 <p>NORSK AERO KLUBB</p>	<p>TEORIKURS FOR SEILFLYTEKNIKERE</p> <p>NORSKE LOVER OG REGLER</p>	<p>KAPITEL 12 SIDE 1 av 10 Oktober 06 UTGAVE 1 REV. 00</p>
---	---	--

Norske lover og regler for seilflyteknikere

Innhold

Innledning

Luftfartstilsynet (LT)

Vedlikeholdshåndbok for Seilfly (VHB)

Teknisk dokumentasjonsperm for seilfly, utgitt av S/NLF/NAK.

BSL

AIC

LDP – Luftdyktighetspåbud

Service bulletiner

Innledning

Dette kapitlet skal gi en oversikt over de norske lover og regler som finnes, og en veiledning til hvor de finnes. Vi forventer at kandidaten leser alle relevante lover og regler. I denne boka er bare noen utvalgte emner tatt opp til diskusjon.

Luftfart er internasjonalt, og Norge tilpasser seg raskt endringer som gjøres i EU via EASA.


Vi må regne med nye tilpassinger i 2008 når det er planlagt at en del nye forskrifter trår i kraft.

Nye regler vil teknisk komite ta opp på de tekniske samlingene som holdes på Starmoen i februar hvert år.

Noen er av den oppfatningen at lover og regler er byråkratiske og hindrer vår seilflygning. Vi kan også se det fra den andre siden, og innse at det er våre rammebetingelser samfunnet rundt oss har gitt oss for at vi relativt fritt kan drive vår virksomhet uten nevneverdig daglig innblanding.

Den dagen vi har en ulykke på grunn av brutte lover eller regler vil vi se hvor tøft det blir uten et godt forhold til resten av samfunnet. Pionertiden hvor seilflygere ”kastet” seg ut fra en bakketopp og instruktøren løp ved siden av, ble det slutt på i forrige århundre. Det er få av de gamle pionerene som lever i dag.

At vi framstår som en trygg og profesjonell vedlikeholdsorganisasjon er et godt bidrag til å trygge rekrutteringen til sporten.

 <p>NORSK AERO KLUBB</p>	<p>TEORIKURS FOR SEILFLYTEKNIKERE</p> <p>NORSKE LOVER OG REGLER</p>	<p>KAPITEL 12 SIDE 2 av 10 Oktober 06 UTGAVE 1 REV. 00</p>
--	---	--

Luftfartstilsynet (LT)
<http://www.luftfartstilsynet.no/>

Luftfartstilsynet (LT) er et uavhengig forvaltningsorgan underlagt Samferdselsdepartementet med myndighetsansvar innen norsk sivil luftfart. Hovedoppgaven er å bidra til økt sikkerhet i luftfarten. LT fastsetter regler, utøver adgangskontroll og fører tilsyn med bl.a. flyselskaper, verksteder, flyskoler, luftfartøyer, sertifikatnehavere og lufthavner.

Luftfartstilsynet fører tilsyn med vår virksomhet og godkjenner det vi driver med. Vi har et godt forhold til dem, og det gode forholdet er avhengig av at vi driver vår virksomhet innenfor de rammene vi har, og at vi arbeider profesjonelt selv om vi driver en fritidsaktivitet på frivillig basis. Luftfartstilsynet gir ut forskrifter, BSL, som blant annet Teknisk komite har gitt hørings svar på som har blitt tatt til følge.

**Vedlikeholdshåndbok for Seilfly
VHB-S**

Vedlikeholdshåndbok for seilfly er utgitt av S/NLF/NAK. Det er teknisk komite som står for det faglige innholdet. Boka blir distribuert til alle klubbene. Den kan finnes under: <http://www.nak.no/seilfly/> og [S/NLFs håndbøker](#). Inntil 2005 var VHB for seilfly brukt som klubbens VHB. I dag er Vedlikeholdshåndbok for seilfly som utgitt av S/NLF/NAK brukt som **mal** av klubbene når de lager sin egen klubbspesifikke VHB. Det er klubbene som har ansvar for å ha et gyldig vedlikeholdssystem ovenfor Luftfartsverket, ikke S/NLF. Klubbene sender inn til S/NLF ved fagsjefen de klubbspesifikke sidene. Dette gjøres for å ha en internkontroll på at vi har et gyldig vedlikeholdssystem i hver enkelt klubb, og at vi kan dokumentere dette mot Luftfartsverket.

