



**Norges Luftsportsforbund  
Norsk Aero Klubb**

**Sakspapirer**

**Luftsportstinget 2005**

**Rica Hotel Gardermoen  
3. april 2005**

# Seksjonenes årsmøter Luftsportstinget 2005

---

## Program

---

<b>Lørdag 22. mars</b>	<b>Møte / program</b>	<b>Sted</b>
0900 - 1000	Registrering av deltakere til seksjonsmøtene:	Ved møterommene
1000	Hang- og paragliderseksjonen	Rica Hotel Gardermoen
1000	Motorflyseksjonen	Rica Hotel Gardermoen
1030	Mikroflyseksjonen	Rica Hotel Gardermoen
1000	Fallskjermseksjonen	Gardermoen Park Konferensesenter
1000	Modellflyseksjonen	Gardermoen Park Konferensesenter
1030	Seilflyseksjonen	Gardermoen Park Konferensesenter
0800	Ballongseksjonen	Statens Vegvesen, Oslo
2000	Årsmøtemiddag	Rica Hotel Gardermoen
<b>Søndag 23. mars</b>		
0900 - 0930	Registrering av deltakerne til tinget	Rica Hotel Gardermoen
0930	Luftsportstinget	
1245 - 1400	Lunsj	
1400 - 1600 ca	Luftsportstinget fortsetter	

---

## Innhold

---

Program .....	2
Innhold .....	3
Luftsportstinget 2005 .....	4
Saksliste.....	4
Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter .....	5
Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.....	5
Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen.....	6
Sak 4. Behandle årsmelding for forbundet og seksjonene for 2003 og 2004.....	6
Sak 5. Behandle forbundets og seksjonenes reviderte regnskaper for 2003 og 2004.....	6
Sak 6. Behandle innkommne forslag.....	9
Sak 6.1 Navn på forbundet.....	9
Sak 6.2 Endringer i Lov for forbundet .....	9
Sak 6.3 Innføring av studentmedlemsskap i klubbene.....	13
Sak 7. Fastsette forbundskontingenter og –avgifter, samt godkjenne seksjonskontingenter og -avgifter fastsatt på seksjonsårsmøter. ....	15
Sak 8. Behandle langtidsplan og langtidsbudsjett for forbundet og for seksjonene for perioden 2005 - 2008.....	16
Sak 9. Tilsette registrert revisor til å revidere regnskapet, samt fastsette revisors honorar....	26
Sak 10. Foreta valg.....	27

---

# Luftsportstinget 2005

---

---

## Saksliste

---

### Tinget skal :

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen.
4. Behandle årsmelding for forbundet og seksjonene for 2003 og 2004.
5. Behandle forbundets og seksjonenes reviderte regnskaper for 2003 og 2004.
6. Behandle innkomne forslag:
  - 6.1. Navn på forbundet. Forslag fra forbundsstyret
  - 6.2. Endringer i Lov for forbundet. Forslag fra forbundsstyret.
  - 6.3. Innføring av studentmedlemskap. Forslag fra Bergen Hang- og Paragliderklubb.
7. Fastsette forbundskontingenter og –avgifter, samt godkjenne seksjonskontingenter og –avgifter fastsatt på seksjonsmøter.
8. Behandle langtidsplan og langtidsbudsjett for forbundet og for seksjonene for perioden 2005 – 2008.
9. Tilsette statsautorisert eller registrert revisor til å revidere regnskaper, samt fastsette revisors honorar.
10. Velge:
  - 10.1. President, 1. visepresident og 2. visepresident.
  - 10.2. Åtte (8) styremedlemmer, hvorav en (1) skal være ungdomsrepresentant. De øvrige syv (7) skal representere hvert av forbundets syv seksjoner. I tillegg skal det velges personlige varamedlemmer til hver av styremedlemmene, med samme bakgrunn.
  - 10.3. Kontrollkomite med leder, 2 medlemmer og 2 varamedlemmer.
  - 10.4. Domsutvalg med leder, 2 medlemmer og 2 varamedlemmer.
  - 10.5. Apellutvalg med leder, 4 medlemmer og 2 varamedlemmer (Dersom lovendringen blir vedtatt, skal det ikke velges apellutvalg).
  - 10.6. Valgkomite bestående av leder, 2 medlemmer samt 1 varamedlem.
  - 10.7. Representanter til ting og møter i de organisasjoner forbundet er tilsluttet.

---

## Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

---

På Luftsportstinget møter med stemmerett:

- a) Forbundsstyret 11 representanter
- b) Representanter fra klubbene valgt på seksjonsmøtene etter skala som er basert på antall medlemmer i klubbene innen den enkelte seksjon:
  - a. Ballongklubbene 1 representant
  - b. Fallskjermklubbene 9 representanter
  - c. Hang- og paragliderklubbene 7 representanter
  - d. Mikroflyklubbene 4 representanter
  - e. Modellflyklubbene 7 representanter
  - f. Motorflyklubbene 9 representanter
  - g. Seilflyklubbene 6 representanter
- c) Representant fra Troms luftsportskrets 1 representant

Uten stemmerett, men med tale- og forslagsrett i de saker som ligger innenfor utvalget/komiteens arbeidsområde, møter leder i de faglige utvalg/komiteer valgt av Luftsportstinget eller oppnevnt av forbundsstyret samt kontrollkomiteens medlemmer og forbundets revisor.

---

## Sak 2. Godkjenne innkalling, sakliste og forretningsorden

---

Første varsel om Luftsportstinget ble sendt klubbene i brev av 14. desember 2004, sammen med informasjon om kontingentforslag og informasjon om valgkomiteens frister.

Formell innkalling bl sendt klubbene i brev av 28. januar 2005. Sakspapirene ble sendt de påmeldte representanter i posten senest 18. mars 2005.

Sakliste – se side 4 i dette heftet.

**Forslag til:**

### **Forretningsorden**

1. Tinget ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak.  
Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 min. første gang og 3 min. annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

---

### Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen.

---

Forslag fremlegges på Luftsportstinget.

---

### Sak 4. Behandle årsmelding for forbundet og seksjonene for 2003 og 2004

---

Årsrapporten for NLF/NAK og seksjonene er trykket i eget hefte som er vedlagt sakspapirene.

Forbundsstyret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

*”Årsrapporter for Norges Luftsportsforbund og for seksjonene godkjennes som fremlagt av styret”*

---

### Sak 5. Behandle forbundets og seksjonenes reviderte regnskaper for 2003 og 2004

---

Det vises til konsolidert regnskapsoppstillinger, resultatregnskaper for den enkelte seksjon samt oppstilling over forbundets status som er tatt inn i årsrapportsheftet som er vedlagt sakspapirene.

#### Detaljerte regnskaper for NLFs fellesadministrasjon

	Budsjett 2003	Regnskap 2003	Budsjett 2004	Regnskap 2004
<b>Avd 30 - Inntekter</b>				
Tilskudd fra NIF	-2.500.000	-2.344.588	-2.500.000	-2.809.992
* Overføring til seksjonene	1.600.000	1.571.764	1.600.000	1.683.929
NIF Ungdomsmidler				-250.000
* Overføring til seksjonene				90.000
Netto kontingentinntekter	-3.700.000	-3.734.998	-3.800.000	-3.934.595
Bidrag fra Norsk Aero A/S	-400.000	-829.978	-700.000	-253.995
Spilleautomater	-300.000	-416.320	-300.000	-628.418
Andre inntekter			0	-25.812
Renteinntekter fra Norsk Aero AS	-50.000	-32.000	-50.000	-81.876
Renteinntekter Luftforsvarets gavefond	-75.000	-65.546	-80.000	
<b>Sum 30 - Inntekter</b>	<b>-5.425.000</b>	<b>-5.851.666</b>	<b>-5.830.000</b>	<b>-6.210.760</b>
<b>Avd 31 - Drift av forbundet</b>				
NLF/NAKs Ting	100.000	74.001	0	0
Forbundsstyrets møter	70.000	41.566	70.000	46.489
NIF møter og seminarer	30.000	14.383	30.000	26.971
Representasjon, gaver og premier	30.000	23.216	30.000	4.773
Kurs, møter og samlinger	80.000	68.243	80.000	99.281
Medisinsk utvalg	30.000	18.750	30.000	30.815
FAI og EAS møter	80.000	33.356	80.000	34.001
Kontingenter (FAI/EAS/Folk og Forsvar)	110.000	78.950	110.000	78.850
Nordisk møte (ANA)	30.000	31.895	15.000	11.691
Ungdomsutvalget	100.000	148.463	100.000	132.723
Personalkostnader	850.000	965.179	850.000	1.069.723
<b>Sum 31 - Drift av forbundet</b>	<b>1.510.000</b>	<b>1.498.002</b>	<b>1.395.000</b>	<b>1.535.316</b>

