



KUNNGJØRING OM AKROTEORIKURS NR 10

FRA: NRF FLYSKOLE

KJELLER, 04.12.06

TEORIKURS NR 10 I AKROFLYGING 27-28 JAN 2007

NRF FLYSKOLE vil arrangere et nytt teorikurs i akroflyging lørdag 27 januar og søndag 28 januar 2007 kl 1100-1800 begge dager.

STED: Kantine på FLO-Kjeller tidligere Luftforsvarets forsyningskommando med fremmøte i hovedvakt.

Først litt informasjon om akroflyging og utdanningen:

Som kjent sier BSL C at alle som flyr akroflyging skal ha dokumentert utdanning og utsjekk i akroflyging. NAK har i arbeid en Akrokomite som arbeider med å legge forholdene til rette for at kvalifiserte klubber skal få utvidet sine skoletillatelser med akroflyging. For tiden er det Sola Flystasjon Flyklubb (SFFK) og Nedre Romerike Flyklubb (NRF) som har gyldige utvidede skoletillatelser for akroutsjekk og som produserer utsjekker. NAK akrokomite samarbeider kontinuerlig med Luftfartstilsynet for å utarbeide retningslinjer for hvordan utdanningen i akroflyging skal foregå. Det er etter disse retningslinjene SFFK, NRF, og VFK har fått utvidet sine skoletillatelser.

I praksis betyr dette nå at alle kandidater først skal gjennomgå teorikurs med avsluttende eksamen (75% bestått), og deretter gjennomføre et utsjekksprogram på 10 leksjoner/timer. Etter bestått teori-prøve og godkjent praktisk prøve med skolesjef (flyleksjon 10), signerer skolesjef i flygerens flygetidsbok for godkjent akroutsjekk. Flygere som har fått sin akroutsjekk i utlandet, må dokumentere sine kunnskaper og flygeinstruksjon, samt gjennomføre teoritest og fly leksjon 10 med skolesjef, i en av de flyklubbene som har skoletillatelse for akroflyging. Det er viktig å merke seg at evt. utsjekk i akroflyging iht BSL C bare kan utføres av godkjent akroflygingsinstruktør innenfor en flyskole/klubb med skoletillatelse for akroflyging.

Hva er forskjell på akroflygingsutsjekk og Display Authorisation?

Det er her viktig å skille mellom AKROFLYGINGSUJSJEKK og DISPLAY AUTHORISATION. Akroflygingsutsjekk er tillatelse til å utføre akroflyging ned til 2000ft AGL og gjelder ikke for oppvisning. Snittflygingsbevis er gått ut og var den tidligere LT tillatelse til å utføre akroflyging ved oppvisninger. Denne er foreløpig erstattet av en dispensasjon fra minimumshøyder ved flygeoppvisning som utstedes av LT. LT arbeider forøvrig med nye bestemmelser for Display Authorization og Akrokomiteen i NAK støtter LT i å utarbeide de nye forskriftene. LT er restriktiv med utstedelser av nye slike dispensasjoner, og søkere må anbefales av erfarne Display Pilots med instruktørrettigheter etter å ha gjennomgå en strukturert opplæring.

Praktisk utdanning i Akroflyging i NRF

NRF har som målsetting å kunne tilby akroflygingsutsjekk (for å praktisere akroflyging i.h.t. BSL bestemmelsene over 2000 ft.) til alle medlemmer som ønsker det forutsatt at de ikke har vist diskvalifiserende oppførsel og mangel på selvdisiplin. (Dette vurderes av formann, skolesjef og operativ leder i fellesskap). I tillegg vil klubben kunne tilby teorikurs og akroflygingsutsjekk til medlemmer i andre klubber som da må være medlem i NRF i utsjekksperioden.

NRF har nå anskaffet et akrotreningsfly av typen Mudry Cap 10 som kom i drift i 2003, i tillegg til at enkelte elever etter avtale med eierne fortsatt vil skole på Safir som også opererer innenfor klubbens flyskole.

Interessen for å begynne å fly akroflyging har vist seg å være svært stor og etterslepet på elever som nå har bestått teorikurs og som venter å begynne å fly har tidligere vært ganske stor men er nå redusert. Vår utdanningskapasitet ligger på ca 15 elever pr år. Likevel viser det seg ofte at elever må utsette sin flyging av ulike årsaker eller ikke kan fly når instruktører er tilgjengelig eller at de mangler halehjulsutsjekk. Elever som begynner må være klar over at de kan i verste fall måtte vente til neste sesong før de får begynne på den praktiske flygingen. Dersom interessen er like stor som tidligere vil vi først og fremst prioritere kandidater med allerede gjennomført halehjulsutsjekk.

Utdanning i unormale stillinger og spin

Erfaring viser at noen piloter først og fremst er interessert i praktisk trening i unormale stillinger/spin trening og ikke nødvendigvis en full utdanning med akroutsjekk. Dette for å bygge opp sin egen erfaring og selvtilitt for å oppnå økte marginer ved vanlig flyging. Selv om det ikke er spesifikke krav til teoriutdanning oppfordres det også for disse å følge dette teorikurset, men angi at en i første omgang kun ønsker praktisk trening i unormale stillinger og spin. For disse vil den praktiske utdanningen normalt kunne gjennomføres på 2-3 leksjoner og godkjennes som del av et akroskolingsprogram dersom en full akroutsjekk ønskes senere.

Varighet av teoriutdanningen:

Når en har bestått teori-prøve og kan dokumentere dette, kan en vente med selve utsjekken til senere dersom ønskelig. Teori-prøven har pr i dag ikke tidsbegrenset gyldighet. Dersom en av ulike grunner ønsker å repetere teorikurset (ikke bestått eksamen eller repetisjon før flyging) neste sesong tilbys dette gratis.

Hva koster kurset og hvordan skaffe kursmateriell?

Teorikurset koster kr 600 for medlemmer i NRF og kr 1100 for ikke-medlemmer. For andelsinnhavere i Cap 10 gruppen er kurset gratis. All inntekt fra kurset går til finansiering av akrotreningsfly for klubbens medlemmer. Teorikurset er basert på Knut Lande sin godkjente lærebok i akroflyging som kjøpes hos Luftfartsskolen/NAK shop av den enkelte kurselev.

Påmelding og betaling:

Interesserte kandidater sender påmelding til idyrdal@online.no. Oppgi erfaringsnivå og eventuell halehjulsutsjekk samt om akroutsjekk ønskes eller kun unormalestillinger/spin. Jeg vil deretter gi tilbakemelding til den enkelte slik at betaling av kursavgift kan foretas. Som allerede nevnt ovenfor vil kurset bli begrenset i antall deltagere tilpasset vår utdanningskapasitet.

Vennlig hilsen

Ivar Dyrdal
Teorikursansvarlig/Assisterende Skolesjef