De sidene som er spesifikke for hver enkelt klubb i VHB-S er følgende:

Forsiden av VHB-S med klubbens navn

0.6 Kvitteringsliste.

0.7 Flypark.

0.8 Leieavtaler. (Leieavtale gjelder ikke for de klubbene som ikke har inn/utleide fly)

1.1 Organisasjonsplan.

1.2 Teknisk leder seilfly.


2.0 Lokaler og utstyr.

7.2 Lokale vedlegg. (Her lager hver enkelt klubb inn sine egne regler og vedtak.)

9.0 Kontrollsystem.

VHB-S kap. 06 Kvitteringsliste

Alt personell som utfører vedlikehold utover daglig ettersyn skal kvittere i lista. Unntaker er bare: Verksteder godkjent av Luftfartstilsynet.

 <p>NORSK AERO KLUBB</p>	<p>TEORIKURS FOR SEILFLYTEKNIKERE</p> <p>NORSKE LOVER OG REGLER</p>	<p>KAPITEL 12 SIDE 3 av 10 Oktober 06 UTGAVE 1 REV. 00</p>
---	---	--

Den enkeltes underskrift bekrefter at han har lest, og forstått, fabrikantens forskrifter, Luftfartstilsynets bestemmelser og klubbens vedlikeholdshåndbok, og at han vil følge disse.

Er du som seilflyteknikker på besøk hos en ny klubb, har du ikke godkjenning til å vedlikeholde deres fly før du er godkjent av klubbens tekniske leder og signert i boka.

Teknisk leder

Teknisk leder seilfly er en nøkkelperson når det gjelder vedlikehold på flyene. Han er den administrative leder i tekniske spørsmål, og han trenger derfor ikke å være en godkjent seilflyteknikker.

VHB-S kap 1.2 Teknisk leder seilfly.

Teknisk leder gir en villighetserklæring på at han er villig til å være teknisk leder/seilfly i klubben.

VHB-S Kap 1.4 Stillingsinstruks teknisk leder seilfly

Undertegnede sier seg herved villig til å være teknisk leder/seilfly i klubben. Med erklæringen hviler det et ansvar som er beskrevet i stillingsinstruksene.

VHB beskriver den faglige instruks for teknisk leder, mens seilflyhåndboka beskriver den administrative tilhørigheten av stillingen.

I seilflyhåndboken står alle instruksjoner innenfor S/NLF beskrevet.

SEILFLYHÅNDBOKEN (NHB-D)

OPERATIVE BESTEMMELSER OG INSTRUKSER

2.3 INSTRUKS FOR TEKNISK LEDER I KLUBBEN

1. Teknisk leder har ansvar for klubbens flymateriell, og han skal være behjelpelig overfor medlemmene i alle spørsmål om vedlikehold.

Teknisk leder er faglig underlagt leder av Teknisk komite.


2. Teknisk Leder skal sørge for at vedlikeholdet på klubbens flymateriell blir gjort til rette tider og etter forskriftene og bistå medlemmene og elever med reparasjoner.

3. Teknisk Leder skal sørge for at klubbens maskiner blir inspisert og vedlikeholdt i henhold til fabrikantens vedlikeholdsanvisninger og at den årlige besiktning blir foretatt av besiktningsmann i god tid før Flygetillatelsens utløp.

4. Holde seg orientert om sikkerhetsinformasjoner som måtte komme fra leverandører av maskiner og i fra seilflyseksjonens tekniske komite.

5. Gi medlemmene de informasjoner av teknisk art som kan gjøre deres maskiner sikrere og bedre.

6. Melde tilbake til Teknisk komite eventuelle svakheter og feil ved maskiner som måtte komme frem under klubbflygingen.

 NORSK AERO KLUBB	TEORIKURS FOR SEILFLYTEKNIKERE NORSKE LOVER OG REGLER	KAPITEL 12 SIDE 4 av 10 Oktober 06 UTGAVE 1 REV. 00
--	--	--

7.2 Lokale vedlegg. (Her lager hver enkelt klubb inn sine egne regler og vedtak.)

Her kan klubben beskrive det de mener er viktig for et godt vedlikehold av deres fly, og hvordan de har organisert vedlikeholdet i deres klubb:

Hvilket flyverksted som blir benyttet?
Hvordan blir flyverkstedet informert om oppdateringer?
Oppdatering/kopi av VHB-S til flyverkstedet?