	<b>Budsjett 2003</b>	<b>Regnskap 2003</b>	<b>Budsjett 2004</b>	<b>Regnskap 2004</b>
<b>Avd 32 - Økonomiservice</b>				
Personalkostnader	460.000	477.596	460.000	592.065
Ekstern adm oppgaver (lønnskjøring)	35.000	19.314	35.000	20.493
Revisjonshonorar	50.000	67.487	50.000	64.821
Renteinntekter	-60.000	-152.894	-60.000	-41.576
Bankgebyrer	70.000	101.763	70.000	144.768
Avsetn. utest. fordringer		39.860		
Purregebyr		-5.615		-4.410
Rentekostnader		24.062		26.731
Fakturagebyr				-4.500
<b>Sum 32 - Økonomiservice</b>	<b>555.000</b>	<b>571.572</b>	<b>555.000</b>	<b>798.392</b>
<b>Avd 33 - Sertifikat/medlemsregister</b>				
Sertifikatinntekter	-180.000	-161.400	-200.000	-170.380
Lisens og medlemskort	65.000	86.817	75.000	39.717
Systemservice/medlemssystem	80.000	18.696	80.000	
Personalkostnader	320.000	317.128	320.000	319.912
Purregebyr lisens		-13.230		-7.420
Kjøpte tjenester/utsendelse	25.000	34.644	25.000	84.165
<b>Avd 33 - Sertifikat/medlemsregister</b>	<b>310.000</b>	<b>282.655</b>	<b>300.000</b>	<b>265.994</b>
<b>Avd 34 - Datatjenester</b>				
Personalkostnader	50.000	46.067	50.000	94.637
NIF-IT	400.000	440.005	400.000	362.430
Utstyr og diverse	50.000	5.429	50.000	74.202
Drift av MeLWin	100.000	105.920	100.000	125.230
<b>Sum 34- Datatjenester</b>	<b>600.000</b>	<b>597.420</b>	<b>600.000</b>	<b>656.499</b>
<b>Avd 35 - Sentrale felleskostnader</b>				
Kontorrekvisita	70.000	61.284	70.000	53.569
Kopi og trykkekostnader	40.000	30.068	50.000	45.358
Telefonkostnader	100.000	100.376	100.000	117.378
Portokostnader	220.000	182.939	230.000	122.514
Forsikringspremie / yrkessakdefors.	50.000	55.516	50.000	42.902
Diverse utgifter	50.000	18.693	50.000	1.609
Transport / budtjeneste	25.000	3.712	30.000	2.263
Avskr. Kontormaskiner				27.304
<b>Sum 35 - Sentrale felleskostnader</b>	<b>555.000</b>	<b>452.588</b>	<b>580.000</b>	<b>412.897</b>
<b>Avd 36 - Personal og lokaler</b>				
Husleie	700.000	691.640	750.000	700.750
Lys og varme	50.000	35.214	50.000	20.986
Renhold	75.000	41.578	75.000	46.828
Drift / vedlikehold	45.000	14.354	45.000	35.057
Utstyr/Inventar (Aktivert)	100.000	91.648	100.000	50.232
Personalkostnader	350.000	866.951	350.000	403.461
Andre personellkostnader	20.000	52.192	20.000	85.358
<b>Sum 36 Personal og lokaler</b>	<b>1.340.000</b>	<b>1.793.575</b>	<b>1.390.000</b>	<b>1.342.672</b>

	<b>Budsjett 2003</b>	<b>Regnskap 2003</b>	<b>Budsjett 2004</b>	<b>Regnskap 2004</b>
<b>Avd 37 - Kvalitet og sikkerhet</b>				
Bidrag fra LT	-1.250.000	-1.200.000	-1.100.000	-600.000
Overføringer fra tidligere år		-100.000	-150.000	
Bidrag til GAP	150.000	150.000	150.000	75.000
Bidrag til masterplan i seksjonene	450.000	455.122	450.000	250.000
Systemutvikling	50.000	75.000	50.000	25.000
Personalkostnader	600.000	616.485	600.000	142.308
<b>Sum 37 - Kvalitet og sikkerhet</b>	<b>0</b>	<b>-3.393</b>	<b>0</b>	<b>-107.692</b>
<b>Avd 38 - Satsingsområder</b>				
<b>Luftrom og anlegg</b>				
Bidrag fra Avinor AS	-300.000	-300.000	-250.000	-225.000
Andre inntekter	0	-114.629	-50.000	125.835
Personalkostnader	300.000	328.861	300.000	294.406
<b>Sum Luftrom og anlegg</b>	<b>0</b>	<b>-85.768</b>	<b>0</b>	<b>195.241</b>
<b>Service til klubbene</b>				
Personalkostnader	230.000	293.028	600.000	318.221
Andre kostnader	50.000	51.831	100.000	
<b>Sum Service til klubbene</b>	<b>280.000</b>	<b>344.859</b>	<b>700.000</b>	<b>318.221</b>
<b>Samarbeide med Luftforsvaret</b>				
Bidrag fra Forsvaret	-400.000	-350.000	-400.000	
Prosjektkostnader	400.000	362.832	400.000	351.295
<b>Sum Samarbeide med Luftforsvaret</b>	<b>0</b>	<b>12.832</b>	<b>0</b>	<b>351.295</b>
<b>Sum 38 - Satsingsområder</b>	<b>280.000</b>	<b>271.924</b>	<b>700.000</b>	<b>864.757</b>
<b>Driftsresultat NLF/NAK</b>	<b>-275.000</b>	<b>-387.322</b>	<b>-310.000</b>	<b>-441.925</b>
<b>Avsetning kapitalfond</b>	<b>200.000</b>	<b>200.000</b>	<b>230.000</b>	<b>200.000</b>
<b>Avsetning Luftforsvarets gavefond</b>	<b>75.000</b>	<b>66.549</b>	<b>80.000</b>	<b>29.006</b>
<b>Sum resultat NLF/NAK</b>	<b>0</b>	<b>-120.773</b>	<b>0</b>	<b>-212.919</b>

Detaljerte regnskaper for seksjonene fremkommer i sakspapirene til de enkelte seksjonsårsmøtene.

For NLF/NAKs balanse med eiendeler, gjeld og egenkapital henvises det til årsrapportheftet.

For revisors beretning henvises det til årsrapportheftet.

Kontrollkomiteens rapport vil bli fremlagt på Luftsportstinget.

Luftsportstinget innbys til å fatte følgende vedtak:

**”Regnskap for Norges Luftsportsforbund 2003 og 2004 godkjennes som fremlagt av styret.  
Regnskap for forbundsseksjonene 2003 og 2004 godkjennes som behandlet på  
seksjonsårsmøtene”**

---

## Sak 6. Behandle innkommne forslag

---

### Sak 6.1 Navn på forbundet

---

Forbundsstyret legger frem følgende forslag:

Det konstituerende tinget 23. mars 2003 vedtok at navnet på det sammensluttede forbundet skulle være Norges Luftsportsforbund / Norsk Aero Klubb (NLF/NAK).

NIFs lov § 6-3 – siste setning lyder:

*”Opptak av nye idrettsgrener/idretter samt endring av særforbundets navn, må godkjennes av Idrettsstyret”.*

Norges Idrettsforbunds styre behandlet godkjenning av forbundets nye lov og navn i møte den 13. mai 2003 og gjorde følgende vedtak om navnet:

*”Idrettsstyret godkjenner navneendringen for en tidsbegrenset periode, frem til forbundets neste ting om to år”.*

Vedtaket i Idrettsstyret må tolkes dit hen at gjeldende navn på forbundet er godkjent frem til det planlagte Luftsportstinget 3. april 2005 og at Idrettsstyret med dette vedtaket har pålagt vårt forbund å behandle navnesaken på nytt.

Forbundsstyret har, etter en høringsrunde med seksjonsstyrene, besluttet å fremme forslag om nytt navn, og innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

*”Navnet på forbundet skal være Norges Luftsportsforbund (NLF)”*

---

### Sak 6.2 Endringer i Lov for forbundet

---

Forbundsstyret legger frem følgende forslag til endringer i forbundets lov:

Idrettsstyret har i møte den 21. januar 2004 vedtatt ny lovnorm for særforbund. Det forventes at særforbundene ved første mulighet tilpasser sine lover til den nye lovnormen. Med denne bakgrunn anbefales det at det foretas følgende endringer i Lov for NLF/NAK.

#### § 1 Formål

Annet ledd flyttes til ny § 3 og det innføres ett nytt annet ledd med følgende tekst:

**Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.**

#### § 2 Organisasjon

Annet ledd flyttes til ny § 3.

