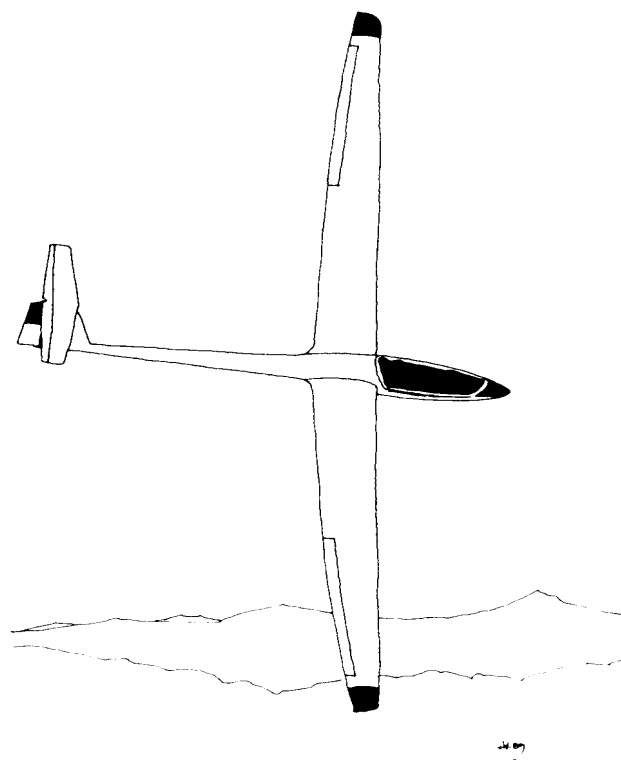




Seilflyseksjonen seksjonsmøte 2005



Rainbow Gardermoen Park Konferansesenter

2. april 2005

NORGES LUFTSPORTSFORBUND / NORSK AERO KLUBB

SEILFLYSEKSJONENS SEKSJONSMØTE 2005

PROGRAM

Fredag 1.	
Ettermiddag/ Kveld	Ankomst for de som velger å ankomme fredag.
2000 - 2200	Middag for de som bor på Rica Hotel Gardermoen.
Lørdag 2.	
0700 - 0930	Frokost for de som bor på hotellet
0915 - 1000	Registrering av deltakere til seksjonsmøtet på Rainbow Gardermoen Park Konferansesenter
1000	Seilflyseksjonens seksjonsmøte starter
1230	Lunsj
1330	Seksjonsmøtet fortsetter
2000	Årsmøtemiddag på Rica Hotel Gardermoen
Søndag 3.	
0700 - 0900	Frokost for de som bor på hotellet
0900 - 0930	Registrering av deltakere til NLF/NAKs Ting på Rica Hotel Gardermoen (6 representanter fra seilflyklubbene)
0930	Norges Luftsportsforbund/Norsk Aero Klubbs Ting starter
1245 - 1400	Lunsj for deltakerne på NLF/NAKs Ting
1400	NLF/NAKs Ting fortsetter.
1600 ca	Luftsportstinget avsluttes – hjemreise

Seksjonsmøte Seilflyseksjonen, 2. april 2005
Rainbow Gardermoen Park Konferansesenter

DAGSORDEN / SAKSLISTE

1. **Godkjenne de fremmøtte representanter.** (Se klubboversikt, side 4)
2. **Godkjenne innkalling, saksliste** (side 3) **og forretningsorden** (side 5).
3. **Velge dirigent, to referenter, to representanter til å undertegne protokollen samt et tellekorps på 3 personer.**
4. **Behandle årsmeldinger for Seilflyseksjonen for 2003 og 2004.** (Se trykket hefte)
5. **Behandle Seilflyseksjonens reviderte regnskaper for 2003 og 2004.**
(Seksjonens resultatregnskap og balanse er i NLF/NAKs samlede rapport. Resultatregnskapene er også presentert noe mer detaljert i dette heftets side 6 sammen med budsjettforslaget for perioden 2005 – 2008).
6. **Behandle innkomne forslag og forslag fremmet av seksjonsstyret.** (Det er ingen saker til behandling.)
7. **Fastsette seksjonskontingenter for 2006 og 2007.** (Det er ikke fremmet forslag om endring av kontingenten i perioden)
8. **Behandle forslag til handlingsplan og budsjett for 2005 – 2008.** (Se side 6 – 15. Budsjettet er for årene 2005 – 2008, mens handlingsplanen er for femårsperioden 2005 – 2009)
9. **Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.** (Se sakspapirene for Luftsportstinget som er vedlagt)
10. **Foreta valg** (se valgkomitéens innstilling på side 5).
Følgende tillitsmenn skal velges:
Leder: Skal velges for 2 år.
Nestleder: Skal velges for 2 år.
Tre styremedlemmer: Skal velges for 2 år.
To varamedlemmer: Skal velges for 2 år.