Vedlikehold ut over fabrikantens underlag?
Periodisk vedlikehold av flyene?
Intervall for voksing? Hva slags voks?
Hvordan skal flyene oppbevares om vinteren?
Sikring mot mus under vinterlagring?

Oppbevaring av flyene om sommeren?
Tre-, rør- og dukfly har prioritet i hangar om natta og under regnvær?

Stell av hooder?

VHB-S 9.0 Kontrollsystem.

Teknisk leder er ansvarlig for at det føres fortløpende kontroll som sikrer at klubbenes tekniske standard holdes. Dette er en del av det overordnede kontrollsystemet til NAK. I kapitlet er det et skjema som fylles ut minst gang i året.

Teknisk dokumentasjonsperm for seilfly.

Alle fly skal ha en egen perm for Teknisk dokumentasjon. Tomme permer for seilfly blir utgitt av S/NLF/NAK. Det er seilflyteknikker som ajourfører permene med relevant dokumentasjon.


Vedlikeholds- og reparasjonsunderlaget for seilflyet skal finnes i teknisk dokumentasjonsperm. Historien til flyet finner man da i fartøyjournalen og i teknisk dokumentasjonsperm.

Samleperm for fartøydokumenter.

Samleperm for fartøydokumenter skal medbringes under flygning. Kravet til innhold i permene finnes i BSL B 1-1 § 4:

Forskrifter vi må kjenne til i BSL B serien:

Alle forskriftene er vedlagt kurset. Her kommer bare en oversikt over hva de inneholder. Selve forskriften må leses. I forskriftene har vi **uthevet** de fleste seilflyreaterte punktene. Dette er gjort for at det skal være enklere å sette seg inn i, og få oversikt over forskriftene uten juridisk bakgrunn.

 <p>NORSK AERO KLUBB</p>	<p>TEORIKURS FOR SEILFLYTEKNIKERE NORSKE LOVER OG REGLER</p>	<p>KAPITEL 12 SIDE 5 av 10 Oktober 06 UTGAVE 1 REV. 00</p>
--	---	--

BSL B 1-1 - Forskrift om dokumentasjon knyttet til luftdyktighet (dokumentasjonsforskriften)

All dokumentasjon gjeldende flygning og vedlikehold står beskrevet i BSL 1-1. Definisjoner gjeldende alle BSL'er står her i vedlegg 1.

§ 4. *Fartøydokumenter*

Under flygning skal følgende originaldokumenter knyttet til luftdyktighet medføres i luftfartøyet med mindre annet er fastsatt:

- a) luftdyktighetsbevis, jf. luftdyktighetsbevisforskriften og luftdyktighetsforskriften,
- b) gyldig vedlikeholdsrapport (VR) for alle luftfartøy som har kontinuerlig luftdyktighetsbevis,
- c) flygehåndbok eller tilsvarende samt sjekkliste,
- d) masse- og balanseunderlag, jf. masseforskriften,
- e) Post- og teletilsynets tillatelse til å inneha radiostasjon om bord der dette er installert,
- f) miljødyktighetsbevis, jf. støyforskriften,
- g) reisejournal eller annet godkjent dokumentasjonssystem ifølge § 6.

BSL B 1-2 - Forskrift om kontinuerlig luftdyktighet (luftdyktighetsforskriften)

Spørsmål angående luftdyktighet og kontinuerlig luftdyktighet er beskrevet her. Med kontinuerlig luftdyktigheter det enklest og billigst at vi sender inn papirene i, tide slik at det kontinuerlige luftdyktighetsbeviset blir opprettholdt.

§ 9. *Opprettholdelse av kontinuerlig gyldig luftdyktighetsbevis*

For at et luftdyktighetsbevis med bruksområde PRIVAT skal være gyldig er eier ansvarlig for å sende inn vedlikeholdsrapport (VR) årlig. VR må ikke være eldre enn 1 måned, og kan sendes inn inntil 2 måneder før eller 1 måned etter måneden i utstedelsesdato på luftdyktighetsbeviset.

BSL B 1-3 - Forskrift om luftfartøyers masse og balanse (masseforskriften)


§ 7 (2) Veiing skal ellers utføres ved følgende intervaller:

- b) luftfartøy med bruksområde PRIVAT - hvert 10 år.

