

9.9. Utdanningsprogram for utsjekk i tandemflyging med paraglider (PT)

Tandemflyging er flyging der to personer flyr i samme paraglider.

9.9.1. Trenings- og sikkerhetsanbefalinger

Hensikten med denne utsjekken er å gi flygeren en sikker innføring i tandemflyging, slik at han kan utføre dette med maksimal sikkerhet både for seg selv og passasjer.

Tandemflyging innebærer en stor sikkerhetsrisiko både for flyger og passasjer om flygingen ikke utføres rett. Flygeren har ikke lenger bare ansvaret for seg selv, men også for en passasjer. Dette stiller store krav til flygeren og spesielt til hans airmanship. Flygeren må forstå passasjerens situasjon og være forut for de problemer som denne kan skape. En instruktør har bedre grunnlag for å forstå dette og han/hun har også fått opplæring i undervisningsmetoder som kan være viktig når man skal gi instruksjoner til passasjer.

Det advares mot start i sidevind og urolige startforhold, stupstart, passasjerer med vesentlig høyere kroppsvekt enn flygeren, faren for at passasjerer skal bli redd og stivne, å fly med for høy vingebelastning, urolige landingsforhold.

Etter at alle krav er møtt kan tandemflygeren fly tandem på det trinnet han innehar flybevis for.

9.9.2. Tandemutsjekk i paragliding, kunnskapskrav

Aerodynamikk: Vingebelastningens betydning for paragliderens ytelse og flyegenskaper, herunder glidetall, synk, flyhastighet, steilehastighet og handling.

Utstyret: Egnet paraglider og seletøy, særtrekk og erfaringer.

Mennesket: Flyging med passasjer som blir redd i luften.

Praktisk flyging og flysikkerhet:

1. Oppheng, høydeforskjeller. Seletyper og passasjerens grep.
2. Startteknikk, grep, igangløping og utflyging.
3. Landingsteknikk, grep, stilling og eventuell hjelp fra passasjer.

9.9.3. Tandemutsjekk i paragliding, ferdighetskrav

1. Flygeren skal brife instruktøren i punktene som inngår i passasjerutsjekken og på den måten vise at han behersker dem.
2. Flygeren skal ved praktisk flyging vise at hun/han behersker normal start, utflyging, innflyging og landing med annen flyger som passasjer. Instruktør skal kunne bevitne minst tre turer med passasjer.

9.9.4. Tandemutsjekk i paragliding, erfaringskrav

1. Minimum 5 flyturer med annen flyger som passasjer. Dokumentert i loggbok. Instruktøren som skriver under på tandemutsjekken skal ha sett minst 2 av disse turene.
2. Inneha PP5 flybevis.
3. Gjennomgått og bestått seksjonens tandemkurs og/eller inneha instruktørbevis (PI) for paraglider.
4. Minimum 200 flyturer med paraglider.
5. Minimum 100 flytimer med paraglider.
6. Minimum 2 års relevant flyerfaring.

9.9.5. Tandemutsjekk i paragliding, airmanshipkrav

Tandemflygeren skal være i stand til å ivareta sin egen, passasjeren og andres sikkerhet under tandemflyging, herunder også i oppvisnings-, demonstrasjons- og konkurranseflyging på det trinnet han innehar. Tandemflyging innebærer meget stort ansvar, så vurdering av airmanship må derfor tillegges betydelig vekt ved utsjekk.