Valgkomité m/leder og 2 medlemmer skal velges for 2 år.

Det skal velges 6 representanter til Luftsportstinget, 3. april.

Seksjonens leder er i NLF/NAKs styre og er derved ikke valgbar, ansatte er heller ikke valgbare.

Sak 1: Godkjenne fremmøtte representanter

Seilflyklubber/grupper

Klubbene kan møte med følgende antall representanter basert på antallet betalende medlemmer pr. 31.12.04.
Klubber med mindre enn 10 medlemmer kan møte med observatør. Observatører har tale og forslagsrett, men ikke stemmerett.

Klubb	Medl	Rep
Bergen AK/seilfly	30	1
Borg FK/seilfly	8	0
Drammen FK/seilfly	189	3
Dyrvedalen Langflyl/seil	26	1
Elverum FK/seilfly	83	2
Gardermoen SFK	99	2
Gauldal SFK	49	1
Haugaland SFK	31	1
Hedmark FK/seilfly	26	1
Jeløy SFK	65	2
Jæren SFK	6	0
Klanten FK/seilfly	77	2
Lesja SFK	16	1
Mo FK/seilfly	6	0
Nome FK/seilfly	56	2
Nordfjord SFK	15	1
NTH FK/seilfly	126	3
Os AK/seilfly	75	2
Oslo SFK	122	3
Ringerikes SFK	48	1
Sandefjord SFK	72	2
Seilflyhistorisk forening	12	1
Seilflyklubben Mjøsa	60	2
Stord SFK	16	1
Tønsberg SFK	46	1
Valdres FK/seilfly	82	2
Veteranenes SFK	11	1
Voss FK/seilfly	52	2

Forslag til

Forretningsorden

1. Møtet ledes av den valgte dirigent.
2. Protokoll føres av de to valgte referenter som seg imellom fordeler arbeidet.
3. Ingen representant gis rett til ordet mer enn tre ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget, settes taletiden til høyst fem minutter første gang, tre minutter annen og tredje gang.
4. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes eller forslag endres etter at strek er satt.
5. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
6. I protokollen føres inn alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Innstilling til valg av styre på Seilflyseksjonens seksjonsmøte 2005

Følgende tillitsmenn foreslås valgt for en periode på to år:

Leder:	Tom Erik Hole
Nestleder:	Lars Øyno
Medlem:	Gunnar Øxseth
Medlem:	Marie Pontoppidan
Medlem:	Bernt Hustad Hembre
Varamedlem:	Arild Solbakken
Varamedlem:	Jan Erik Kregnes

Styret fremmer forslag på kandidater til ny valgkomité.