Etter nåværende tredje ledd (som bli nytt annet ledd), settes det inn en fotnote med følgende tekst:

*Opptak av nye idrettsgrener i forbundet må forelegges Idrettsstyret for godkjenning. Idrettsstyret avgjør om den nye idretten faller inn under NIFs formål og oppfyller NIFs definisjon av idrett. Ved avslag kan forbundet fremme forslag om opptak av den nye idrettsgrenen på det første ordinære Idrettstinget.*

Det innføres en ny paragraf:

### § 3 Oppgaver og kompetanse

*NLF/NAK skal utvikle egne aktiviteter, organisasjon, økonomi og ansatte slik at det imøtekommer de krav og utfordringer NLF/NAKs medlemmer, norsk idrett og internasjonal idrett stiller. (flyttet fra § 1)*

*NLF/NAK er den høyeste faglige myndighet for luftsport i Norge. (flyttet fra § 2).*

Følgende nye tekst settes inn:

**Med faglig myndighet menes myndighet i saker som omfatter luftsport, med følgende unntak:**

- a) **Spørsmål av organisasjonsmessig art som er felles for flere idretter.**
- b) **Spørsmål vedrørende barne- og ungdomsidrett som er felles for flere idrettsgrener.**
- c) **Økonomisk kontroll i henhold til NIFs lov § 4-4 bokstav i. (Som fotnote: Dette er ikke til hinder for at NLF/NAK selv iverksetter kontrollrutiner.)**
- d) **Internasjonal representasjon i henhold til NIFs lov § 4-4 bokstav j.**

**Samarbeid med idrettsorganisasjoner/utøvere utenfor NIF må være godkjent og underlagt kontroll av NLF/NAK.**

De følgende paragrafer får ny nummerering slik at nåværende § 3 blir § 4 o.s.v.

### § 6 (nåværende § 5) Tillitsvalgtes godtgjørelse

Ny tekst:

**Tillitsvalgte kan motta refusjon for nødvendige, faktiske utgifter, inkludert tapt arbeidsfortjeneste, som påføres vedkommende i utøvelsen av vervet. Tillitsvalgt kan motta en rimelig godtgjørelse for sitt arbeide. Utgifter til tapt arbeidsfortjeneste og til godtgjørelse etter forrige punktum skal fremgå av budsjett og regnskap.**

### § 8 (nåværende § 7) Straffesaker

Fullstendig tekst skal lyde:

For alle straffesaker gjelder NIFs lov kapittel 11 **og 12** (NIFs straffebestemmelser).

### § 9 (nåværende § 8) Luftsportstinget

Det settes inn en ny setning i annet ledd slik at hele leddet får følgende tekst:

Tinget innkalles av styret med minst 2 måneders varsel, direkte til de representasjonsberettigede organisasjonsledd. **Ved innkalling skal det presiseres at delegasjoner skal sammensettes i henhold til NIFs lov § 2-4.** Forslag som skal behandles på tinget må være sendt til styret senest 4 uker før tinget. Fullstendig saksliste med forslag må være utsendt minst 2 uker før tinget.

### § 12 (nåværende § 11) Luftsportstingets oppgaver

Første ledd, punkt 2 får følgende fullstendige tekst:

Godkjenne **innkallingen, saksliste og forretningsorden.**

Første ledd, punkt 10, underpunkt e) valg av apellutvalg - **slettes.**

**Begrunnelse:** Det er ikke krav om at særforbund skal ha egne domsutvalg og apellutvalg. Erfaringer har vist at det er et vist behov for eget domsutvalg, men det er ikke tilsvarende behov for eget apellutvalg. Dersom tinget beslutter at det ikke skal velges eget apellutvalg, vil eventuelle anker i

saker som domsutvalget har behandlet oversendes NIFs apellutvalg for behandling. Det foreslås derfor følgende fotnote til underpunkt d) valg av domsutvalg:

*Eventuell anke i sak behandlet av NLF/NAKs domsutvalg oversendes NIFs apellutvalg for behandling.*

Underpunktene f) og g) bli endret til henholdsvis e) og f).

Tredje ledd får følgende fullstendige tekst:

Ved valgene skal det velges kandidater/representanter fra begge kjønn. Sammensetningen skal være forholdsmessig i forhold til kjønnsfordelingen i medlemsmassen, **dog slik at det skal være minst to representanter fra hvert kjønn. I råd og utvalg m.v. som består av 2 eller 3 medlemmer skal begge kjønn være representert.** (jfr. NIFs lov § 2-4)

#### **§ 14 (nåværende § 13) Ekstraordinært Luftsportsting**

Ny tekst:

**Ekstraordinært Luftsportsting innkalles av forbundsstyret med minst 14 dagers varsel etter:**

- a) **Vedtak av Idrettsstyret.**
- b) **Vedtak av Luftsportstinget.**
- c) **Vedtak av forbundsstyret.**
- d) **Krav fra de organisasjonsledd som på siste Luftsportsting representerte minst ¼ av de stemmeberettigede representanter.**

**Ekstraordinært Luftsportsting skal bare behandle de saker som er angitt i vedtaket eller i kravet om innkalling til tinget.**

#### **§ 15-5 (nåværende § 14-5) Seksjonsmøtets oppgaver**

Første ledd, punkt 2 får følgende fullstendige tekst:

**Godkjenne innkallingen, saksliste og forretningsorden.**

#### **Nåværende § 17 Regler om startberettigelse – slettes.**

Teksten vil inngå i ny § 20 Bestemmelser om konkurranseforhold.

#### **§ 18 (ny) Rettigheter til idrettsarrangement**

Ny paragraf med ny tekst:

**For bestemmelser om rettigheter til idrettsarrangement gjelder NIFs lov § 14-1.**

#### **§ 19 (ny) Mediarettigheter**

Ny paragraf med ny tekst:

**For bestemmelser om mediarettigheter gjelder NIFs lov § 14-2.**

#### **§ 20 (ny) Bestemmelser om konkurranseforbud**

Ny paragraf med ny tekst:

**Idrettsstyret og forbundsstyret kan nekte organisasjonsledd og medlem av organisasjonsledd tilsluttet NIF rett til å utøve eller til å medvirke i konkurrerende virksomhet gjennom deltakelse, medlemskap, eller samarbeide med andre organisasjoner. Nektelsen krever saklig grunn.**

Forbundsstyret fastsetter konkurranseregler og regler om startberettigelse, jfr. NIFs lov § 14-3. (flytter fra nåværende § 17)

### **§ 21 (ny) Komiteer og utvalg**

Ny paragraf med ny tekst:

**NLF/NAK skal ha følgende faste komiteer:**

- 1. Kontrollkomité som skal arbeide i henhold til NIFs Regnskaps- og revisjonsbestemmelser. Kontrollkomiteens plikter er nærmere beskrevet i disse bestemmelser.**
- 2. Valgkomiteer som velges på fritt grunnlag på Luftsportstinget og på de enkelte seksjonsårsmøter, etter innstilling fra vedkommende styre, og har som oppdrag å legge frem innstilling på kandidater til alle øvrige tillitsverv som skal velges på Luftsportstinget, henholdsvis seksjonsmøtene.**

**Andre faglige utvalg og komiteer i henhold til § 16 (nåværende § 15) punkt 4 og § 15-7 (nåværende § 14-7) annet ledd.**

### **§ 22 (nåværende § 19) Lovendring**

To nye ledd settes inn:

**Idrettsstyret kan i forbindelse med godkjenning av underliggende organisasjonsledds lover, redigere disse slik at de ikke kommer i motstrid med bestemmelsene i NIFs lov.**

**Lovendringer gjort på Idrettstinget, som har konsekvenser for forbundet, trer i kraft umiddelbart.**

### **§ 23 (nåværende § 18) Oppløsning**

Første ledd, innledning til første setning, endres til å lyde:

**Forslag om oppløsning av NLF/NAK må først behandles... (o.s.v. uendret)**

Annet ledd endres til å lyde:

**I tilfelle oppløsning eller annet opphør av NLF/NAK, tilfaller eiendeler NIF eller formål godkjent av Idrettsstyret.**

Nytt tredje ledd:

**Sammenslutning med annet særforbund anses ikke som oppløsning.**

-----

Dersom forbundsstyrets forslag om endring av forbundets navn blir vedtatt av Luftsportstinget vil alle steder hvor navnet, eller forkortelser av navnet, forefinnes i loven bli endret i henhold til vedtak om navn.

---

## Sak 6.3 Innføring av studentmedlemsskap i klubbene

---

Bergen Hang- og Paragliderklubb har fremmet følgende forslag:

Bergen Hang- og Paragliderklubb (BHPK) hadde årsmøte fredag 4. mars, og det ble da vedtatt å melde følgende sak til Luftsportstinget. Årsmøtet var dessverre samme dag som fristen for innmelding av saker til seksjonsmøtene og Luftsportstinget. Derfor blir saken meldt først nå. Vi håper likevel forslaget vil bli tatt til vurdering selv om fristen er ute.

