

NAK SKOLESJEFSEMINAR RICA HOTELL GM 11-13.11.05

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR
TRANSPORT

Ulykker og Hendelser Relatert til GA-Flyging
2005

Havariinspektør Knut Lande

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Ulykke C 172 LN-NFB ENBR 01.04.2005

Landing på bane 17 resulterte i "hopp og sprett"

- Strukturskader

Kommentarer

- Landingsteknikk
- Speed
- Vind

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Ulykke PA-28-181 LN-NEW ENKJ 11.04.2005

Landing bane 30 med tap av retningskontroll

- Brakk nesehjulslegg
- Diverse andre skader

Kommentarer

- Speed
- Vind
- "Landingsteknikk"
- "Siderorsbruk"

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Alvorlig hendelse PA-28-181 LN-TFQ ENDU
11.04.2005

Avbrutt solo nav grunnet dårlig vær– retur DU

- Tap av visuelle referanser VFR 6-8 NM vest for
DU

- Klatret til 4000 ft i skyer

- Er for lavt til å få klarering- får retning til DU

- Sirkler over Andsvannet - nedstigning i skyer

- Gjenvunnet visuelle referanser

Kommentarer

- Alternativ landingsplass

- Nødprosedyre ved tap av visuelle referanser

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Ulykke PA-28-140 LN-ABI Sunndal 21.04.2005

Kollisjon med islagt vann – 2 omkomne

Kommentarer

- Ingen mekanisk feil på motor
- Snøbyger
- Mulighet for forgasserising
- Bilbensin – øket risiko for forgasserising - mulighet for gasslås (vapour lock)
- Mulighet for tap av visuelle referanser

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Ulykke C-206 LN-BFQ ENZV 11.05.2005

Steiling i finalesving mot nord-nordvest Sola Sjø

- Avbrutt innflyging-andre forsøk

Kommentar

- Prosedyrer
- Speed
- Vind

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Ulykke C-177RG LN-NFF ENZV 21.05.2005

Kollisjon med lufthavngjerde – strukturskader i venstre vinge – skadet propellspinner

Kommentarer

- I gråsonen mellom ulykke og hendelse
- Forhold på Apron (P 13)
- Security vs Safety
- Lufthavngjerde er flyttet nærmere Apron – mindre manøvreringsområde

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Alvorlig hendelse DA-20-A1 LN-DFL Hokksund

19.06. 2005

Nødlanding etter tap av motorrespons ved avbrutt innflyging

- Utforkjøring av bane
- Skadet propell

Kommentar

- Vellykket nødlanding
- Forgasservarme på ved go-around
- Mulig svikt i slange – for lite luft til motor – undersøkelser pågår

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Hendelse PA-19 LN-ACI ENDU 19.06. 2005

Ground loop under utrulling etter landing

- Riper i lakken på venstre vingetipp og høyderor

Kommentar

- "Siderorsbruk"
- Saken avsluttet etter forundersøkelse

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Hendelse C-177RG LN-NFF ENZV 24.06.2005

Tap av retningskontroll under utrulling etter landing

- Bulk på undersiden av venstre haleflate

Kommentarer

- "Rusten" – ikke fløyet på 2 mndr
- Landingsteknikk
- Vind 0-2 kt
- Speed (85 kt final – 70 kt td)
- "Siderorsbruk"
- Saken avsluttet etter forundersøkelse

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Hendelse PA-24-250 SE-FFG ENFY 25.06.2005

Understøtter foldet under landing - moderate skader på flyet

- Normalprosedyre forsøkt 2 ggr
- Understøtter satt ut med nødprosedyre – tilsynelatende i lås

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Alvorlig hendelse DA-40 LN-NEX ENRY 02.07.2005

Motorhavari under utklatering i 1600 ft, 2-4 NM nord av Rygge flyplass

- Glidefløy tilbake til RY og landet på taksebane på tvers av rullebanen
- Skader i motoren – bl.a. rådebrudd

Kommentarer

- Vellykket nødlanding
- "Well done"

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Hendelse DH-82A LN-MAX ENKJ 02.07.2005

Under landing på gress-skulder bane 30 kom flyet for lavt og kolliderte med et taksebaneskilt

- 50 cm flerre i duken under halen

Kommentarer

- 320 m tilgjengelig – short field landing
- Feilbedømmning
- Saken avsluttet etter forundersøkelse

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Ulykke C-172P LN-MTP ENFL 26.07.2005

Tap av kontroll under landing på bane 25

- Landet hardt – spratt i luften igjen
- Forsøkte go-around
- Skar ut av banen medvinds
- Brakk neselegg
- Stoppet 30 m fra banekant

Kommentar

- Sidevindsteknikk
- Bruk av flaps (20° - valgte 0° i stedet for 10°)
- Speed (85 kt)
- Vind 330/11 (10 kt sidevind)

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Ulykke C-206 LN-HAM

Øvre Krokavann Hardangervidda 18.08.2005

Havarerte under landing på vann

Kommentarer

- Ikke teknisk feil
- Marginale landingsforhold
- Sidevind/medvind
- Banen ble for kort

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Ulykke SOCATA TB 10 LN-AAW Tynset ENTY

27.08.2005

Hard landing etter simulert nødlanding uten motor fra DW

- Strukturskader på vingefestning og vingeforkanter

Kommentarer

- 0-5 kt vind
- Landingsteknikk
- Høy finale
- Lav hastighet
- Stor gjennomsynking
- Ikke nok energi til å stoppe gjennomsynk i flare
- "Hørte ikke stall warning"

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Hendelse Maule LN-BED ENBO 01.09.2005

Motorstopp på downwind

- Lav hastighet – høy nesestilling
- Lite fuel i valgt tank
- Tørrlagt fuel inntak
- Skiftet tank – motoren restartet
- Landet OK

Kommentarer

- Fuel management
- Saken avsluttet etter forundersøkelse

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Hendelse PA-28-181 LN-TFQ ENDU 08.10.2005

Avgang med tauestag på nesehjulet

- Fartøysjefen merket vibrasjoner i siderorspedalene
- Unormal pedalfunksjon
- Fartøysjef informerte tårnet om tauestag
- Tauestag falt av under innflyging

Kommentarer

- Andre tilsvarende hendelse på kort tid
- Preflight prosedyre
- Saken avsluttet etter forundersøkelse

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Alvorlig hendelse C-172 LN-HOF Rissa 16.10.2005

Nødlanding ”i terrenget” med redusert motoreffekt

- Mulig ventilproblem

Kommentarer

- Vellykket nødlanding/førevarslanding?

- Flygerskjønn

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

Ulykke SAAB 91B Safir LN-SAO ENZV 21.10.2005

Klubb PFT - Nødlanding med unsafe gear

- Ikke mulig å få håndtaket i bakre/låst stilling
- Instruktør nødlandet flyet med avslått motor
- Elev holdt håndtaket/presset bakover under landing
- Myk landing men nesehjulet klappet inn med vekt på
- Propellen windmillet sakte og ble bøyd
- Flyet skled på hovedhjulene og eksosrørene
- Instruktøren holdt retningen med sideror og bremses

Kommentarer

- Vellykket nødlanding
- Bruk av CRM

STATENS HAVARIKOMMISJON FOR TRANSPORT

GA ulykker og hendelser med motorfly

01.11.2004-01.11.2005

Totalt 19 – derav:

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| - Landing | - 9 (kunnskaper/ferdigheter) |
| - Motor/nødlanding | - 3 |
| - Vær | - 2 (1 fatal) |
| - L/G | - 2 |
| - Preflight | - 1 |
| - Fuel management | - 1 |
| - Taksing | - 1 |