

KLUBB-PFT ?



Hvorfor Klubb – PFT??

- Det utvises mye dårlig pilothåndverk
- Kontroll med klubbens piloter
- Obligatorisk årlig LPT2 forsvant i 2001
- Lite trening på landinger
 - Landingsrunder forbudt på Kjeller
 - Timepris
- Hektisk luftrom
- Informasjon om nytt regelverk og klubbprosedyrer
- Høye forsikringskostnader
 - Skadeforebyggende tiltak

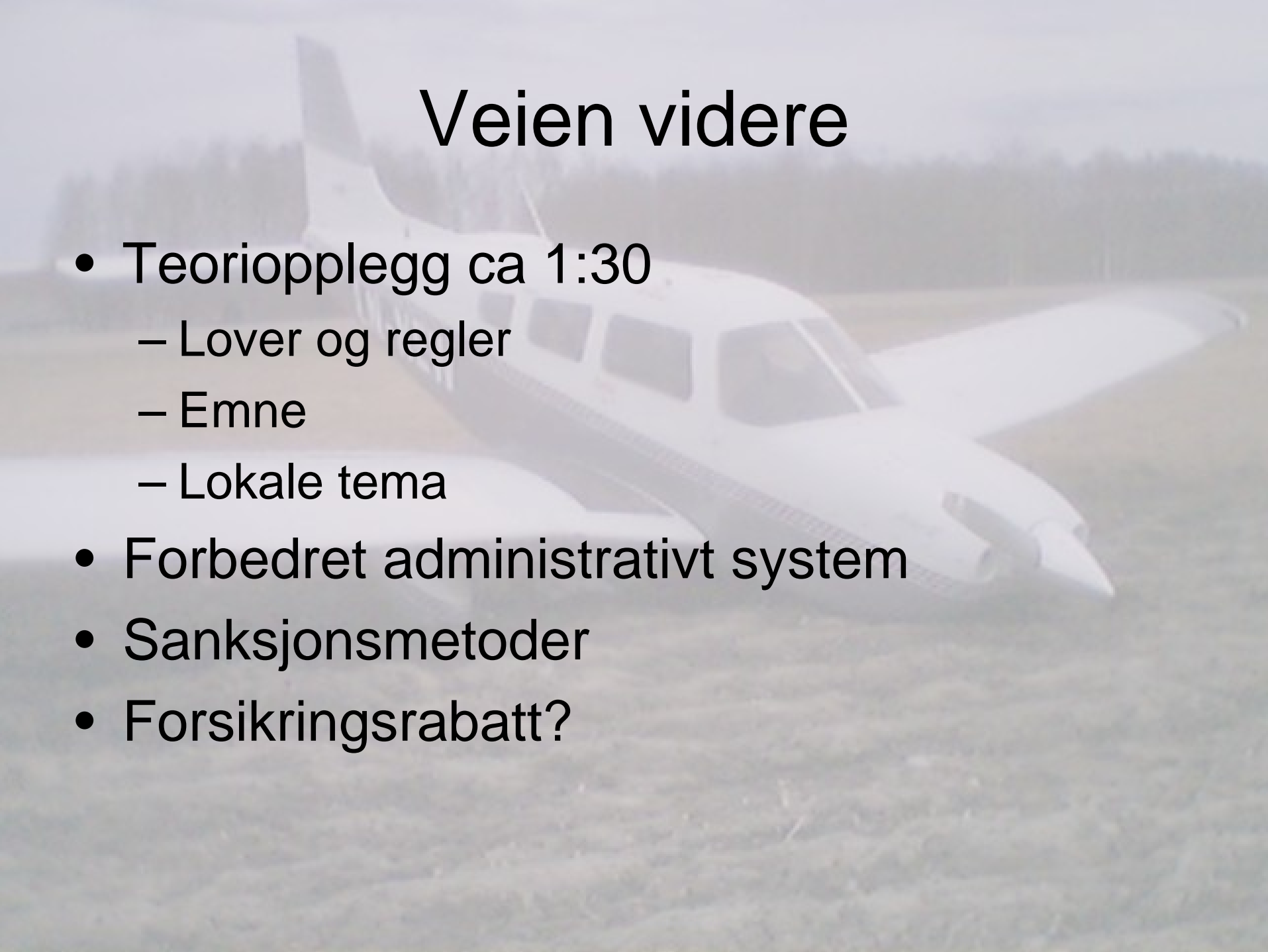
Hvordan gjør vi det

- Alle piloter må gjennomføre PFT hvert år.
 - Kan kombineres med andre flyninger med instruktør
- Teori og flytur
 - Oppsatte tider for teorikvelder
 - Flyging etter avtale med instruktør
- Samarbeid NRF-OFK

ERFARINGER

- Stort sett positiv respons
- Det er store hull i kunnskapen
- Noen pålegges praktisk trening, andre ser det selv
- En del er "trege" og sloss mot frister
 - Motvilje ?
 - Forstår ikke ?
 - Følger ikke med ?

Veien videre



- Teoriopplegg ca 1:30
 - Lover og regler
 - Emne
 - Lokale tema
- Forbedret administrativt system
- Sanksjonsmetoder
- Forsikringsrabatt?