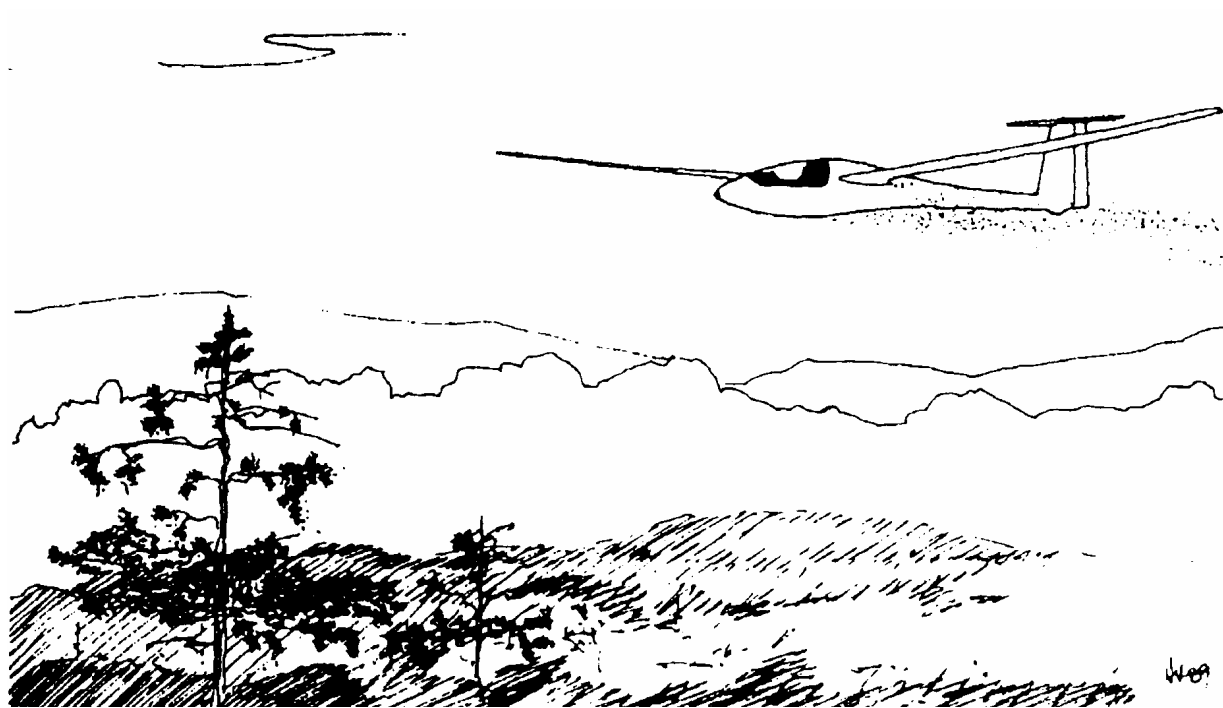
Bergen, 11. mars 2005

Terje Eltvik
Leder valgkomitéen, S/NLF/NAK

På denne side skal siden med regnskap og budsjett inn

Liggende A-4. Toppen av tekst/tall mot venstre side av arket.

**Langtidsplan for
Seilflyseksjonen / Norges Luftsportsforbund
2005-2009**



15. mars 2005

1.0 Innledning

Norsk seilflygning står i dag over for store utfordringer når det gjelder rammen for utøvelse av vår idrett. Forhold som press på luftrom og flyplasser fra andre aktører, kompliserte internasjonale regelverk og juridiske betraktninger overfor 3. person har endret seg, og utgjør nå trusler for vår virksomhet.

Antall reelle seilflygere øker ikke, men er svakt nedadgående. Situasjonen i Norge er noe bedre enn gjennomsnittet for andre nasjoner, men absolutt ikke tilfredstillende.

Men det er også positive tegn i tiden. Vi har et antall solide klubber som operer moderne materiell, vi har en vel fungerende organisasjon og overbygning som har god kontakt med idrett og luftfartsorganisasjoner. Vi er også i stand til å utstede egne bevis gjennom egen organisasjon, noe som er en forutsetning for en fortsatt rimelig og enkel administrasjon av vår virksomhet.

Det faktum at seilflyging er en fantastisk aktivitet, som er utfordrende, spennende, lærerik, utviklende for menneske, samfunnsmessig nytte og er en kilde til sosialt vennskap i en nasjonal og internasjonal ramme, må vi bringe med oss videre.

I det samspill og samhandling som vår aktivitet krever mellom forbund, seksjon, klubber og medlemmer er det viktig å legge vekt på respekt, åpenhet og redelighet i relasjonen til hverandre. Dette vil være suksessfaktorer i den videre utvikling av norsk seilflyging.