BSL B 1-4 - Forskrift om eksport av flymateriell (eksportforskriften)

§ 5. *Luftdyktighetskrav for utstedelse av eksportluftdyktighetsgodkjennelser*

(1) Før eksportluftdyktighetsgodkjennelse kan utstedes skal alt nødvendig vedlikehold være utført. Luftfartøy skal være i henhold til typespesifikasjon og ha gyldig luftdyktighetsbevis. Annet flymateriell skal ha attestasjon for utført vedlikehold.

 <p>NORSK AERO KLUBB</p>	<p>TEORIKURS FOR SEILFLYTEKNIKERE</p> <p>NORSKE LOVER OG REGLER</p>	<p>KAPITEL 12 SIDE 6 av 10 Oktober 06 UTGAVE 1 REV. 00</p>
--	---	--

BSL B 2-1 Forskrift om vedlikehold av flymateriell for ervervsmessig flyging og luftfartøy sertifisert i henhold til JAR/FAR 25 eller 29 (vedlikeholdsforskriften - **erverv**).

Denne forskriften gjelder bare kommersiell flygning. Denne forskriften gjelder ikke oss. Se BSL B 2-3 som gjelder **privat** og klubbflygning.

[BSL B 2-2 - Forskrift om begrensning av støy og utslipp fra sivile luftfartøyer](#)

§4.3.1 Propell-drevne fly skal ha støysertifikat etter standard gitt i ICAO.

Vær klar over forskriften, og undersøk at fly klubben importerer har gyldig støysertifikat.

(Støy oppfattes som et problem for naboer av seilflyplasser, og klubbene bør arbeide for å redusere støyen fra slepelflyene lenge før naboklagene blir et problem. Det er vi som har og får et problem hvis en nabo klager. I 2006 ble en flyplass blitt stengt for seilflygere.)

[BSL B 2-3 - Forskrift om vedlikehold av flymateriell for ikke-ervervsmessig luftfart \(vedlikeholdsforskriften - privat\)](#)

(5) For seilfly og motorseilfly i vedlikeholds-klasse II og III gjelder følgende krav:

- a) seilfly og motorseilfly skal vedlikeholdes etter fabrikantens eller tilsvarende vedlikeholdsprogram. Seilfly og motorseilfly som benyttes i flyklubber skal vedlikeholdes etter **flyklubbens** godkjente vedlikeholdsprogram.
- b) ettersyn, unntatt årlig ettersyn, kan utføres av **eier** eller bruker.
- c) årlig ettersyn skal utføres i forbindelse med fornyelse av luftdyktighetsbeviset. Årlig ettersyn, luftdyktighetspåbud, servicemeddelelser, mindre reparasjoner og mindre modifikasjoner skal **utføres og kvitteres av godkjent** seilflytekniker, godkjent byggeleder, flytekniker, autorisert verksted eller flyverksted.


a) det er flyklubben som skal ha et godkjent vedlikeholdsprogram. Det vil si at S/NLF sin VHB-S er en **mal** klubbene kan bruke, men hver enkelt klubb må lage sin egen versjon med de få detaljene som gjelder i klubben. VHB-S ble i 2005 anerkjent som mal av Luftfartsverket, den er ikke godkjent av dem.

b) periodisk ettersyn kan gjøres av klubbens medlemmer. Det er teknisk leder som her er "eier" av flyene og bestemmer hvem som kan skru på flyene. Ref VHB-S kap 0.6 Kvitteringsliste.

§ 28. Journaler for seilfly, motorseilfly og ballong

(1) Journaler for seilfly, motorseilfly og ballong opprettes ved førstegangsutstedelse av Luftfartstilsynet i forbindelse med utstedelse av luftdyktighetsbevis og flygehåndbok. Journalen skal medføres i luftfartøyet.

(2) Journalen skal inneholde opplysninger av operativ karakter og luftdyktighetsstatus. Opplysningene skal være tilgjengelige ved vedlikehold og besiktigelse av luftfartøyet. I journalen skal det føres løpende opplysninger om:

 <p>NORSK AERO KLUBB</p>	<p>TEORIKURS FOR SEILFLYTEKNIKERE</p> <p>NORSKE LOVER OG REGLER</p>	<p>KAPITEL 12 SIDE 7 av 10 Oktober 06 UTGAVE 1 REV. 00</p>
--	---	--

- a) utbedringer av feil,
- b) vedlikeholdsarbeider utført i henhold til gjeldende vedlikeholdsprogram,
- c) modifikasjoner,
- d) reparasjoner.

