

## KONTROLLISTE VED UTSJEKK PÅ MOTORGLIDER

### Teori

#### *Teorigrunnlag*

- BSL D 4-6
- Bestemmelsene i Seilflyhåndboka kap 6, p.k.t. 6.2
- Svæveflyvehåndbokens kapittel om Motorsvævefly.
- Motorlære fra kompendiet Flyge og Motorlære PPL A (side 37-88) pluss innføring i toktakterproblematikk med henblikk på at enkelte selvstartende seilfly har slik motor.
- Kap 3 side 41-58 fra SPS-kurset motor (kopi)
- Flyets håndbøker – Både motor og flygehåndbok.
- Spesiell vektlegging av prosedyrer ved brann og forgasserising samt førevars vurderinger ved uregelmessige instrumentindikasjoner og temperaturhåndtering.
- Navigasjon fra Svæveflyvehåndboken og deler av PPL kompendiet med vektlegging av dette pensumets begrensninger i forhold til flyging i komplisert luftrom.
- Havarirapporter
- Andre publikasjoner.

#### *Dokumentasjon av teori*

- Teoriprøve i motorlære 20 spørsmål "multiple choice", tid til besvarelse 45 min
- Ellers samme teoriprøvegrunnlag som ved vanlig seilflyging.
- Radiotelefoni etter gjeldende krav og praksis for vanlig seilflyging.

### Praktisk flyging

#### *Klargjøring av fly og motor:*

- Klargjøring av fly og motor:
- Dokumenter samt inspeksjonsintervaller.
- Daglig inspeksjon av flyet.
- Daglig inspeksjon av motor (med vekt på det som er nytt fra vanlig seilfly).
- Drenering av tank og drivstoffsystem, samt sjekking av drivstoffmengde.
- Bruk av håndbok til vurdering av avgangs- og landingsdistanse.
- Bruk av sjekklister (punktene om landing og brann må kunne utenat).
- Håndtering av motortemperatur (cowl / cowflaps - vintertildekking).
- Forgasserising og bruk av forgasservarme (det finns motorer med og uten forgasservarme).
- Varmkjøring (motoren kan med fordel stoppes etter varmkjøring slik at varmen får bre seg en stund).
- Funksjonen til elektrisk fuelpumpe.
- Vinter-remedier (motorvarmer - tildekking av oljekjøler).
- Tanking av drivstoff (jording / filter ved fylling fra kanne / hva slags drivstoff).
- Håndtering av totaktmotor (ved flytyper der dette er aktuelt).

### **Nødprosedyre**

- Motorbortfall.
- Brann (sjekklister må kunne utenat).
- Hva gjør vi når motorinstrumentene indikerer at noe er feil.
- Evakuering på bakken og i lufta.

### **Håndtering av flyet:**

- Det bør settes av tid til tørrtrening og trening av simultankapasitet før flyging (cockpitutsjekk).
- Plassbehov, prosedyre og manøvreringsmuligheter ved taxing.
- Avgang med prosedyre for avbrutt avgang på bakken.
- Avgang med prosedyre for avbrutt avgang i lufta.
- Sikker utflyging fra plassen. (Gassavdrag under stigning prøves først i stor høyde).
- Støy ved utflyging.
- Stigning - håndtering av motortemperatur og bladvinkel på propell.
- Oppfølging av motorinstrumenter og utkikk.
- Beste stigevinkel / beste stigehastighet.
- Ferdighetsøvelser som i programmet for oppflyging til flygebevis.
- M-øvelsene i instruktørhåndboka.
- Overgang til cruise setting - økonomisk cruise, høy cruise.
- Flyging med konstant høyde/kurs og hastighet.
- Steiling / flikk / spinn med motor.
- Stans av motor og gliding/termikkflyging.
- Steiling / flikk / spinn uten motor.
- Gjenstart av motor i lufta inkludert vindmøllestart - hvordan få opp temperaturen.
- Landinger uten motor.
- Landinger med motor (utføres som seilflylandinger uten at man tenker seg motoren som backup).
- Sidevindslandinger (og avganger) sidevindskomponent.
- Landinger på både gress, asfalt og islagt bane.
- Flyging i nedbør

### **Navigasjon (grunnleggende):**

- Innhenting av nødvendig informasjon.
- Utfylling av operativ reiseplan beregning av drivstofforbruk og reserve.
- Klubbinternt meldeskjema. (NAK standard)
- Høydemålerinnstilling (QNH)
- Grunnleggende navigasjon med kart og klokke.
- Luftorientering (hvor er himmelretningene og hva slags høydevind har vi).
- Valg av sikker rute med hensyn til utlandingsmuligheter.
- Kontinuerlig utvelgelse av utlandingsmuligheter.
- Flyging ut og inn fra flyplass i operasjon sammen med rene motor og mikrofly.
- Utlandingsteknikk (utlandingstrening skal utføres slik at landingen gjennomføres sikkert dersom motoren ikke svarer).
- Nødlandingssteknikk - valg av terreng (utlanding og nødlanding er to forskjellige ting).
- \* Tidligere strekkerfaring kan telle med i vurderingen av kandidaten.
- \* I samband med utsjekk er det mulighet til lokal treningsflyging i påvente av gjennomført navigasjonsdel

## **Timekrav**

- Minimum 3 timer 10 landinger for utsjekk på motorseilfly. Av dette kan halvparten være solo.
- Navigasjonsutsjekk til en flyplass med landing minimum 75 km borte fra hjemmeflyplassen. Timekravet er minimum 5 timer på motorseilfly og minimum 50 timer totaltid.