Forslaget lyder:

***"Bergen Hang- og Paragliderklubb fremmer forslag til Luftsportstinget 3. april 2005 om moderasjon av forbundskontingent og seksjonsavgift for studenter, på lik linje med ungdom og medlemmer under militær eller sivil førstegangstjeneste."***

Innføring av studentmoderasjon vil medføre noe merarbeid for seksjonenes medlemsservice. Dette mener jeg imidlertid kan løse på en god og ikke altfor arbeidskrevende måte. En kunne for eksempel opplyse om en tidsfrist for innsending av kopi av semesterkort og studentbevis for de som ønsker studentmoderasjon. Dette kunne være enten før utsendelse av giro for betaling av kontingent, eller innen betalingsfristen av denne. En ville da også ha en grei rutine for å sikre seg mot misbruk av ordningen.

Om en sammenligner med kjøpkraften til en som er under førstegangstjeneste i militæret så ser en at studenter og militære kommer ut ganske likt.

I militæret har en ingen utgifter til kost og losji, og får kr 111,- pr døgn. Dette blir ca kr 3 300 pr mnd.

Som student med fullt lån og stipend får en i gjennomsnitt kr 8 000,- pr mnd. Dette skal dekke husleie, strøm, mat og bøker i tillegg til alle andre utgifter.

Et nøkternt budsjett: Husleie + strøm: kr 2 500 til 3 500 pr mnd. Mat: kr 2 000 pr mnd. Bøker: varierer, men si ca 200 kr i gj.snitt pr mnd. Sum: kr 4 700 til 5 700  
Kr 8 000 – 4 700 = kr 3 300,-

Ved svært lave strøm- og husleieutgifter (kr 2 500,-) sitter en altså igjen med like mye pr mnd som en som avtjener førstegangstjeneste.

Poenget er at den økonomiske situasjonen til en student og en vernepliktig er fullt ut sammenlignbar. Da er det også en tilsvarende moderasjonsordning for studenter og militære på sin plass.

### **Forbundsstyrets anmerkninger:**

Fristen for innsending av forslag til Luftsportstinget var fredag 4. mars 2005, hvilket ble meddelt klubbene ved innkallingen til seksjonsmøtene og tinget. Forslaget fra Bergen Hang- og Paragliderklubb ble mottatt i NLF/NAKs sekretariat som e-post mandag 7. mars kl 1430.

Styret har, selv om saken er kommet sent inn, akseptert at forslaget legges frem for Luftsportstinget. Forslaget er imidlertid av en slik karakter at det krever et omfattende utredningsarbeid for å få belyst både de økonomiske og de administrative konsekvensene ved en eventuell innføring av studentmedlemsskap. Grunnet den korte tiden frem til tinget er det ikke mulig å få gjennomført en så omfattende konsekvensutredning på en tryggende måte.

Det viktigste er å få avklart de økonomiske konsekvensene ved en slik innføring. Det må avklares hvor stor effekten av inntektsbortfall for forbundet og seksjonene vil bli, og hvordan et slikt bortfall skal kompenseres, enten ved økning av de øvrige kontingentsatser, eller ved reduksjon i aktivitet.

Dersom man begrenser studentmedlemskap til kun å gjelde for aldersgruppen 20 – 25 år, og forutsetter at ca halvparten av medlemmene i denne aldersgruppen er studenter vil det gi følgende utslag:

Ved siste årsskifte var det totalt 1.987 medlemmer i denne aldersgruppen. Militære medlemmer er da ikke tatt med. Dersom man forutsetter at 1.000 av disse er studenter vil det for forbundet bety et bortfall av forbundskontingent med kr 315 000,- for 2006. I tillegg kommer bortfall av seksjonskontingent.

Benytter man Hang- og Paragliderseksjonen som et eksempel, så har seksjonens klubber totalt 357 medlemmer i aldersgruppen. Dersom man forutsetter at 180 av disse er studenter vil det bety et bortfall av seksjonskontingent med kr 19.800,- for 2006.

Dette er kun foreløpige beregninger basert på ikke kvalitetssikrede forutsetninger. For å få mer troverdige tallunderlag er det nødvendig med en langt mer detaljert konsekvensutredning.

I tillegg til kontingentbortfallet kommer kostnader med økt administrasjon av ordningen. Det vil også påløpe kostnader med utredningsarbeidet.

En eventuell innføring av studentmedlemskap kan tidligst innføres fra 2006 (dersom Luftsportstinget vedtar forslaget fra Bergen Hang- og Paragliderklubb). Vedtaket vil i så fall få betydelige innvirkninger på budsjettene for forbundet og seksjonene for 2006 og fremover.

Forbundsstyret vil innby Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

***Luftsportstinget ber forbundsstyret utrede konsekvensene ved innføring av studentmedlemskap og fremme eventuelt forslag om innføring av slik medlemskategori for Luftsportstinget 2007.***

## Sak 7. Fastsette forbundskontingenter og –avgifter, samt godkjenne seksjonskontingenter og -avgifter fastsatt på seksjonsårsmøter.

### A) Forbundskontingent og -gebyrer

Forbundsstyret fremmer forslag om justeringer av forbundskontingentene for de kommende to årene med ca 3 % pr. år, avrundet til nærmeste femkrone. Forslaget om kontingentjusteringer ble sendt samtlige klubber i brev den 14. desember 2004.

Forbundsstyret innbyr Luftsportstinget til å fastsette følgende forbundskontingenter for 2006 og 2007 for medlemmer av klubber tilsluttet forbundet:

	Kontingen t 2005	Justeres	Forslag 2006	Justeres	Forslag 2007
Senior	490,00	15,00	505,00	15,00	520,00
Senior – modellfly	195,00	5,00	200,00	5,00	205,00
Ungdom/Militær/Pensj.	185,00	5,00	190,00	5,00	195,00
Barn/Familie	115,00	5,00	120,00	5,00	125,00
Spesial/Tandem/Støtte	70,00	5,00	75,00	5,00	80,00
Gebyrer	40,00	0	40,00	0	40,00

### B) Seksjonskontingenter og –avgifter.

**Motorflyseksjonens** styre har fremmet følgende forslag til seksjonsmøtet:

	Kontingen t 2005	Justeres	Forslag 2006	Justere s	Forslag 2007
Senior	225,00	35,00	260,00	0	260,00
Ungdom/militære	55,00	20,00	75,00	0	75,00
Pensjonister/Familie	55,00	45,00	100,00	0	100,00
Spesial/Støtte	55,00	45,00	100,00	0	100,00

Motorflymedlemmer betaler i tillegg kr 200,- for Flynytt fra og med 2006.

**Hang- og Paraglidersseksjonens** styre har fremmet følgende forslag til seksjonsmøtet:

	Kontingen t 2005	Justeres	Forslag 2006	Justere s	Forslag 2007
Senior/Pensjonister	325,00	25,00	350,00	0	350,00
Ungdom/Militære/Familie	215,00	25,00	240,00	0	240,00

**Mikroflyseksjonens** styre har fremmet følgende forslag til seksjonsmøtet:

	Kontingen t 2005	Justeres ned	Forslag 2006	Justere s	Forslag 2007
Senior	215,00	-55,00	160,00	0	160,00
Ungdom/Militær	215,00	-55,00	160,00	0	160,00
Familie/Pensjonister	215,00	-55,00	160,00	0	160,00

Mikroflymedlemmene betaler i tillegg kr 200,- for Flynytt fra om med 2006.

De øvrige seksjonene har ikke foreslått endringer i sine seksjonskontingenter.

Seksjonslederne vil fremlegge eventuelle endringer i vedtakene fattet av seksjonsmøtene.

---

## **Sak 8. Behandle langtidsplan og langtidsbudsjett for forbundet og for seksjonene for perioden 2005 - 2008.**

---

Styret legger herved frem forslag til :

### **Langtidsplan 2005 - 2008**

#### **1. Innledning**

Langtidsplanene er et arbeidsverktøy for forbundsstyret og omfatter to tingperioder. Den reflekterer de bærende prinsipper og den politikk Luftsportstinget fastsetter som styrende for forbundet. Langtidsplanen skal skape forutsetninger for en kontinuerlig, langsiktig utvikling av forbundets aktiviteter i ønsket retning.

Ut fra forbundets forutsetninger, er det i langtidsplanen tatt hensyn til og videreført de idrettspolitiske satsingsområder og strategier vedtatt av Idrettstinget 2003 og beskrevet i Idrettspolitisk dokument for perioden 2003 – 2007.

Luftsportstinget vedtar langtidsplanen. Forbundsstyret er ansvarlig for gjennomføringen.

De enkelte seksjonsstyrer utarbeider egne planer og budsjetter for virksomheten innen sin luftsportsgren, som forelegges seksjonsmøtet til godkjenning. Forbundsstyret bygger disse sammen til en helhet som danner NLF/NAKs langtidsplan med de utfordringer som seksjonenes planer og krav til egen fremtid, som der forutsettes.

I forhold til langtidsplanen for perioden 2003-2006 er en rekke grunnleggende forutsetninger endret. Disse endringer er først og fremst relatert til samarbeidet med Luftfartstilsynet, men i tillegg er også andre vitale forhold knyttet til våre rammevilkår endret i betydelig grad.

