

Norges Luftsportforbund
Rådhusgaten 5B
Postboks 383 Sentrum
0102 OSLO

Vår saksbehandler:
Sverre Vebjørn
Kjerpeseth

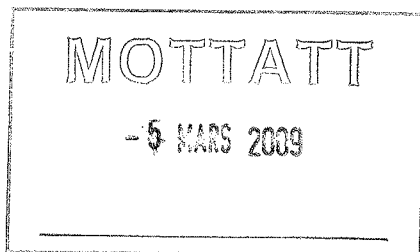
Vår referanse:
200801388-5/533/SVK

Vår dato:
27. februar 2009

Telefon direkte:
98261881

Deres referanse:
227093v1

Deres dato:
29. mai 2008



Norges Luftsportforbund – Bruk av luftfartøy med startmasse over 5700 kg eller godkjent med mer enn 9 passasjer seter på flyplasser godkjent etter bestemmelser for små flyplasser

Luftfartstilsynet (LT) viser til tidligere korrespondanse, herunder vårt brev av 17. april 2008, hvor Norsk Luftsportforbund fikk dispensasjon til å benytte luftfartøy godkjent for mer enn 9 passasjerer og en totalvekt på over 5700 kilo for å løfte fallskjermhoppere på 5 navngitte flyplasser

BSL E 3-3, Forkrift om utforming av små flyplasser har følgende virkeområde, jf § 2:
Denne forskrift gjelder for utforming av og utstyr på flyplass som skal godkjennes for trafikk med landfly med tillatt startmasse inntil 5.700 kg, jf. luftfartslovens § 7-11 og forskrift av 30. oktober 2001 nr. 1231 om krav til teknisk/operativ godkjenning av flyplasser (BSL E 1-2).

Forskriften definerer ikke antall passasjer seter om bord i luftfartøyet. Antall passasjer seter er definert i BSL E 3-2, forskrift om utforming av store flyplasser som lyder følgende under § 1-2, første ledd:
Denne forskriften gjelder for utforming av og utstyr på flyplass på land som skal godkjennes i henhold til luftfartslovens § 7-11 for trafikk med landfly med tillatt startmasse 5700 kg eller mer, eller for trafikk med landfly som er godkjent for 10 passasjer seter eller flere.

En rekke flyplasser som primært eller sekundært blir benyttet til fallskjermhopping av klubber organisert under Deres organisasjonssparaply er godkjent etter bestemmelsene gitt i BSL E 3-3. Dette gjelder Jarlsberg, Østre Åra, Oppdal, Bjorli og Bømoen flyplass. Det innebærer at disse flyplassene ikke kan benyttes av fly med større totalvekt enn 5700 kg og men mer enn 9 passasjerer uten at det foreligger dispensasjon fra gjeldende bestemmelser.

Luftfartstilsynet har mottatt risikoanalysen framsendt den 29. mai 2008, men av kapasitetsårsaker har denne saken ikke vært prioritert. Vi har nå startet arbeidet med å utarbeide retningslinjer for hvordan brann- og redningsberedskapen skal ivaretas på flyplasser hvor størrelsen på fly brukt til løfting av fallskjermhoppere, både med hensyn til totalvekt og antall passasjerer, overstiger det flyplassene er godkjent for. Et første utkast til retningslinjer er utarbeidet, det planlegges drøftet på uformell basis med Norges Luftsportforbund ultimo februar 2009.

På bakgrunn av mottatt risikoanalyse, og inntil saken er ferdig behandlet i Luftfartstilsynet, finner vi det ikke formålstjenelig å stanse hoppaktiviteten på de berørte flyplassene. Spesielt med tanke på type operasjoner og i forhold til de luftfartøy som benyttes, mener Luftfartstilsynet at videre drift kan

oprettholdes fram til permanente retningslinjer foreligger. Luftfartstilsynet vil derfor gi dispensasjon fra krav til maksimal startvekt og antall passasjerer på berørte plasser. Dispensasjonen vil kun omfatte flyaktivitet knyttet til løfting av fallskjermhoppere.

