

# Service bulletine – Materiell

Materiellsjef F/NLF kommuniserer påminnelse omkring forhold som ansees som vesentlige for å orientere om viktige materiellforhold. Målgruppen for Servicebulletinen er Materiellkontrollører, Hovedinstruktører og andre nøkkelpersoner i miljøet.

## **SERVICE BULLETINE – 2006- 2**

<b>HENVISNING:</b>	PdF P/N datert 16.05.06 R_06_001
<b>FORMÅL:</b>	Påminnelse om pakkemetode for pilotskjerm
<b>STATUS:</b>	<b>Bevisstgjøring om hvordan Pilotchute Quick 3-1 skal pakkes</b>
<b>IDENTIFIKASJON:</b>	Pilotchute Quick 3-1 P/N 2005030103
<b>BAKGRUNN:</b>	NA
<b>SERVICE:</b>	Se side 2
<b>UTFØRELSE:</b>	Utføres av MK eller MR ved reservepakking
<b>DISTRIBUSJON:</b>	Klubber Hovedinstruktører Materiellkontrollører SU Sky Design F/NLFs Internet sider Hærens Jegerkommando Luftfartstilsynet

**Oslo, 18. mai 2006**

**Rolf I Sotberg**  
materiellsjef F/NLF

## Reminder

Adresses : Users & Riggers

**Equipment affected : Pilotchute « Quick 3-1 » P/N. 2005030103.**

### **REMINDER OF THE PACKAGING :**

Depending on the Use and Maintenance Manual Atom Legend

P/N P9009113160, Edition 02 of march 2003 and Edition 02.1 of september 2003.

- Compress the pilotchute by pulling up the net towards the middle coils, then the fabric in the upper coils as indicated by the arrows on the drawing below.
- During the compression sequence, the pilotchute must be firmly held, without any coil sliding.
- For further information, please contact Parachutes de France After Sales Service.  
Contact : Mr Philippe SCHOLTES Tel : +33 (0)1 34 32 77 57 // e-mail : [pscholtes@zodiac.com](mailto:pscholtes@zodiac.com)