Historisk har klubbene brukt snag bøker, gule lapper etc. for å slippe å skrive i journalen. Det har vært en oppfatning av at et fly som hadde anmerkninger på de gule sidene ikke kunne fly. Dette er feil. Alt angående ”operativ karakter og luftdyktighetsstatus” skal stå i journalen.

BSL B 2-3 Vedlegg 1. Arbeidsoperasjoner som er tillatt ved vedlikehold av flymateriell

Her er det en lang liste over hva man kan gjøre med flyet uten å være tekniker. Men man kan bare gjøre det hvis eier, les teknisk leder, har godkjent det, og man har skrevet under i VHB-S kap. 0.6 Kvitteingsliste.

BSL B 2-3 Vedlegg 2. Vedlikeholdsordning for luftfartøy som opereres av flyklubb

- § 1. Generelt om vedlikeholdsordningen
- § 2. Teknisk leder
- § 3. Vedlikehold
- § 4. Bruk av militært personell til vedlikehold av luftfartøy med bruksområde privat
- § 5. Teknikerbevis og byggelederbevis for seil- og motorseilfly

BSL B 2-4 - Forskrift om autoriserte verksteder (verkstedsforskriften)

§ 2. Virkeområde

(1) Forskriften gjelder etablering og drift av norske autoriserte verksteder som vedlikeholder flymateriell.

Det vil si at den ikke gjelder våre egne verksteder vi bruker for vedlikehold av seilfly. Har klubben et motorfly, kommer forskriften til anvendelse hos det verkstedet som står for vedlikeholdet.


BSL A 1-3 - Forskrift om varslings- og rapporteringsplikt i forbindelse med luftfartsulykker, luftfartshendelser, driftsforstyrrelser og lignende

4. Generelt om varslings- og rapporteringsplikten

4.1 Følgende forhold skal varsles og/eller rapporteres:

Luftfartsulykke, luftfartshendelse, lufttrafikkhendelse, driftsforstyrrelse av teknisk/operativ art, kollisjon mellom luftfartøy og fugl.

Alt som i utgangspunktet ikke er normal operasjon skal rapporteres. Det er kort tidsfrist ved alvorlige skader. I de enkelte skjemaene står det tidsfrister. Er det personskade skal politiet kontaktes straks. Se i forskriften for rapporteringstider og rutiner.

 <p>NORSK AERO KLUBB</p>	<p align="center">TEORIKURS FOR SEILFLYTEKNIKERE NORSKE LOVER OG REGLER</p>	<p>KAPITEL 12 SIDE 8 av 10 Oktober 06 UTGAVE 1 REV. 00</p>
--	--	--

Luftfartverket har skjemaer for rapporteringen.:

[NF-0382 - Rapport om luftfartsulykke/-hendelse \(bokmål\)](#)

[NF-0353 - Rapport om driftsforstyrrelser av teknisk/operativ art \(bokmål\)](#)

[NF-0383 - Rapport om kollisjon med fugler / Bird Strike Reporting Form \(bokmål / English\)](#)

BSL A 1-5 - Forskrift om registrering av luftfartøy m.m.

Forskriften beskriver hvordan flyet kan bli registrert på norsk register.

§ 14. Tildeling av registreringsmerke

Registreringsmerke tildeles av Norges luftfartøyregister etter følgende regler:

1. Registreringsmerke er en kombinasjon av tre bokstaver som settes etter nasjonalitetsmerket LN-. Bokstavene Æ, Ø og Å kan ikke benyttes.
2. Registreringsmerke tildeles i alfabetisk rekkefølge. Når rekvirenten kan dokumentere at flere fartøy skal registreres kan Norges luftfartøyregister gjøre unntak fra denne bestemmelsen. Når rekvirenten selv reserverer registreringsmerke, kan kombinasjon velges fritt.
3. Glidere skal tildeles registreringsmerke der første bokstav er G.

§ 19. Dokumenter på fremmed språk

(1) Dokumenter skal være skrevet på norsk, dansk, svensk eller engelsk

BSL A 1-8 - Forskrift om nasjonalitets- og registreringsmerking av luftfartøy

Forskriften beskriver hvordan vi skal merke flyet.

b) Skrog og vertikale halefinner

Merkene skal være minst 30 cm høye. For seilfly skal de være så høye som praktisk mulig, men behøver ikke overstige 30 cm.

BSL D 3-1 - Driftsforskrift for ikke-erhvervsmessig luftfart med fly (privatflyging)

4.2 Informasjon til ombordværende personer

Vi må informere passasjerer om sikkerhetsprosedyrer før avgang.