Vedtak

Luftfartstilsynet gir Norges Luftsportsforbund dispensasjon fra krav til maksimal startvekt og maksimum 9 passasjerer på flyplassene Bømoen, Jarlsberg, Østre Æra, Bjorli og Oppdal/Fagerhaug. På disse flyplassene kan luftfartøy over 5700 kg løfte inntil 20 fallskjermhoppere. Dispensasjonen gis med hjemmel i BSL E 3-3-§ 14.

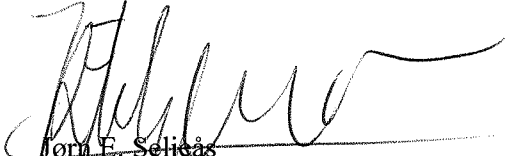
Dispensasjonen er gyldig i tidsrommet 1. mars – 31. desember 2009.

Klageadgang


Vedtak om godkjenning kan av sakens parter eller annen med rettslig klageinteresse påklages til Samferdselsdepartementet, jf. forvaltningslovens (fvl) § 28. En eventuell klage skal sendes til Luftfartstilsynet innen klagefristens utløp som er 3 uker etter at dette brevet er kommet fram, jf. fvl § 29. Sakens parter har, med få unntak, rett til innsyn i sakens dokumenter, jf. §§ 18 og 19.

Elektronisk klageskjema finnes på Statens elektroniske blankettarkiv, <http://blanketter.ft.dep.no/> eller kan fremskaffes ved henvendelse til Luftfartstilsynet

Med vennlig hilsen



Jørn E. Seljeås
seksjonssjef
Flyplassseksjonen



Thomas Hytten
fagsjef allmenflyseksjon

- 1) For fly uansett MTOW med inntil 20 fallskjermhoppere:
 - a) Hoppere skal en gang årlig (før årets første hopp) skrive under på at de er kjent med at flyplassen ikke oppfyller de krav til brann- og redningsberedskap som gjelder for fly med MTOW over 5700 kg og mer enn 9 passasjerer. (Kommentar: Dette skal sikre at ingen i ettertid kommer og sier at de ikke kjente til at brann- og redningsberedskapen ikke var dimensjonert som for å gi en fullgod beredskap for fly med mer enn 9 passasjerer).
 - b) Før flyavgang skal baneinspeksjon gjennomføres. Inspeksjonen skal sikre at det ikke forekommer fremmedlegemer på rullebanen.
 - c) Start av motor skal skje uten at fallskjermhopperne har gått om bord i flyet, alternativt kan fallskjermhopperne sitte i flyet, men da IKKE fastspent. De må da spenne seg fast etter at motoren er startet, men før flyet starter taksing til startposisjonen.
 - d) Det skal utpekes to personer som under oppstart, avgang og landing står i en enkel form for brannberedskap. Disse skal betjene de slukkemidler som flyplassen er pålagt å ha tilgjengelig når flyplassen benyttes som utgangspunkt for fallskjermhopping. Minimum en person skal ha brannhemmende bekledning og hjelm med visir og verneøvl.
 - e) Ved oppstart skal slukkemidler være umiddelbart tilgjengelig, mengde iht. bokstav f. Slukkemidlene skal være mobile, dvs. kunne medføres i bil eller på tilhenger, og raskt kunne bringes til ethvert sted innenfor sikkerhetsområdet.
 - f) Krav til slukkeutstyr: Minimum 48 kilo pulver (4 apparat a 12 kg). Inntil 24 kilo pulver kan erstattes med dobbel mengde karbondioksyd (CO₂).
 - g) Krav til materiell: 1 stk førstehjelpsveske, 1 stk wire- og boltekutter, 1 stk brekkjern, 1 havariøks, 1 havarikniv, 5 stk sykebårer, 5 stk ulltepper.
 - h) Flyplassen skal ha en havariplan som beskriver tiltak og varslingsrutiner ifm.havari på eller i umiddelbar nærhet av flyplassen. Telefonnummer til aktuelle varslingsinstanser skal kontrolleres minimum halvårlig.(Bokstav h kan med fordel utdypes noe).

Thomas Hytten
Seksjonssjef allmennfly seksjon
Operativ avdeling
Luffartstilsynet
+4798261796
thy@caa.no www.luffartstilsynet.no