#### **2. Visjon, etikk og verdier**

##### **2.1 Visjon**

”NLF/NAK skal arbeide for å skape best mulig rammebetingelser og legge forholdene for øvrig best mulig til rette for at alle som ønsker det skal kunne utøve luftsport under sikre forhold.”

##### **2.2 Etikk og verdier**

Forbundet slutter seg til de fellesidrettslige organisasjons- og aktivitetsverdier:

”Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettglede, fellesskap, helse og ærlighet.”

#### **3 Klubber og medlemmer**

##### **3.1 Flere klubber med**

Forbundet har de siste årene hatt en hyggelig tilvekst av nye klubber, særlig innen modellflyging. Arbeidet med å motivere flere allerede eksisterende klubber til å melde seg inn i forbundet vil fortsette.

Forbundet vil videre være behjelpelig med opprettelse av nye klubber for luftsport der det viser seg å være medlemsgrunnlag og vil være klubbene behjelpelig med utdanning av ressurspersoner slik at aktiviteten kan utøves under sikre former.

Der det er naturlig, vil forbundet oppfordre klubber til å samarbeide, eller slå seg sammen, for å kunne utnytte felles ressurser på en optimal måte, til fremme for større aktivitet og sikkerhet.

### **3.2 Flere medlemmer**

Antallet medlemmer i forbundets tilsluttede klubber har de siste årene hatt liten vekst, og for enkelte grener (seksjoner) hatt en reell tilbakegang i 2004.

I dialog med alle seksjoner ønsker forbundet at alle tilsluttede klubber setter fokus på rekruttering. Ungdom og kvinner vektlegges særlig i rekrutteringstiltak. Forbundet erkjenner at all rekruttering skjer ute i klubbene og vil derfor særlig arbeide for forståelse av behovet og tilrettelegging i klubbene. Under punkt 10 Service til klubbene i langtidsplanen, er kommunikasjon eksternt en av forbundets innsatsområder. Dette er en viktig faktor i rekrutteringsarbeidet og forbundet vil i planperioden prioritere utvikling av slik kommunikasjonsbistand til klubbene og allokere nødvendige ressurser til dette.

I 2006 er målet 2 % total økning av medlemstallene i forbundet, i 2007 en 3 % økning og ingen tilbakegang i noen seksjoner.

### **3.3 Luftsport for barn**

Forbundet har et begrenset tilbud til barn. De fleste luftsportsgrener har en minimums aldersgrense for utøvelse, noe som ekskluderer barn.

Modellflyging er den eneste grenen som har et begrenset tilbud i form av bygging av og flyging med enkle modeller. For mer avanserte modellfly kreves en viss grad av modenhet og utviklet motorikk for å kunne utøve. Modellflyseksjonen utfordres til å utvikle utdannings- og aktivitetsprogram beregnet for barn som klubbene kan benytte i sitt arbeidet for å få flere barn med i organisert modellflyging. Gjennomføring av et slikt program forutsetter ekstern finansiering av et engasjement i forbundet i minst ett år.

Forbundet vil for øvrig, sammen med seksjonene, arbeide for å tilrettelegge forholdene i klubbene slik at barn får en mulighet til å bli kjent med våre idretter på en positiv måte, uten selv å delta aktivt eller utettes for fare.

### **3.4 Flere ungdommer med**

Minimums aldersgrense for å påbegynne opplæring i og/eller være aktiv utøver av luftsport (unntatt modellflyging) varierer mellom 15 og 18 år. Denne nedre aldersgrensen virker begrensende for rekruttering av unge utøvere. Kostnadsnivået og relativt omfattende krav til opplæring er også en utfordring.

Styret vil arbeide for at forholdene legges til rette slik at andelen unge utøvere (15 – 25 år) øker innen alle grener i forbundet og at ungdom motiveres og skoles til å påta seg styreverv eller annet lederverv i klubbene og i seksjonene. Unge ledere vil kunne påvirke slik at forholdene tilrettelegges for at flere unge utøvere finner seg til rette i klubbmiljøet, noe som igjen vil bidra til større rekruttering og til at flere unge blir værende i miljøet. Det er her viktig at eldre ledere slipper ungdommen til og er villige til å lytte til ungdommens ønsker og behov.

Forbundets ungdomsutvalg vil være en viktig bidragsyter i dette arbeidet. Utvalget vil bli gitt rimelige rammebetingelser til å kunne gjennomføre de tiltak som de tror vil kunne bidra i arbeidet med å få med flere unge utøvere. Seksjonsstyrene må her påta seg et ansvar for å finne frem egnede medlemmer til utvalget og å bistå utvalget i gjennomføring av tiltak innen sin seksjon.

### **3.5 Flere kvinner med**

Samtlige luftsportsgrener kan utøves av begge kjønn på like vilkår og er fullt integrert.

Kvinner utgjør i dag kun 11 % av den totale medlemsmassen i forbundets klubber. Fallskjermklubbene har den største andelen med nær 26 %. Minst andel er det i mikrofly- og modellflyklubbene med kun 1 %. Hele 157 (51 %) av forbundets klubber/grupper har ingen kvinner som medlemmer.

Styret vil sammen med seksjonene påvirke klubbene til aktivt å rekruttere kvinner inn i sporten. Klubbene må være beviste på at klubbmiljøene virker inkluderende for alle, slik at kvinner finner seg til rette. Erfaring viser at kvinner har en positiv innvirkning på klubbmiljøene.

Klubber, seksjoner og forbundet må ha en bevist holdning til bestemmelsen om kjønnsfordeling i styrer, komiteer, utvalg og ved representasjon.

### **3.6 Integrering av funksjonshemmede**

Det er mulig for mennesker med visse funksjonshemminger (grad av funksjonshemming) å utøve luftsport på lik linje med funksjonsfriske, forutsatt at fly/utstyr tilrettelegges og at flyplasser, fly, klubbhus etc gjøres tilgjengelige.

Forbundet vil være klubbene behjelpelig ved formidling av kunnskaper og erfaringer slik at forholdene best mulig kan tilrettelegges for at mennesker med funksjonshemming kan delta i luftsportsaktiviteter på lik linje med øvrige medlemmer. Forbundet vil videre være behjelpelig med at tilgjengelige eksterne midler tilflytter klubber som har behov for økonomisk støtte i dette arbeidet.

Forbundet og klubbene må være tydeligere i sin kommunikasjon utad og gjøre oppmerksom på at luftsport også er tilgjengelig for mennesker med funksjonshemming.

## **4. Konkurransefri idrett/aktivitet**

De vesentligste av de aktiviteter som forbundets klubber organiserer er å betrakte som konkurransefri idrett/aktivitet som fordrer grundige teoretiske kunnskaper, god praktisk trening, dyp konsentrasjon og er teknisk ferdighetsmessig krevende. Til gjengjeld gir de utøverne store utfordringer, spenning og naturopplevelser. Forbundets oppgave er å gi klubbene best mulig rammebetingelser slik at flest mulig kan drive disse aktivitetene i sikre former på en enklest og mest kosteffektiv måte. Seksjonene ivaretar de faglige oppgavene innen sin gren.

## **5. Konkurranseidrett**

Styret vil bidra til at konkurransevirkosheten utvikles i sunne og gode former innen alle forbundets grener. Seksjonene er tillagt ansvar for å tilrettelegge for og finansiere konkurranseidrett innen sin gren/disipliner. Forbundsstyret har utarbeidet generelle bestemmelser for konkurransevirkosheten (NLFs konkurransereglement) som alle organisasjonsledd og utøvere plikter å følge.

Det er et mål at det skal avholdes NM i alle grener/disipliner som forbundet organiserer. Konkurransereglementet stiller visse minimumskrav til arrangement og deltakelse for at et NM skal kunne godkjennes. Seksjonene legger for øvrig opp til den konkurransevirkoshet som passer den enkelte gren/disiplin.

Styret anser det som viktig at Norge er representert i internasjonale mesterskap innen flest mulig luftsportsgrener. Den enkelte seksjon avgjør graden av deltakelse i internasjonale mesterskap (Nordisk, EM, VM og WAG) ut fra egne prioriteringer og egen økonomi. Konkurransereglementet stiller krav til seksjonene om å sikre at deltakere som tas ut til landslag, har vist ved sine prestasjoner den senere tid, at de er kvalifisert til å konkurrere på et internasjonalt nivå.

## **6. Toppidrett**

Med toppidrett menes prestasjoner og forberedelsesarbeide som fører til jevnlig medalje- og poengplassering i internasjonale mesterskap. Toppidrett er ikke et prioritert satsingsområdet for forbundet i planperioden.

Den enkelte seksjon fastsetter selv mål for sin eventuelle toppidrettssatsing innenfor seksjonens egne økonomiske rammer. For tiden er det bare Fallskjermseksjonen som har en definert toppidrettssatsing ved sine landslag. Forbundsstyret gir sin prinsipielle støtte til Fallskjermseksjonens videre stasing.