Alle fly for enhver flyging:

6.1.1 a) lett tilgjengelig medisinsk utstyr i samsvar med forskriftene i BSL D 1-9.

BSL D 1-9 - Forskrift om førstehjelpsutstyr i luftfartøy


1 Førstehjelpsutstyr skal medføres i alle luftfartøy.

1.1 Utstyret skal være pakket i førstehjelpsskrin type A

Type A

Hvert førstehjelpsskrin skal minst inneholde:

Sterile kompress	10
Salvekompresser	10
Antiseptisk middel	2
Elastisk bind	2

 <p>NORSK AERO KLUBB</p>	<p align="center">TEORIKURS FOR SEILFLYTEKNIKERE NORSKE LOVER OG REGLER</p>	<p>KAPITEL 12 SIDE 9 av 10 Oktober 06 UTGAVE 1 REV. 00</p>
--	--	--

Hefteplaster	1
Mitella	2
Saks	1

FOR 2004-02-22 nr 465: Forskrift om gjennomføring av Commission Regulation (EC)

No 2042/2003 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks (vedlikeholdsforskriften - EASA). *Kjennskap*

FOR 2004-02-22 nr 466: Forskrift om gjennomføring av Commission Regulation (EC)

No 1702/2003 for the airworthiness and environmental certification of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations (Sertifiseringsforskriften – EASA) *Kjennskap*


FOR 2001-10-13 nr 1266: Forskrift om gjennomføring av JAR-22 - konstruksjonsbestemmelser for seilfly og motoriserte seilfly (BSL JAR-22). *Kjennskap*

AIC

Følgende er eksempler på en del av de utgitte AIC N i 2006:

AIC N

## / år	Dato	Tittel
12/06	31 MAR 2006	Etablering av midlertidige restriksjonsområder EN R343, EN R344, EN R345 og EN R346 i forbindelse med militærøvelsen "Capeval 2006" - Høring
11/06	27 MAR 2006	Anvendelse av sertifiseringsforskriften, Part 21
10/06	10 MAR 2006	Etablering av permanent restriksjonsområde EN R102 over sentrum av Oslo, høring
09/06	27 FEB 2006	Endring i forskrift av 5. februar 2004 nr. 393 om registrering av luftfartøy m.m. (BSL A 1-5)
08/06	22 FEB 2006	Ny forskrift om gebyr for luftfartens offentlige forretninger
07/06	14 FEB 2006	Ny utgave av ICAO Document 9734
06/06	01 FEB 2006	Etablering av tre midlertidige restriksjonsområder EN R173, EN R174 og EN R175 i forbindelse med vm - runde i rally 8-13 februar 2006
05/06	08 FEB 2006	Ny forskrift om sivil fallskjermhopping – BSL D 4-2
04/06	30 JAN 2006	Endring i forskrift av 7. februar 2003 nr. 252 om lufttrafikkregler BSL F 1-1
03/06	16 JAN 2006	Forskrift om innføring av støyrelaterte driftsbegrensninger
02/06	10 JAN 2006	Flyging i isingsforhold

 <p>NORSK AERO KLUBB</p>	<p align="center">TEORIKURS FOR SEILFLYTEKNIKERE NORSKE LOVER OG REGLER</p>	<p>KAPITEL 12 SIDE 10 av 10 Oktober 06 UTGAVE 1 REV. 00</p>
--	--	---

01/06	03 JAN 2006	Eksamen for prøver i flytekniske fag for 2006
62/05	20 DES 2005	Nytt ICAO document 9817
61/05	13 DES 2005	Adresseendring Luftfartstilsynet

LDP – Luftdyktighetspåbud

Service bulletiner

Starmoen 18 mai 2006

Svein Larssen
Formann i Teknisk komite S/NLF

Vedlegg:

BSL A 1-3
BSL A 1-5
BSL A 1-8

BSL B 1-1
BSL B 1-2
BSL B 1-3
BSL B 1-4
BSL B 2-2
BSL B 2-4
BSL B 2-4

BSL D 3-1
BSL D 1-9

NF-0353 - Rapport om driftsforstyrrelser av teknisk/operativ art (bokmål)
NF-0382 - Rapport om luftfartsulykke/-hendelse (bokmål)
NF-0383 - Rapport om kollisjon med fugler / Bird Strike Reporting Form (bokmål / English)