Denne langtidsplanen skal være et arbeidsverktøy for seksjonsstyre og administrasjonen samt være et ledd i kontinuerlig og langsiktig utvikling av seksjonen. S/NLFs langtidsplan er knyttet opp til overliggende plan, Norges Luftsportsforbunds (NLFs) langtidsplan for 2005-2008.

Det er seksjonsmøte som vedtar planen og staker ut kursen, mens styret og administrasjonen setter den ut i live. Langtidsplanen følges av et budsjett for samme periode og terminlister i et toårig perspektiv.

Seilflyseksjonen skal ha en effektiv administrasjon dimensjonert i forhold til de rammebetingelser, myndighetskrav m.m. vi til enhver tid må forholde oss til.

2.0 Visjon

”Seilflyseksjonen / Norges Luftsportsforbund (S/NLF) skal arbeide for å sikre gode rammebetingelser for norsk seilflyging”

I dette ligger at:

- Seilflyging skal være en utfordrende aktivitet som utøves innenfor rammer av levende klubber og sentral organisasjon.
- Vi skal legge til rette for at medlemmene tilbys et godt og sikkert flytilbud hvor skader på materiell eller personell ikke er akseptabelt (0-visjon).
- Vi skal arbeide for at aktiviteten skal tilbys innenfor de mest optimale betingelser for hvert enkelt medlem.
- Vi skal arbeide for at seilflyging blir anerkjent og akseptert, både som idrett og som samfunnsnyttig aktivitet.

3.0 Mål

3.1 Hovedmål

S/NLF har følgende hovedsatsningsområde for planperioden

- **Rekruttering**
- **Rammebetingelser**

Man skal konsentrere innsatsen i mot følgende områder:

- Ytelser mot klubber
- Anlegg og luftrom.
- Rekruttering og aktivitet.
- Kommunikasjon mellom klubber og mellom klubber og seksjon.
- Idrettslige prestasjoner
- Kvalitet og sikkerhet

3.2 Ytelser mot klubber.

Klubbene har i dag en del behov hvor det er påkrevet at seksjonen bistår:

3.2.1 Standardisering av prosedyrer:

Det foreligger i dag en rekke rutiner og prosedyrer for klubb- og operativ drift som skal videreutvikles og om mulig forenkles. Klubbene skal ha tilgang til mest mulig ferdigutviklede produkter som enkelt kan tilpasses den lokale operasjon.

Eksempler på slike rutiner er

- Klubbhåndbok og driftsopplegg med prosedyrer for egenkontroll og risikohåndtering.
- Herunder stillingsinstruksjoner for nøkkelpersoner. (Teknisk leder, skolesjef, operativ leder)
- Vedlikeholdshåndbok
- Driftsopplegg for egen flyplass, herunder bistand ved søknad om konsesjon.
- Miljøanalyser.

Konkrete mål for perioden:

- De konkrete mål er alle definert innenfor 2005. Nye behov identifiseres etter hvert i perioden.

Konkrete mål for 2005:

- Slutføre arbeidet med driftsopplegg inkl egenkontroll av seilflyklubb
- Revisjon 2 til utgave 6 av Vedlikeholdshåndboken (NHB-D-VHB) utgis.
- Ferdigstille utgave 2 av Seilflyhåndboken (NHB-D-SHB)

3.2.2 Rapporteringsrutiner

Klubbene har behov for bistand til rapportering av aktivitet overfor egen organisasjon og idrettsbevegelsen generelt. Herunder søknad om lån, fornyelse av tillatelser m.m.

Seksjonen må bistå klubben med forenklete rutiner, ajourføre skjemaer og kalender for de enkelte rapporteringer:

Konkrete mål for perioden:

Konkrete mål for 2005:

- Opprette en kalender på hjemmesiden hvor det fremgår når, hvor og hvordan rapportering skal foregå.

