

# Skolesjefseminar 2005

## Innspill rettelsel til rettelsel skolehåndbok revisjon nr 2

1. Det tar for lang tid for NLT/NAK å gi ut oppdateringer. Innspill og rettelsel fra skolesjefsseminar må utgis i løpet av vinteren og dermed være klar for neste sesong. Rettelsel fra fjorårets seminar ble ikke utgitt før i oktober mht PPL-A flyrapporthefte men skolehåndbok er enda ikke oppdatert.  
KONKLUSJON:  
S&U komiteen ved Ivar Dyrdal koordinerer rettelse nr 2.  
Motorflyseksjonen Fagsjef Harald Orlie koordinerer utgivelse av neste revisjon nr 2.
2. Gjeldende PPL-A skoleprogram innholder 46,5 timer totaltid og 9,5 timer solotid. Justeres i egen håndrettelse til PPL-A flyrapporthefte som vedlegges revisjon 1.  
KONKLUSJON: Skoleprogrammet justeres for å samsvare med 45 timer totaltid inkludert 10 timer solotid.
3. Flyrapporthefte PPL-A; fastholde ringperm istedenfor spirallperm slik at nye sider kan settes inn. (OFK foretrekker ringperm å la førsteutgaven hvor også eleven kan sette inn tilleggsnotater. Det er ønskelig med et hefte med utskiftbare sider.  
KONKLUSJON: Neste revisjon av flyrapporthefte utgis i ringperm.
4. I siste revisjon av PPL-A flyrapporthefte (okt 2005) er flyleksjonsskjemaer trykket på begge sider av arket. Det gir ingen mulighet å skrive kommentarer på baksiden.  
KONKLUSJON: Flyleksjonene trykkes kun på en side.
5. Formelle timekrav iht JAR FCL/BSL C gjengis som de absolutte krav. Flyprogrammets "timekrav" er således normgivende og ikke absolutt.  
KONKLUSJON: Formelle timekrav iht JAR/FCL tas inn i skolehåndboken som uttrykte minimumskrav, og programmets "timekrav" er kun normgivende.
6. Instrumentflyging; er utstyrskrav angitt? Må sjekkes.  
KONKLUSJON: TBD.
7. Instrumentflyging antall timer reduserer, økes eller beholdes.  
KONKLUSJON: Opprinnelig mengde på 5 timer instrument beholdes.
8. Politiattest skal være uttømmende.  
KONKLUSJON: Rett elevkort til å spesifisere at det skal være uttømmende politiattest. Sjekk tekst i elevhåndbok om tilsvarende rettelse.
9. Uttømmende politiattest; kreves kun ifm skilltest PPL og CPL, varighet 90 dager. I NRF praktiseres at elever ber om politiattest for skilltest allerede i forkant av solosjekk  
KONKLUSJON: Eleven skal informeres om at skriftlig forhåndsgodkjennelse av vandel fra LT i god tid før Skill test. Eleven har ansvar for dette.
10. Datoer; enkelte skjemaer må samme dato føres flere ganger.  
KONKLUSJON: Rett leksjonsskjema til at dato føres kun en gang pr. ark.

11. Diskusjon om oppbevaring av dokumentasjon. For FTO gjelder 5 år, bør også praktiseres for RF.  
KONKLUSJON: Sjekk og rett/tilføy 5 år oppbevaring av arkiverbar dokumentasjon.
12. Sidevindsbegrensning ifm solosjekk. Bør det gis noen norm i skoleprogrammet?  
Debatt med ulike meninger. Skolesjef står fritt til å sette sidevindsbegrensning i solobeviset (NRF). Bodø Flyklubb krever 50 landinger før solo.  
KONKLUSJON: Ingen tilrådning mht sidevindsbegrensning tas inn i skolehåndbok.
13. Debatt om solobevis. Det eksisterer intet krav til dette. Klubbene må selv ta kopier eller be LT sende en kopi for viderekopiering i klubben. Alternativ burde innføring i flygetidsbok kunne holde. Likevel en rekke fordeler er nevnt i favør av å beholde solobevis.  
KONKLUSJON: Søke å beholde solobevis som idag.
14. Forslag fra Helbekkmo til at elever setter sine egne karakterer på soloturer, istedenfor å markere 0 på leksjonsskjemaet. Debatt viser ulikt syn på dette. Uansett kan kommentarfeltet brukes som ønskelig.  
KONKLUSJON: Karakterfeltet med bruk av karakter på solotur velges karakterer eller 0. i progresjonsoversikten anbefales det at man markerer utførte øvelser med 0, så man ser hvilke turer som er solo.
15. Nytt treningsmoment ”vinking med vinger” er en fin øvelse for rorkoordinering og krever mer resolutt rorbruk. Øvelsen kan være nyttig basis for blant annet sidevindslandinger.  
KONKLUSJON: Øvelsesmomentet legges inn som standardiseringsmoment under eksisterende øvelser.
16. Ønskelig å legge inn karakterkravet for aktuell blokk i progresjonsoversikten.  
KONKLUSJON: Karakterkravene legges inn i første kolonne i hver blokk progresjonsoversikt.
17. Skolehåndboken informerer om at PPL-A skoleprogrammet som inneholder 5 timer instrument godtas ifm mørkeflyging. Dette må avklares pga ikke iht BSL C kravet om mørkeflyging.
18. Ønske om at Elevhåndboken oppdateres for å samsvare med Skolehåndbok/PPL-A flyrapporthefte. Forfatteren Knut Helbekkmo vil forsøke å konvertere originalmanuset sammen med Bjørn Skogøy. Deretter ønske om at han kan bidra til å få oppdatert boken.

Referent  
Ivar Dyrdal  
S&U medlem