## **7. Kvalitet og sikkerhet**

Etter den overraskende, og svært skuffende, nedlegging av PAL-prosjektet, som formelt skjedde den 23. april 2004, har Luftfartstilsynet og NLF/NAK arbeidet videre med sine respektive gjenstående aktiviteter.

Arbeidet med å forberede klubber og seksjoner for neste generasjon forskrifter går sin gang, men fremdriften hindres i betydelig grad som følge av en utilfredsstillende fremdrift i LTs forskriftsarbeider.

De berørte forskrifter er oppgitt til å være innført i løpet av 2005, men dette er beheftet med betydelig usikkerhet som følge av ressursmangel som følge av LTs flytteplaner.

Den sterkt forsinkede endring av Luftfartsloven, som kanskje er den viktigste enkeltårsak til PAL - prosjektets forlis, trådte i kraft 1/9-2004.

Denne lovendring hjemler grunnlag for at Luftfartstilsynet kan delegerer myndighetsansvar til private organisasjoner og foreninger til å føre tilsyn med luftfartsaktiviteter på luftfartsmyndighetens vegne. NLF/NAK vil i den foreliggende situasjon:

- Arbeide for at forbundets vel etablerte kvalitets- og sikkerhetssystem forankres og videreutvikles under et nytt forskriftsregime.
- Arbeide for å få delegert myndighetsansvar for tilsyn med alle luftsportsaktiviteter i Norge, herunder også motorflyging.
- Arbeide for fortsatt å kunne utstede luftsportssertifikater og -beviser, og i fremtiden også få delegert utstedelse av motorflysertifikater.
- Arbeide for å få delegert tilsyn med løpende luftdyktighet og vedlikeholds-aktivitet for lettere luftfartøyer.
- Arbeide for at klubbene kan tilby introduksjonsturer for personer utenfor klubbmiljøene som ønsker å oppleve og å bli bedre kjent med luftsportsaktivitetene.
- Forberede et slikt regime gjennom at de respektive seksjoner utvikler hensiktsmessige håndbøker, organisasjonsformer og rutiner, sentralt og på klubbnivå.
- Utvikle organisasjon og infrastruktur for å ivareta det nødvendige kvalitets- og sikkerhetsarbeide under et nytt tilsynsregime.

## 8. Anlegg og luftrom

Forbundet skal arbeide for å sikre eksisterende anlegg for luftsport, og bidra til å utvikle aktiviteter, tjenester og produkter som kan utvikle eksisterende og nye anlegg. Målet er at seksjonene og klubbene selv skal være i stand til å drifte sine anlegg.

Det skal være et prioritert satsningsområde for forbundet å arbeide for:

- Flerbruksanlegg i NIF.
- Godkjenning av mindre flyplasser.
- Adgang til bruk av Statens flyplasser.
- Tilgang til luftrom.

Dette krever at det utvikles overbevisende systemer for å dokumentere nytten av vår aktivitet, og at det legges spesielt vekt på følgende områder:

- Miljøkrav.
- Operasjonsmønster og trafikkavvikling.
- Infrastruktur.
- Vedlikehold.
- Inntektsmuligheter.

Forbundet vil bistå klubber, som har behov for det, med råd og veiledning i profesjonell drift av anlegg.

Følgende områder forventes å kreve spesiell oppmerksomhet i det meste av planperioden:

- i. Planen for småflyplasser i Oslo-området etter Fornebu ble heller ikke sluttført innen utgangen av 2004. Situasjonen er den senere tid ytterligere forverret gjennom Stortingets vedtak våren 2004 om nye strukturendringer i Forsvaret, som vil kunne innebære en nedlegging av Kjeller flyplass i løpet av noen år. Forbundet vil i nært samarbeide med brukersammenslutninger og andre organisasjoner fortsette arbeidet for å få til en best mulig løsning.
- ii. Å sikre et godt og stabilt driftsregime for våre rikssentra. Spesielt må det være en styrket innsats i forbindelse med rikssentrene for seilfly og fallskjerm. Dette må foregå i et nært og gjensidig forpliktende samarbeid med Regionfelt Østlandet, og blir en utfordring med den innstilling som legges til grunn fra Forsvarsbygg. Forbundet vil arbeide, i nært samarbeid med seksjonene, på et politisk, idrettspolitisk og praktisk plan for å gjennomføre dette innen utgangen av 2005.

## 9. Miljø

Forbundet vil styrke arbeidet med å sette fokus på miljøpåvirkningene ved utøvelse av våre aktiviteter.

Det er ikke til å komme bort fra at de fleste av våre aktiviteter forårsaker støy som våre omgivelser kan finne sjenerende. Det er viktig at klubbene og utøverne er seg dette bevisst. Våre aktiviteter har en berettiget plass i samfunnet, men vi må ta ansvar for at ikke sporten blir en belastning for nærsamfunnet og med det påfører sporten et negativt image.

Forbundet vil, ved bistand fra Miljøutvalget, utarbeide retningslinjer for hvordan klubbene og utøverne bør forholde seg og hvordan virksomheten kan tilrettelegges slik at man unngår

konflikter med nærmiljøet. Informasjon om virksomheten og gode kontakter med nærmiljøet er viktige virkemidler.

Forbundet vil videre bistå med råd og veiledning ved støymålinger ved private flyplasser og ved planlegging av beste inn og utflygingsmønster og prosedyrer.

## **10. Service til klubbene**

Forbundet vil utvikle hjelpemidler og systemer som klubbene kan benytte for å lette det administrative arbeidet og ved utdanning av personell innenfor følgende områder:

- Bistand til administrative støtte ved data og IT løsninger.
- Bistand i utdannings-, operativt- og idrettsfaglige spørsmål
- Bistand og systemer innen luftsportsrelaterte tekniske områder.
- Bistand til utvikling av system for kommunikasjon mellom medlemmer/klubber og seksjonene.

Disse arbeidsoppgaver forutsettes videreført som en integrert del av NLF/NAKs ordinære aktiviteter på seksjonsnivå og med begrenset støtte på forbunds nivå.

## **11. Samarbeid med Forsvaret**

Forbundet vil videreføre det tradisjonelle og nære samarbeidet med Forsvaret, særlig med Luftforsvaret, innenfor de områder det er naturlig å samarbeide. Medlemskapet i foreningen Folk og Forsvar opprettholdes og utvikles.

Etter at den økonomiske støtten fra Forsvarsdepartementet (FD) bortfalt fra 2002 er det overfor Generalinspektøren for Luftforsvaret (GIL) arbeidet med et samarbeidsprosjekt der Luftforsvaret og NLF/NAK i fellesskap utreder og utvikler sin fremtidige samarbeidsrelasjon rettet mot felles rekrutteringsaktiviteter. Det er innledet dialog med ny GIL om videreføring av prosjektet, i en muligens noe endret form, hvilket vil bli fulgt opp fra forbundets side.

Gjennom samarbeide om drift og avbøtende tiltak fra ledelse i Rena Leir ved driftsforstyrrelser som en følge av aktivitet i Regionfelt Østlandet, innledes også et formelt samarbeid med ledelsen i Hæren i løpet av 2005, slik at også hærledelsen får en innarbeidet forståelse av forbundets betydning i forsvarssammenheng.

## **12. Organisasjon**

### **12.1 Gjennomføring av formelle møter**

Styret legger opp til at de formelle møtene for driften av forbundet (Luftsportsting, styremøter, komitémøter og andre møter av formell art) gjennomføres i henhold til loven og på en så kosteffektiv og praktisk måte som mulig.

### **12.2 Deltakelse i idrettspolitisk samarbeide innen NIF**

Styret anser at det idrettspolitiske samarbeidet innen NIF blir stadig viktigere for forbundet. Styrets inntrykk er at vi blir oppfattet som et seriøst og velorganisert forbund, som kan tilby spennende og utfordrende idretter som er et supplement til de tradisjonelle idrettsgrenene i NIF.

NIF tilbyr en rekke felles tjenester av administrativ og organisatorisk art som NLF drar fordel av, og NIFs administrative og politiske ledelse bidrar aktivt i det politiske arbeidet opp mot myndighetene i saker som har stor betydning for vårt forbund.

Samarbeide med andre beslektede særforbund, som for eksempel Motorsportforbundet, vil søkes utviklet, særlig på området felles anlegg og anleggspolitikk.

### **12.3 Internasjonalt arbeid**

Forbundet vil fortsatt delta aktivt i det idrettspolitiske arbeidet innen det internasjonale luftsportsforbundet Fédération Aéronautique Internationale (FAI). Samtlige seksjoner deltar aktivt i arbeidet innen sine kommisjoner og Norge har flere fremtredende posisjoner i fagkomiteer. Forbundet dekker kostnader for norsk deltakelse i sentrale møter, mens seksjonene bekoster deltakelse i møter i kommisjonene. Presidentpostene finansieres av FAI.