3.2.3 Medlemsadministrasjonssystem

Det system som benyttes i dag, oppfattes av enkelte klubber som relativt tungvint å bruke. Enkelte har lært å bruke systemet og oppfatter det som en god støtte for klubbens daglige drift. Det er vanskelig å få de klubber som ikke allerede benytter systemet å ta det i bruk, samt at det er vanskelig å få nye mennesker i den enkelte klubb til å ta over administrasjonsansvaret. Det er også en mangel at vi i dag ikke i tilstrekkelig grad kan hente ut nøkkeltall for medlemsutvikling, som for eksempel frafall og gjennomløpstid for medlemsmassen.

Konkrete mål for perioden:

Påvirke den sentrale organisasjonen til å prioritere videreutvikling av nåværende systemet slik at det favner de funksjoner som savnes pr. i dag og at systemet må være brukervennlig. Dersom det ikke er kostnadseffektivt og naturlig å videreutvikle nåværende system, finne frem til alternative system som måtte finnes på markedet.

Konkrete mål for 2005:

- Avholde kurs i bruk av MeLWin
- Opprette en ”nøkkeltallsindikator” som gir enklere oversikt over medlemsmassens endringer både på klubb nivå og i den enkelte klubb.

3.2.4 Finansiering og forsikring av fly og materiell

Det er behov for utskifting av deler av seilflymateriellet. Seksjonen skal fortsatt kunne tilby gunstig finansiering og forsikring av fly og materiell.

Konkrete mål for perioden:

- Sikre at vi fortsatt kan tilby klubber og flyeiere en god og konkurransedyktig forsikringsordning.
- Opprettholde riktig rentenivå i Seilflymateriellfondet.

Konkrete mål for 2005:

3.3 Luftrom og anlegg.

Viktige rammer for vår aktivitet er tilgangen på luftrom og sentralt lokaliserte flyplasser.

3.3.1 Luftrom.

Her har det i perioden 2003/2004 vært en negativ utvikling i tilgangen på luftrom for enkelte av våre klubber. Dette skyldes endrede tolkninger fra myndighetene av eksisterende regelverk. Bl.a er avtalen om seilflybokser terminert som følge av endret praksis innen den enkelte TMA.

Vi har også en utfordring i forhold til Forsvaret og bruk av luftrom i forbindelse med bølgeflyging. (Flexible use of airspace, FUA)

Ved starten av planperioden har vi en uavklart situasjon i forholdet mellom Regionfelt Østlandet og luftsportsaktivitetenes tilgang og prioritet i luftrommet i Østerdalen.

Konkrete mål for perioden:

- Sikre at medlemsklubbene har tilstrekkelige kunnskaper om luftromsstruktur, regler m.m. Fokuser på at klubbene skal ha et bevisst forhold til luftromssituasjonen rundt stedene det flys fra og at de aktivt tar del i prosessene når det planlegges endringer.

Konkrete mål for 2005:

- Gjenopprette avtaler for bruk av seilflybokser for enkelt av våre klubber.
- Opprette avtaler med Forsvaret i forbindelse med FUA
- Sikre at det blir inngått en langsiktig og god avtale med Regionfelt Østlandet som gjør ulempene i sameksistensen med Forsvaret så små som mulig.

3.3.2. Miljø

Fokuset på miljø er stadig tiltagende i samfunnet generelt. Det er spesielt viktig at en virksomhet som av mange lett anses som lite "nyttig" har klare retningslinjer i forhold til miljø.

Konkrete mål for perioden:

- Få innarbeidet som en standard i alle klubber at det oppnevnes en miljøansvarlig.
- Seilflygerne skal være aktive deltakere i NLFs fellesprosjekt "Hensynsfull Luftsport".

Konkrete mål for 2005:

- Gjøre kjent og ta i bruk seilflydelen av NLF-dokumentet "Hensynsfull Luftsport".

3.3.3 Anlegg.

Det er grunn til uro når det gjelder fremtiden til flere av våre Seilflyplasser.

Seksjonen må bistå de klubber som har behov for assistanse i forholdet til flyplassiere, myndigheter og andre aktører som kan true en flyplass` videre drift.

