

VEILEDNING TIL GJENNOMFØRING AV IK-4 HJELPEINSTRUKTØRKURS

Innledning

En hjelpeinstruktør er ment å være en avlastningsfunksjon for instruktørene i klubben. Det er meningen at en hjelpeinstruktør skal kunne fly de første to turene i skoleprogrammet samt hjelpe de øvrige instruktørene med bakkeorganisering, teoriundervisning osv. Dette inkluderer introduksjonsturer/kurs og rene demoturer.

Hovedfokus i et hjelpeinstruktørkurs er å lære eleven å kunne kombinere det å snakke og fly, gi eleven en videre forståelse av hvordan skoleopplegget er organisert slik at han/hun kan veilede elever i videre undervisning og lære om begrensningene i hjelpeinstruktørrettighetene.

Teori

Som en del av kurset bør det arrangeres minst en teorikveld. Det som skal gjennomgås av teori er instruktørhåndboken og seilflyhåndboken. Det legges vekt på at en hjelpeinstruktør skal være godt orientert om formalitetene rundt det å fly seilfly.

Kandidaten skal ha kjennskap til hele seilflyhåndboken og god kunnskap om følgende kapitler:

- Kapittel 4 – Operative bestemmelser.
- Kapittel 6 – Utdanningsbestemmelser.
- Kapittel 7 – Flytrygging.

Kandidaten skal ha kjennskap til hele instruktørhåndboken og god kunnskap om følgende kapitler:

- Kapittel 1
- Kapittel 2 Innledning, samt øvelsen F1.
- Kapittel 3 Innledning, samt øvelsene S0-S4.
- Kapittel 4 Innledning, samt øvelsen L1

For kandidater med motorgliderutsjekk er også følgende kapittel pensum:

- Kapittel 5 Innledning, samt øvelse M1.

For kandidater med vinsjutsjekk er også øvelsen V1 pensum. (Ihht skoleprogram godkjent av S/NLF/NAK)

Praktisk flyving

Det er viktig at eleven i løpet av kurset lærer å kombinere å fly og snakke. Og de øvelsene som skal flys. Hvis det i løpet av den praktiske flyvingen blir klart at eleven har behov for mer trening for å kunne fly presist og sikkert er det kursinstruktørens ansvar at nødvendig oppfølging og undervisning blir gitt.

Videre skal eleven få en innføring i hvordan man best kan ta imot nye interessert potensielle seilflyvere, gi dem en god introduksjon til seilflyving. Det er meget viktig at man behandler introduksjonselever med respekt og ikke skremmer noen ved brå/ubehagelig flyving el. En hjelpeinstruktør vil ofte være den første som møter potensielle seilflyvere når de kommer på

flyplassen for å prøve seilflyving. Det er da viktig at de får et godt første inntrykk og en skikkelig oppfølging både på flyplassen og evt. senere.

Det skal legges vekt på at eleven følger standard prosedyrer for avgangssjekk, utløsning, landingssjekk, landingsrunde og at eleven merkelander på hver tur. Eventuelle avvik må korrigeres så raskt som mulig.