Den europeiske luftsportsorganisasjonen, Europe Air Sports (EAS), spiller en stadig viktigere rolle i arbeidet for å sikre rammebetingelsene for utøvelse av luftsport i Europa under fremveksten av EUs felleseuropeiske luftfartsmyndighet EASA. NLF/NAK vil gi høy prioritet til arbeidet innen EAS.

Samarbeidet med og koordineringen av felles saker innen Norden vil bli videreført og styrket gjennom Association of Nordic Aeroclubs (ANA).

### **12.4 Sekretariatet - administrasjon**

Forbundet skal ha et profesjonelt og effektivt sekretariat til å forestå forbundets daglige drift på det organisatoriske, administrative og faglige plan. Det vil bli lagt vekt på å automatisere mest mulig av de administrative oppgavene slik at antallet ansatte innen dette området holdes på et minimum. Dette for å frigjøre ressurser til faglige stillinger og oppgaver i seksjonene.

Sekretariatets lokaler i Rådhusgaten 5 B i Oslo anses å være tilpasset forbundets behov og økonomi.

Forbundet forestår kostnadene til lokaler, drift og personell for alle fellestjenester innen administrasjon og organisasjon, inkludert den sentrale delen av arbeidet med kvalitet og sikkerhet. Fagstillinger, som seksjonene finner å ha behov for og har økonomi til, finansieres over den enkelte seksjons budsjett. Det legges vekt på å utnytte synergien av faglige kvalifikasjoner seksjonene i mellom.

### **12.5 Medlems- og sertifikatservice**

Sekretariatet forestår innkreving av kontingenter og fører medlemsregister for alle klubber tilsluttet forbundet, utsteder og fornyer lisenser/bevis for utøvelse av de fleste luftsportsgrener, samt administrerer forsikringsordninger. En stilling er dedikert til å utføre dette arbeidet.

Ut fra tilgjengelige ressurser blir det lagt vekt på en så effektiv og rask saksbehandling som mulig. Det arbeides med å utvikle databaserte hjelpemidler slik at den enkelte medlem og/eller klubben i større utstrekning kan utføre en rekke av disse oppgavene selv ved å få tilgang til databasen via Internett.

Forbundet besitter teknologi og kompetanse til, på en kostnadseffektiv måte, å ivareta utstedelse av luftsportssertifikater og -lisenser, også når disse i fremtiden forventes å få status som offentlige sertifikater. NLF/NAK vil arbeide for at også utstedelse og fornyelse av sertifikater for motorfly i fremtiden kan "outsources" fra LT til vår organisasjon.

## **13. Langtidsbudsjettet 2005 - 2008**

### **13.1 Budsjettforutsetninger**

#### **13.1.1 Planperioden**

Langtidsplanen og budsjettet forutsettes å dekke to tingperioder, i det aktuelle tilfelle årene 2005 - 2008.

Første året i planperioden skal avspeiles i det budsjettet som fremlegges for godkjenning på Luftsportstinget.

Budsjettet for de påfølgende år betraktes som retningsgivende for styret.

#### **13.1.2. Kontingentutviklingen**

Det forutsettes at kontingentsatsene følger forventet inflasjonsutvikling, men forbundet skal gjennom rasjonalisering og optimaliseringstiltak søke å gjennomføre sin tjenesteyting og administrasjon slik at kostnadsstigningen blir lavere enn forventet inflasjon, dersom ikke annet er fastsatt i vedtak, eller er konkret spesifisert i gjeldende planer.

#### **13.1.3. Tilskudd fra NIF**

Rammetilskuddet fra NIF forutsettes på 2004-nivå i perioden.

Den interne fordelingsmodellen til seksjonene basert på aktive medlemmer forutsettes uendret. En vesentlig del av tilskuddet overføres til seksjonene fordi det er seksjonene som er ansvarlig for å tilrettelegge for aktivitet i klubbene.

#### **13.1.4. Spilleautomater**

Det er stor usikkerhet forbundet med inntektene fra spilleautomatene fremover. Gjennomføringen av Stortingets vedtak om sentralisering av spilleautomater til Norsk Tipping as er i første omgang utsatt til 1. juli 2005. Hva som vil skje etter denne dato er uklart.

Forbundet vil trolig enten fortsette å få inntekter fra de tre automatene vi har spilletillatelse på, eller vi vil motta andel av de midlene idretten får stilt til disposisjon etter at Norsk Tipping as eventuelt har overtatt som monopolist.

#### **13.1.5. Bidrag fra Norsk Aero as**

Som følge av resultatsvikten for Norsk Aero AS i 2003, og de strukturendringer som er under gjennomføring som følge av dette, er det ikke planlagt med ordinære overføringer/utbytte fra forretningsvirksomheten i 2005 og 2006. For årene 2007 og 2008 er det lagt til grunn en forsiktig opptrapping mot tidligere nivå på overføringene.

#### **13.1.6 Renteinntekter fra Norsk Aero as**

Det legges til grunn en 4% rentebelastning på forbundets tilgodehavende i Norsk Aero as. Tilgodehavendet ventes betydelig redusert i løpet av planperioden.

#### **13.1.7. Nedlegging av PAL prosjektet**

I løpet av annet halvår 2003 inntraff en, for NLF/NAK, uforståelig utvikling, som resulterte i at Luftfartstilsynet valgte å nedlegge PAL prosjektet et år før tiden, og uten at prosjektets målsetting kunne sies å være oppfylt. Til tross for en vanskeliggjort samarbeidsrelasjon, og et plutselig bortfall av bidragsmidler fra LT, tar NLF/NAK sikte på å realisere sine egne mål i henhold til PAL prosjektets intensjoner.

## 13.2 Budsjettforslag for perioden 2005 - 2008

NLF/NAKs sentraladministrasjon	Budsjett 2005	Budsjett 2006	Budsjett 2007	Budsjett 2008
<b>Avd 30 - Inntekter</b>				
Tilskudd fra NIF	-2.500.000	-2.500.000	-2.500.000	-2.500.000
* Overføring til seksjonene	1.600.000	1.600.000	1.600.000	1.600.000
NIF Ungdomsmidler	-200.000	-200.000	-200.000	-200.000
Netto kontingentinntekter	-3.800.000	-4.000.000	-4.000.000	-4.000.000
Bidrag fra Norsk Aero A/S	0	0	-500.000	-1.000.000
Spilleautomater	-230.000	-230.000	-230.000	-230.000
Renteinntekter fra Norsk Aero AS	-130.000	-100.000	-50.000	-20.000
Pensjonsbidrag fra seksjonene	-45.000	-45.000		
Renteinntekter/gavefond	-20.000	-20.000	-20.000	-20.000
<b>Sum 30 - Inntekter</b>	<b>-5.325.000</b>	<b>-5.495.000</b>	<b>-5.900.000</b>	<b>-6.370.000</b>
<b>Avd 31 - Drift av forbundet</b>				
NLF/NAKs Ting	100.000	0	100.000	0
Forbundsstyrets møter	50.000	50.000	50.000	50.000
NIF møter og seminarer	20.000	20.000	20.000	20.000
Representasjon, gaver og premier	30.000	30.000	30.000	30.000
Kurs, møter og samlinger	70.000	70.000	70.000	70.000
Medisinsk utvalg	20.000	20.000	20.000	20.000
FAI og EAS møter	75.000	75.000	75.000	75.000
Kontingenter (FAI/EAS/Folk og Forsvar)	90.000	90.000	90.000	90.000
Nordisk møte (ANA)	15.000	15.000	15.000	15.000
Ungdomsarbeide	200.000	200.000	200.000	200.000
Personalkostnader	1.285.000	1.285.000	1.285.000	1.285.000
<b>Sum 31 - Drift av forbundet</b>	<b>1.955.000</b>	<b>1.855.000</b>	<b>1.955.000</b>	<b>1.855.000</b>
<b>Avd 32 - Økonomiservice</b>				
Personalkostnader	600.000	600.000	600.000	600.000
Ekstern adm oppgaver (lønnskjøring)	25.000	25.000	25.000	25.000
Revisjonshonorar	60.000	60.000	60.000	60.000
Renteinntekter	-20.000	-20.000	-20.000	-20.000
Bankgebyrer, rentekost og div	150.000	150.000	150.000	150.000
<b>Sum 32 - Økonomiservice</b>	<b>815.000</b>	<b>815.000</b>	<b>815.000</b>	<b>815.000</b>
<b>Avd 33 - Sertifikat/medlemsregister</b>				
Sertifikatinntekter	-190.000	-200.000	-210.000	-210.000
Handling/økn/lisenser 15 kroner	-45.000	-45.000	-45.000	-45.000
Handling/tredjemanns forsikringer	-15.000	-15.000	-15.000	-15.000
Lisens og medlemskort	75.000	75.000	75.000	75.000
Systemservice/medlemssystem	25.000	25.000	25.000	25.000
Personalkostnader	480.000	480.000	480.000	480.000
Kjøpte tjenester/utsendelse	35.000	35.000	35.000	35.000
<b>Avd 33 - Sertifikat/medlemsregister</b>	<b>365.000</b>	<b>355.000</b>	<b>345.000</b>	<b>345.000</b>