Konkrete mål for perioden:

- Ingen reduksjon i antall seilflyplasser.

Konkrete mål for 2005:

- Opprette en gruppe som starter analyser med tanke på opprettelse av et nytt regionsenter vest for Oslo.

3.3.5 Ole Reistad Senter

Vårt anlegg på Starmoen fremstår i dag som et moderne og vel utviklet idrettsanlegg.

Takket være en strukturert drift med stort engasjement mer enn 15 år er dette et av de største ressurser norsk seilflygning besitter. Denne verdien må forvaltes og utvikles til glede for kommende generasjoner.

Konkrete mål for perioden:

- Videreutvikle og vedlikeholde anlegget, både flyplassområde, bygninger og andre installasjoner.

Konkrete mål for 2005:

- Gjøre stabil, elektronisk trådløs kommunikasjon tilgjengelig, mot betaling av bruker.
- Øke tilgjengeligheten på moderne 2-seters materiell innen sesongstart 2005.
- Gjennomføre spillemiddelprosjekt hangar/allbrukshall som første gang ble omsøkt i 2003.

3.4 Rekruttering og aktivitet

Det er påkrevet med en økning av aktiviteten innen norsk seilflyging.

Vi er avhengig av økt rekruttering samtidig som vi i større grad beholder etablerte medlemmer.

Arbeidet må foregå lokalt i den enkelte klubb og sentralt fra Seksjonen.

3.4.1 Flere klubber

Antall klubber tilsluttet S/NLF har de siste årene blitt redusert. Flere mindre klubber har latt seg avvikle uten at aktiviteten i området er ført videre.

S/NLF ønsker å bidra til at det opprettes seilflyklubber i de deler av landet hvor det bør være grunnlag for aktivitet ut fra befolkning og flyoperative forhold.

I enkelte regioner vil det også være naturlig at S/NLF legger til rette for at klubber slår seg sammen, utnytter felles menneskelige resurser, materiell og anlegg.

Konkrete mål for perioden:

- Opprettelse av minst en ny seilflyklubb i et av følgende områder Sør-Norge (Agderfylkene, og Sørvestlandet) og i Nord-Norge.

3.4.2 Flere medlemmer.

Den enkelte klubb må utarbeide planer for lokal rekruttering.

Fra sentralt hold må seksjonen besørge nasjonale PR kampanjer og rekrutteringsmateriell som ” Bli Pilot”, fargebrosjyrer og annonsemateriell. Herunder PR - materiell som kan benyttes i den enkelte klubb.

Seksjonen må også arbeide for positiv omtale i media, deltagelse på Flystevner og ved andre kulturarrangement. Seksjonen skal også bidra til en riktig profil på omtalen av Seilflygingen.

Som eksempel her nevnes ”Seilflyging er en idrett hvor vi bedriver risikohåndtering”

Der hvor den enkelte klubb gis anledning til eksponering i media må Seksjonen kunne bistå med materiell og praktisk innstas.

Det er viktig at man har tilgjengelige grunnkurs i den enkelte klubb.

Hovedreglen er at ” Sentral PR medvirker til lokal rekruttering ”.

Som et supplement til lokale kurs skal Seksjonen avholde sentrale grunnkurs.

Det må også bli enklere for potensielle piloter å utforske vår idrett i form av et kort introduksjonskurs. I dag må disse introduksjonsflyginger gjennomføres av ordinære instruktører. Dette medfører en ekstra belastning på en allerede knapp ressurs, noe som danner en begrensning for den viktige opplæringen av nye seilflygere. Løsningen er trolig opprettelsen av en ny kategori fagpersonell, - ”introduksjonslærere” som skoles i å gjennomføre den første demonstrasjonsflygingen med potensielle elever.

Aktiviteten mannsdominert, det er av mange årsaker viktig å utvide kvinneandelen.

Legge til rette for rekruttering av ungdom på ungdommenes premisser.

