

## **8.11. Utdanningsprogram for utsjekk i tandemflyging med hangglider (HT)**

Tandemflyging er flyging der to personer flyr i samme hangglider.

### **8.11.1. Trenings- og sikkerhetsanbefalinger**

Hensikten med denne utsjekken er å gi flygeren en sikker innføring i tandemflyging, slik at han kan utføre dette med maksimal sikkerhet både for seg selv og passasjer.

Tandemflyging innebærer en stor sikkerhetsrisiko både for flyger og passasjer om flygingen ikke utføres rett. Flygeren har ikke lenger bare ansvaret for seg selv, men også for en passasjer. Dette stiller store krav til flygeren og spesielt til hans airmanship. Flygeren må forstå passasjerens situasjon og være forut for de problemer som denne kan skape. En instruktør har bedre grunnlag for å forstå dette og han/hun har også fått opplæring i undervisningsmetoder som kan være viktige når man skal gi instruksjoner til passasjer.

Det advares mot start i sidevind og urolige startforhold, stupstart, passasjerer med vesentlig høyere kroppsvekt enn flygeren, faren for at passasjerer skal bli redd og stivne, å fly med for høy vingebelastning, urolige landingsforhold.

Etter at alle krav er møtt kan tandemflygeren fly tandem på det trinnet han innehar flybevis for.

### **8.11.2. Tandemutsjekk i hanggliding, kunnskapskrav**

**Aerodynamikk:** Vingebelastningens betydning for hanggliderens ytelse og flyegenskaper, herunder glidetall, synk, flyhastighet, steilehastighet og handling.

**Utstyret:** Egnede hangglider og seletøy, særtrekk og erfaringer.

**Mennesket:** Flyging med passasjer som blir redd i luften.

#### **Praktisk flyging og flysikkerhet:**

1. Oppheng, høydeforskjeller. Seletyper og passasjerens grep.
2. Startteknikk, grep, igangløping og utflyging.
3. Landingsteknikk, grep, stilling og eventuell hjelp fra passasjer.

### **8.11.3. Tandemutsjekk i hanggliding, ferdighetskrav**

1. Flygeren skal brife instruktøren i punktene som inngår i passasjerutsjekken og på den måten vise at han behersker dem.
2. Flygeren skal ved praktisk flyging vise at hun/han behersker normal start, utflyging, innflyging og landing med annen flyger som passasjer. Instruktør skal kunne bevitne minst tre turer med passasjer.

### **8.11.4. Tandemutsjekk i hanggliding, erfaringskrav**

1. Minimum 5 flyturer med annen flyger som passasjer. Dokumentert i loggbok. Instruktøren som skriver under på tandemutsjekk skal ha sett minst 2 av disse turene.

2. Inneha SP5 flybevis.
3. Gjennomgått og bestått seksjonens tandemkurs og/eller inneha instruktørbevis (HI) for hangglider.
4. Minimum 200 flyturer med hangglider.
5. Minimum 100 flytimer med hangglider.
6. Minimum 2 års relevant flyerfaring.

#### **8.11.5. Tandemutsjekk i hanggliding, airmanshipkrav**

Tandemflygeren skal være i stand til å ivareta sin egen, passasjeren og andres sikkerhet under tandemflyging, herunder også i oppvisnings-, demonstrasjons- og konkurranseflyging på det trinnet han innehar. Tandemflyging innebærer meget stort ansvar, så vurdering av airmanship må derfor tillegges betydelig vekt ved utsjekk.