

KLUBB PFT

TIPS OG IDEER OM GJENNOMFØRING /INNHOOLD	
<p>Skal være positivt, redusert timepris på PFT-er, eller etter ? Oppfriskningstrening. Stor forskjell på erfaring og currency-nivå. Alle skal igjennom, men litt individuell tilpasning. Blir ikke så mye mer enn ellers, blir en tur annethvert år.</p>	
<p>Økonomi – lage en gulrot. De som er aktive og flyr et visst antall timer kan slippe tur med instruktør? Hold aktiviteten oppe. Mindre klubber, bedre oversikt. Oppfriskningsbehov avhengig av flytype.</p>	
<p>Hvem skal ta bestemmelsen om innføring av PFT i klubben – styrets ansvar. Sanksjoner bør finnes for de som ikke følger bestemmelsene, f.eks trening + tur med skolesjef. Sperring i booking. Krav som skal settes til flyturen, skal ikke være en test men være en forbedring av den enkeltes ferdigheter. PFT=Periodisk flygeTRENING. Obligatorisk teori-brief. Forslag på periodisitet 6mnd -12mnd. Prøve å ikke lage for rigid system. Muligheter for personlig teori-brief. Alle turer i klubbens regi, f.eks utsjekker etc. gjelder som instruktørtur.</p>	
<p>Bevisstgjøre styrene på fordelene ved klubb-PFT. → Flight Safety / Økonomi. Prøv å påvirke klubbledelsen til å innføre opplegget.</p>	
<p>Mange tar selv kontakt med FI for trening. Hvordan få tak i de som flyr lite og ikke selv tar kontakt for trening</p>	
<p>Avtaler mellom klubber → stor forskjell på lokale forhold. Teoriinnhold: Dynamisk, temaer bør tilpasses fra år til år avhengig av hva som bør vektlegges. Reduksjon i forikringspremier. Forbedring/ videreutvikling av ferdigheter. Bør utarbeides et anbefalt innhold i treningsturer. Lage et årlig opplegg, frivillig om klubbene vil bruke det. Samle idéer, forslag til foredrag, temaer, artikler etc. på en skoleside. Bruke GAP produsert materiell.</p>	
<p>Legge inn andre momenter, f.eks brannslukning. Legge forhold til rette for økt aktivitet, fol må fly for å holde seg/bli bedre. Lokale forhold, miljø. Vektlegge inspeksjon før avgang, klubbkvelder med quiz. I mindre klubber hvor det er ressurspersoner tilstede er det letter å holde oversikt over medlemmers aktivitet. Navturer, landingsdugnader. De fleste pilotene vil bli bedre/ utvikle seg. Prøv å fange opp hvem som trenger trening, og gjennomfør trening. Gå i dialog med ATC – bidrar til bedre relasjoner. Friske opp nødprosedyrer. Safety Pilots: kan ikke gripe inn og ta over styringen uten å være instruktør... Redusere taxi / bygnings skader. Kortbanelandinger X-vind landinger</p>	