Konkrete mål for perioden:

- Antall nyrekrutteringer skal øke med minst 10 % pr år
- Nyttegjøre "virtuell flyging" som en innfallsport til seilflyging
- Doble kvinneandel av den aktive medlemsmassen.
- Et ungdomsmedlem tilknyttet klubbens styre.
- Tiltak for at seilflyungdommen deltar aktivt i forbundets sentrale ungdomsaktiviteter.

Konkrete mål for 2005:

- Opprette en fagkategori piloter som kan gjennomføre introduksjonsflyginger.
- Positiv omtale i form av artikkel i minst en riksdekkende avis.
- Eksponering i minst ett riksdekkende TV-program.
- Avholdelse av minst 2 sentrale grunnkurs hvor elevene etter endt kurs overføres til lokal klubb.

3.4.3 Redusert frafall og beholde flere medlemmer over lengre tid.

En for stor andel av de nyutdannede piloter faller fra innen 2-3 år etter første solo.

Hvis man kan redusere dette frafallet i form av en høyre prosent som er aktiv etter 3 år samt forlenge tiden piloten er aktiv utover dette vil antallet seilflygere øke betraktelig i løpet av få år.

Det kan være flere virkemidler som skal tas i bruk parallelt. Det viktigste er trolig at den enkelte pilot ser fremtidige utviklingsmuligheter etter oppnådd flygebevis:

Man ser følgende områder som aktuelle for den enkelte pilot:

- Acroflyging
- Strekk og konkurranse
- Instruktør i 3 eller 4 nivåer med spesialkompetanse. Herunder spisskompetanse på vinsj som startmetode.
- Motorglider, herunder "TMG" med fremtidig slepemulighet.
- Teknikerutdanning med forskjellige nivåer

Konkrete mål for perioden:

- Andelen piloter som er aktive etter 3 år økes med minst 30 %
- Gjennomsnittlig tid som aktiv pilot etter 3. år økes med minst 30 %
- Vurdere andre driftsformer som gjør seilflyging til en mindre tidkrevende idrett, eventuelt som en idrett som kan utøves i kortere avstand fra hjemmet.
- Videreutvikle våre konkurranser slik at terskelen for å starte med slik flyging ikke er unødig høy samt at man kan finne sitt eget idrettslige nivå.

Konkrete mål for 2005:

- Klargjøre karriere muligheter for alle piloter med nytt flygebevis.
- Besørge regionale kompetansekurs i acro- og strekkflyging. Oppfordre til klubbutveksling.
- Iverksette føring av statistikk som viser utvikling innen frafall og videreutdanning.

3.5 Kommunikasjon mellom klubber, og mellom klubber og seksjon.

Man kan spørre seg om bedret kommunikasjon er et mål eller et middel. Vi har i denne omgang besluttet at dette skal være et mål. Eksempler på bedret kommunikasjon kan være strategi samlinger, oppdatering av klubbledere på

potensielle utfordringer som luftrom og regelverk, erfaringsutveksling i form av regionale kurs, klubbetok fra seksjonen og felles utnyttelse av resurser i mellom klubber i samme region.

Det er også av stor betydning at Seksjonen har attraktive hjemmesider med en funksjonell debattsider.

Et annen viktig kommunikasjonskanal er vårt medlemsblad "Seilflysport", som skal ha en frittstående stilling og gjenspeile nasjonal og internasjonal aktivitet.

Konkrete mål for perioden:

- Avholde årlige strategi samlinger for klubbledere.
- Langtidsplanen oppdateres årlig, konkrete mål for kommende år identifiseres.
- Gjennom kommunikasjon, oppnå felles regional utnyttelse av resurspersoner som instruktører og teknikere.

Konkrete mål for 2005:

- Avholde klubbledersamling i løpet av høsten.
- Gjennomføre besøk fra seksjonen på minst 2 regionale aktiviteter.
- Gjennomføre minst 5 klubbetok fra seksjonens styre eller fagpersoner.
- Forbedre debattsiden slik at man kan holde bedre oversikt over aktuelle temaer.

