter som følger med aksjeposten. Seilflyseksjonen kan når som helst i perioden innløse aksjene til "nedskrevet verdi", det forutsettes da at samtlige aksjeeiere behandles likt.

Ved. evt. skade/havari har aksjeeiere samme forpliktelser/ansvar som andre leietakere. (Pr. 2009 er std. forpliktelse at det økonomiske ansvaret begrenses til 2 x egenandel for kaskoforsikringen, d.v.s. pr. år 2009 2 x 12.000,- D.v.s. NOK 24.000,-).

Det forutsettes at det tegner seg omlag 20 personer/aksjekjøpere for at modellen skal kunne benyttes. Flyet som skal erstattes hadde ikke egen tilhenger. Dersom "aksje-modellen" skulle få så god oppslutning at det innebærer økonomi til å anskaffe Cobra-tilhenger til flyet, vil S/NLF stå fritt til å kunne kjøpe tilhenger uten ytterligere avklaringer med de som har forpliktet seg til kjøp av ASK21-aksje.

De som skal være med må inngå forpliktende avtale senest 30. juli 2009. Innbetaling pr. 1. september 2009.

Interessenter som har behov for delvis finansiering, kan gå inn på en modell med kontantinnbetaling på kr. 6000,- høsten 2009 og de resterende kr. 9.000,- nedbetales over 3 år. Evt. lån av kr. 9.000,- blir som ordinært lån i Seilflymateriellfondet. Terminforfallene blir da 01.12.2010, 01.12.2011 og 01.12.2012.

Håper på rask tilbakemelding/respons på denne skissen.

Mvh

for Arbeidsutvalget S/NLF

John Eirik Laupsa (sign)
Avdelingssjef Seilflyseksjonen/NLF