

Sikkerhets- og

Utdannings Komiteen

SKOLESJEI SEMINAR

















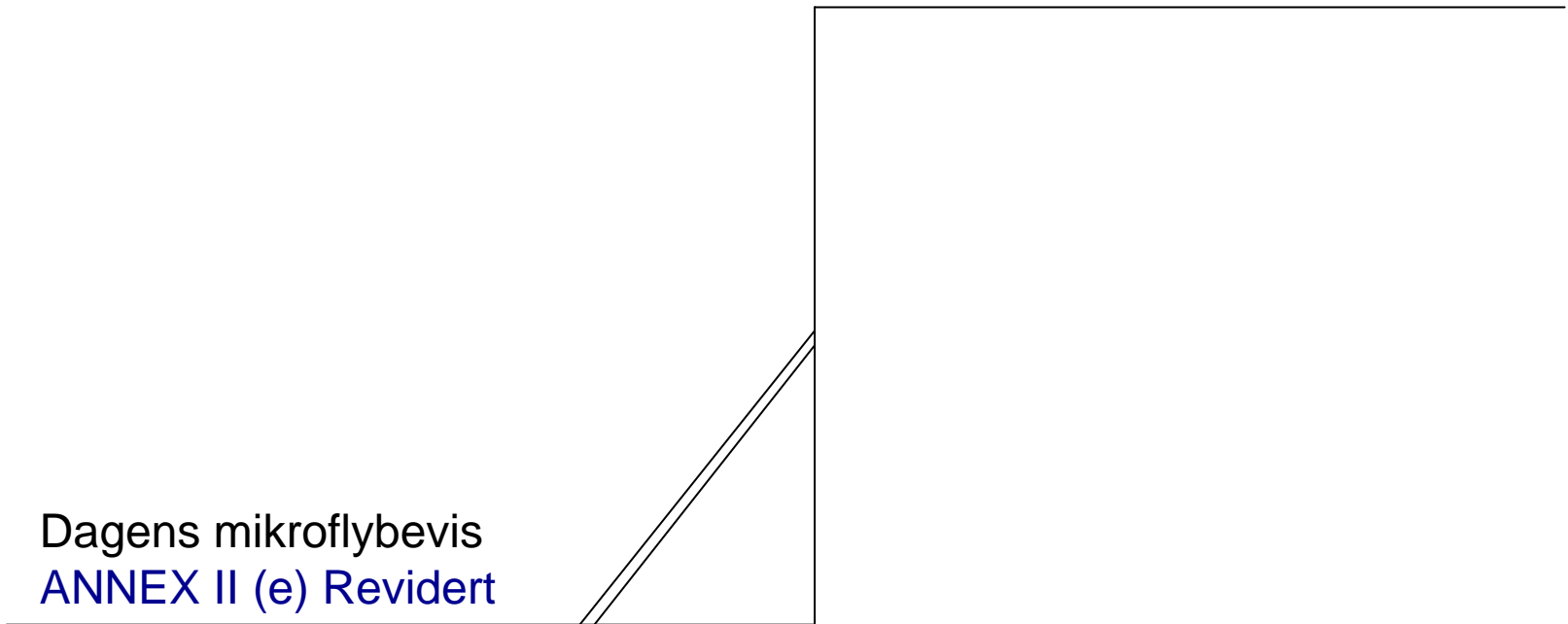
Peter Michel's A380

Flyging i går, i dag og i morgen

- Status - veien videre?
- Hvordan kommer vi dit vi vil?

JAR PPL

Dagens mikroflybevis
ANNEX II (e) Revidert



ANNEX II (e) Revised

aeroplanes, helicopters and powered parachutes having no more than two seats, a maximum take-off mass (MTOM), as recorded by the Member States, of no more than:

- (i) 300 kg for a land plane/helicopter, single-seater; or
- (ii) 450 kg for a land plane/helicopter, two-seater; or
- (iii) 330 kg for an amphibian or floatplane/helicopter single-seater; or
- (iv) 495 kg for an amphibian or floatplane/helicopter two-seater, provided that where operating both as a floatplane/helicopter and as a land plane/helicopter, it falls below both MTOM limits, as appropriate;
- (v) 472.5 kg for a land plane, two-seater equipped with an airframe mounted total recovery parachute system;
- (vi) 315 kg for a land plane single-seater equipped with an airframe mounted total recovery parachute system;

and, for aeroplanes, having the stall speed or the minimum steady flight speed in landing configuration not exceeding 35 knots calibrated air speed (CAS);

NYTT REGIME
med tilsynsansvar
delegert NLF/NAK

SPL - RPPL
2-setere - LSA
konv. motorfly
IKKE Komplekse
(<5700 kgMTOW)
Utdanne egne
Instruktører
Flytid-mikro og
realkompetanse
godskrives

Godkjent opplæringsprogram
Basert på kunnskapstrinn
og typeutsjekk

(Vekt av flyet er ikke viktig,
men skikkelig opplæring,
trening og utsjekksrutiner)

JAR PPL
som i dag
Luftfartstilsynet
EASA

IFR Light
Nytt instrumentbevis

IFR tilpasset GA piloten
Utvider bruksområdet og
øker sikkerhet !

DAGENS REGIME

Annex 2 rev
MÅ BEHOLDES
SOM I DAG !