3.6 Idrettslige prestasjoner

Vår idrett krever kostbart materiell og relativt omfattende støtteapparat for at man skulle kunne hevde seg i internasjonalt toppsjikt. Samtidig er mediefokuseringen begrenset slik at tilgangen på markedsstøtte for utøverne er liten. Derimot er forholdene lagt godt til rette for et akseptabelt nasjonalt idrettsnivå. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via "Uttaks og Konkurranseskomiteen" (UKK). Se også vedlagte notat fra komiteen.

3.6.1 Konkurranses og toppidrett

Vi har slitt med en laber interesse for deltakelse i internasjonale konkurranser de siste årene. Med VM i klubbklasse på hjemmebane i 2004 og VM 15M, STD, 18M og Åpen i Sverige 2006 tror vi denne trenden er brutt. De siste årenes import av nye høyverdige fly er en indikator som tyder på at norsk konkurranseseilflyging er inne i en positiv utvikling.

Konkrete mål for perioden:

- Etablere et landslag for både junior og senior som regulært deltar i internasjonale mesterskap i Norden, Europa og Verden.
- Avholde årlige Norske mesterskap i klassene Klubb, Standard, 15-meter, 18m, Åpen, Sportsklasse og Acro (A og A1)
- Videreutvikle Norges Cup som desentraliserte konkurranser og som rekruttering av nye konkurransepiloter.

Konkrete mål for 2005:

- Deltakelse med 5 piloter i Viking Glide som Team Norway.
- Avholde en juniorsamling høsten 2005
- Arrangere NM i Klubb, Standard, 15-meter, 18m, Åpen, Sportsklasse og Acro

3.6.2 Konkurransesfri idrett/aktivitet

Det store antallet av våre piloter utøver seilflyging som en hobby eller fritidsaktivitet uten fokus på konkurranse eller å måle "krefter" mot andre. Flyopplevelsene i kombinasjon med naturopplevelser, egenutvikling, mestringsopplevelse samt det å tilhøre det sosiale i en klubb, er for mange av oss det viktigste. Seksjonens oppgave blir å gi disse samt klubbene best mulige rammebetingelser slik at flest mulig kan drive aktiviteten i sikre former på en enklest og mest kosteffektiv måte. Integrasjon av folk med bevegelseshemming eller andre handikap er viktig. Moderne utstyr som er enkelt å operere er en forutsetning for vellykket integrasjon.

Konkrete mål for perioden:

- Øke tilgjengeligheten på moderne 2-seter materiell innen sesongstart 2005.
- Prioritere deltagelse på strekkeleier for alle piloter innen 2 år etter de har oppnådd flygebevis. Herunder avsette midler til subsidiering av innleie høyverdig to-seter
- Avholde sentrale utviklingskurs i regi av SVEDANOR (Fjellflyging, Acro, Strekk m.m) og oppfordre til desentraliserte kurs av samme type i klubber/miljøer hvor ressursene finnes.

Konkrete mål for 2005:

3.7 Kvalitet og sikkerhet

Historien viser at enhver virksomhet som har en urimelig sikkerhetsstatistikk vil få redusert sin aktivitet som følge av økonomiske tap, sviktende omdømme eller manglende oppslutning blant egne utøvere. Sikkerhetsarbeide har en lang og solid tradisjon inne Norsk seilflygning men dette er et område hvor man stadig må søke nye veier for å nå frem med viktig budskap.

Seksjonen vil i samarbeid med overliggende organisasjonsledd og myndigheter kontinuerlig revidere våre håndbøker og rutiner slik at vi til enhver tid har et godt grep om forebyggende sikkerhetsarbeid og kvalitet i det vi gjør.

Konkrete mål for perioden:

- Tilpasse Seilflyhåndboken og operativ drift til ny aktivitetsforskrift samt revidere og tette hull i dagens regelverk.
- Et godkjent og standardisert system for gjennomføring av introduksjon og opplevelseturer

Konkrete mål for 2005:

- Innføre Operativ leder som erstatning for Flygesjef og KAF.
- Vurdere en "IK4" som pilot for introduksjonsflyging i klubb.
- Videreutvikle og forenkle innrapportering av tilbud, hendelser og havarier.