NLF/NAKs sentraladministrasjon	Budsjett 2005	Budsjett 2006	Budsjett 2007	Budsjett 2008
<b>Avd 34 - Datatjenester</b>				
Personalkostnader	100.000	100.000	100.000	100.000
NIF-IT	450.000	450.000	450.000	450.000
Utstyr og diverse	15.000	15.000	15.000	15.000
Drift av MeLWin	110.000	110.000	110.000	110.000
<b>Sum 34- Datatjenester</b>	<b>675.000</b>	<b>675.000</b>	<b>675.000</b>	<b>675.000</b>
<b>Avd 35 - Sentrale felleskostnader</b>				
Kontorrekvisita	70.000	70.000	70.000	70.000
Kopi og trykkekostnader	40.000	40.000	40.000	40.000
Telefonkostnader	100.000	100.000	100.000	100.000
Portokostnader	200.000	200.000	200.000	200.000
Forsikringspremie / yrkessakdefors.	60.000	60.000	60.000	60.000
Diverse utgifter	25.000	25.000	25.000	25.000
Transport / budtjeneste	10.000	10.000	10.000	10.000
<b>Sum 35 - Sentrale felleskostnader</b>	<b>505.000</b>	<b>505.000</b>	<b>505.000</b>	<b>505.000</b>
<b>Avd 36 - Personal og lokaler</b>				
Husleie	800.000	800.000	800.000	800.000
Lys og varme	40.000	40.000	40.000	40.000
Renhold	45.000	45.000	45.000	45.000
Drift / vedlikehold	45.000	45.000	45.000	45.000
Utstyr/Inventar (Aktivert)	35.000	35.000	35.000	35.000
Personalkostnader	100.000	100.000	100.000	100.000
Andre personellkostnader	50.000	50.000	50.000	50.000
<b>Sum 36 Personal og lokaler</b>	<b>1.115.000</b>	<b>1.115.000</b>	<b>1.115.000</b>	<b>1.115.000</b>
<b>Avd 37 - Kvalitet og sikkerhet</b>				
Personalkostnader	100.000	100.000	100.000	100.000
<b>Sum 37 - Kvalitet og sikkerhet</b>	<b>100.000</b>	<b>100.000</b>	<b>100.000</b>	<b>100.000</b>
<b>Avd 38 - Luftrom og anlegg</b>				
Bidrag fra Avinor	-225.000			
Personalkostnader	225.000	225.000	225.000	225.000
<b>Sum 38 Luftrom og anlegg</b>	<b>0</b>	<b>225.000</b>	<b>225.000</b>	<b>225.000</b>
<b>Driftsresultat NLF/NAK</b>	<b>205.000</b>	<b>150.000</b>	<b>-165.000</b>	<b>-735.000</b>
<b>Renter til gavefond</b>	<b>20.000</b>	<b>20.000</b>	<b>20.000</b>	<b>20.000</b>
<b>Avsetning kapitalfond</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75.000</b>	<b>200.000</b>
<b>Sum resultat NLF/NAK</b>	<b>225.000</b>	<b>170.000</b>	<b>-70.000</b>	<b>-515.000</b>

Seksjonene har behandlet sin budsjetter på de respektive seksjonsmøter.

Oversikten under viser resultatallene i de forslag seksjonsstyrene har lagt frem for seksjonsmøtene til behandling. Seksjonslederne vil rapportere eventuelle endinger i resultaene etter seksjonsmøtenes behandling.

### Konsolidert budsjettresultater

<b>Resultatområde</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
NLF/NAK sentralt	225 000	170 000	-70 000	-515 000
Fallskjermseksjonen	-95 000	-55 000	-45 000	-25 000
Seilflyseksjonen	0	0	0	0
HG/PG seksjonen	-15 000	-18 000	-6 000	-40 000
Motorflyseksjonen	90 000	0	0	0
Mikroflyseksjonen	67 000	0	0	0
Modellflyseksjonen	-13 000	14 000	-120 000	-24 000
Ballongseksjonen	0	0	0	0
<b>NLF/NAK konsoliderte resultater</b>	<b>259 000</b>	<b>111 000</b>	<b>-241 000</b>	<b>-604 000</b>

Styret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

*”Langtidsplaner og budsjetter for forbundet for 2005 – 2008 godkjennes som fremlagt av styret”*

Luftsportstinget innbys videre til å fatte følgende vedtak:

*”Luftsportstinget godkjenner langtidsplaner og budsjetter for seksjonene som behandlet på seksjonsmøtene.*

---

### **Sak 9. Tilsette registrert revisor til å revidere regnskapet, samt fastsette revisors honorar.**

---

Forbundsstyret innbyr tinget til å fatte følgende vedtak:

*”Til å revidere forbundets regnskaper tilsettes revisjonsfirmaet Leo revisjon. Forbundsstyret gis fullmakt til å avtale revisjonshonorar.”*

---

## Sak 10. Foreta valg.

---

Følgende skal velges:

- a) President
- b) 1. visepresident
- c) 2. visepresident
- d) 8 styremedlemmer hvorav 1 skal være ungdomsrepresentant. De øvrige 7 skal representere hver av forbundets syv seksjoner.
- e) 8 personlige varamedlemmer med samme representasjonsbakgrunn som styremedlemmene.
- f) Kontrollkomite med leder, 2 medlemmer med 2 varamedlemmer.
- g) Domsutvalg med leder, 2 medlemmer og 2 varamedlemmer
- h) *Appellutvalg med leder, 4 medlemmer og 2 varamedlemmer.* (Velges ikke dersom endringen i loven er vedtatt)
- i) Valgkomite bestående av leder, to medlemmer samt ett varamedlem.
- j) Representanter til ting og møter i de organisasjoner NLF er tilsluttet.

Valgkomiteen har ikke mottatt noen forslag til valg innen fristen den 18. februar 2005.

### Valgkomiteen legger herved frem følgende forslag til valg:

#### Forbundsstyre:

a) President:	Jan Otto Reimers	(seilfly)	gjenvalg
b) 1. visepresident:	Magne Nesbakken	(motorfly)	gjenvalg
c) 2. visepresident:	Therese Uppstrøm	(motorfly)	ny
d) Styremedlemmer:	Lasse Berg	(ungdomsrepresentant)	ny
	Mikael Klingberg	(ballong)	gjenvalg
	Kristin Opøien	(fallskjerm)	ny
	Knut K. Nygard	(HG/PG)	gjenvalg
	Roger Holm	(mikrofly)	gjenvalg
	Terje Martinsen	(modellfly)	gjenvalg
	Eirik Walle	(motorfly)	gjenvalg
	Tom Erik Hole	(seilfly)	gjenvalg
e) Varamedlemmer:	Lars J. Norberg	(ungdomsrepresentant)	ny
	Hans Rune Mikkelsen	(ballong)	ny
	Hans Chr. Heer Amlie	(fallskjerm)	ny
	Christer Bonde	(HG/PG)	gjenvalg
	Åge Flatner	(mikrofly)	gjenvalg
	Einar Hagerup	(modellfly)	gjenvalg
	Odd Stormorken	(motorfly)	ny
	Lars Øyno	(seilfly)	gjenvalg

#### **f) Kontrollkomité:**

Leder:	Håvard Rognerud	fallskjerm	gjenvalg
Medlemmer:	Lars Rasmussen	motorfly	gjenvalg
	Narve L. Jensen	modellfly	gjenvalg
Varamedlemmer:	Einar Fagerjord	motorfly	gjenvalg
	Hans F. Wille	mikrofly	gjenvalg

#### **g) Domsutvalg:**

Leder:	Peter L. Nissen	motorfly/seilfly	gjenvalg
Medlemmer:	Arnfinn Halland	motorfly	gjenvalg
	Ine Mørk	fallskjerm	ny
Varamedlemmer:	John Steinegger	seilfly	gjenvalg
	Svein Vetti	HG/PG	gjenvalg

Oslo, 16. mars 2005

For Valgkomiteen

Torolf Paulshus, leder

#### **i) Valgkomité**

##### **Forbundsstyret legger herved frem forslag om valg av valgkomité:**

Leder:	Torolf Paulshus	fallskjerm	gjenvalg
Medlemmer:	Kjell Lyshaugen	seilfly	gjenvalg
	Tor Berg	mikrofly	gjenvalg
Varamedlem:	Gunnar Hermansen	motorfly	gjenvalg

#### **j) Representanter til ting og møter i de organisasjoner NLF er tilsluttet.**

##### **Forslag til vedtak:**

*Luftsportstinget gir forbundsstyret fullmakt til å utpeke representanter til ting og møter i de organisasjoner forbundet er tilsluttet.*