



**MOTORFLYSEKSJONEN**

**SEKSJONSMØTE 2005**

**Rica Hotel Gardermoen**

**2. april 2005**

# NORGES LUFTSPORTSFORBUND / NORSK AERO KLUBB

## MOTORFLYSEKSJONENS SEKSJONSMØTE 2005

### PROGRAM

<b>Fredag 1.</b>	
Ettermiddag/ kveld	Ankomst for de som velger å ankomme fredag.
2000 - 2200	Middag for de som bor på hotellet.
<b>Lørdag 2.</b>	
0700 - 0930	Frokost for de som bor på hotellet
0900 - 1000	Registrering av deltakere til seksjonsmøtet
1000	Motorflyseksjonens seksjonsmøte starter
1130	Kaffepause
1300 - 1400	Lunsj
1400	Seksjonsårs møtet fortsetter
1530	Kaffepause
Ca 1800	Seksjonsårs møtet avsluttes.
2000	Årsmøtemiddag
<b>Søndag 3.</b>	
0700 - 0900	Frokost for de som bor på hotellet
0900 - 0930	Registrering av deltakere til NLFs Ting ( <i>10 representanter fra motorfly</i> )
0930	Norges Luftsportsforbunds Ting starter
0930	Motorflyseksjonens fagmøte starter. Tema (forbehold om endringer): <ul style="list-style-type: none"><li>• Vedlikeholdshåndbok.</li><li>• Sikkerhets og utdanningskomiteen orienterer.</li><li>• GAP-informasjon</li><li>• NAKs Flytjeneste</li><li>• Sjøflyging</li><li>• Flyforsikring</li></ul>
1030	Kaffepause
1130 – 1230	Lunsj for deltakerne på fagmøtet
1300	NLF/NAKs Ting og seksjonens fagmøte fortsetter.
1500	Kaffepause
1600 ca	Møtene avsluttes - hjemreise

**D A G S O R D E N / S A K S L I S T E**

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.  
*(Klubboversikt - side 4 i dette heftet)*
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.  
*(Forslag til forretningsorden side 5)*
3. Velge dirigent, 2 referenter, 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Behandle årsmeldinger for Motorflyseksjonen for 2003 og 2004.  
*(Årsberetningen er trykket i samme hefte som NLF/NAKs årsberetninger og regnskaper. Rapport om aktivitet i klubbene er trykket i eget vedlegg som fremlegges på seksjonsmøtet.)*
5. Behandle Motorflyseksjonens reviderte regnskaper for 2003 og 2004. *(Sidene 6 – 8 i dette heftet. Revisors beretning er trykket i årsrapportheftet.)*
6. Behandle innkommende forslag og forslag fremmet av seksjonsstyret.  
  
6.1 Småflyplass for Oslo-området. Sak fremmet av Oslo Flyveklubb  
*(Side 9 - 10 i dette heftet)*
7. Fastsette seksjonskontingenter for 2006 og 2007.  
*(Side 10 i dette heftet)*
8. Behandle styrets forslag til handlingsplan og budsjett for 2005 - 2008.  
*(Forslaget er trykket i eget hefte som er vedlagt)*
9. Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.  
*(Se sakspapirene for Luftsportstinget som er vedlagt)*
10. Foreta valg. *(Se side 11 - 12 i dette heftet)*

## Sak 1 Godkjenne de fremmøtte representanter.

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

- 1) Seksjonsstyret 7 stemmer
- 2) Representanter fra klubbene basert på antallet medlemmer i klubbene. Klubbene kan møte med følgende antall representanter:

Oversikten viser antall medlemmer i klubben pr. 31.12.04, samt det antall representanter klubben kan møte med på seksjonsårs møtet.

Klubber som har mindre enn 10 medlemmer, og dermed ført opp med null representanter, kan møte med observatør. Observatører har tale og forslagsrett, men ikke stemmerett.

Klubb	Medl	Rep
Aerobic Club of Norway	34	1
Bardufoss FK	45	1
Bergen AK/motor	305	4
Bodø FK	112	3
Borg FK/motor	112	3
Drammen FK/motor	121	3
Elverum FK/motor	72	2
Fjordane FK	33	1
Follo FK	100	2
Gardermoen FK	75	2
Gjøvik og Toten FK	61	2
Glåmdal FK	12	1
Grenland FK	156	3
Gudbrandsdal FK	49	1
Harstad FK	18	1
Hattfjelldal FK	14	1
Hedmark FK/motor	89	2
Kilen SFK	32	1
Kirkenes FK	13	1
Kjevik FK	68	2
Klanten FK/motor	50	1
Kongsvinger FK	25	1
Land FK	11	1
Lofoten FK	14	1
Mo FK/motor	14	1
Molde AK	34	1
Møre FK	11	1
Namdal FK	7	0
Narvik FK/motor	16	1
Nedre Romerike FK	483	5
Nome FK/motor	15	1

Klubb	Medl	Rep
Nordhordland FK	53	2
Notodden og Kongsberg FK	34	1
NTH FK/motor	7	0
Oslo FK	249	4
Rakkestad FK	26	1
Ringerikes MFK	124	3
Rygge FK	127	3
Røros FK	23	1
Saltdal FK/motor	16	1
Sandane FK	12	1
Sandefjord MFK	102	3
Sandnessjøen A K	6	0
SAS FK	22	1
Skywing FK	11	1
Sola FK	250	4
Sola flystasjons FK	79	2
Stord FK	25	1
Sunnadal FK./motor	11	1
Tromsø FK	97	2
Trondheim FK/motor	25	1
Trysil FK	25	1
Tynset FK	26	1
Tønsberg FK	92	2
Uglen FK	7	0
Vadsø FK	13	1
Valdres FK/motor	98	2
Vigra FK	26	1
Volda/Ørsta FK/motor	32	1
Værnes FK	132	3
Ørland FK/motor	30	1

---

## **Sak 2 Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.**

---

FORSLAG TIL

### **FORRETNINGSORDEN**

1. Møtet ledes av den valgte dirigent.
2. Referat føres av de valgte 2 referenter som seg imellom fordeler arbeidet.
3. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget, settes taletiden til høyst 5 minutter første gang, 3 minutter 2. og 3. gang.
4. Dirigenten kan gi anledning til totalt tre (3) replikker til et innlegg. Replikken skal ha tilknytning til vedkommende innlegg og taletiden er høyst ett (1) minutt per replikk. Den som forårsaket replikken gis rett til å svare på replikken med maksimalt ett (1) minutt per svar.
5. Alle forslag må innleveres skriftlig til møtedirigenten og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke settes frem etter at strek er satt.
6. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
7. I protokollen føres inn alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall stemmer for og imot.

---

## **Sak 3 Velge dirigent, 2 referenter, 2 representanter til å undertegne protokoll og tellekorps på 3 personer.**

---

Forslag fremmes på møtet.

---

## **Sak 4 Behandle årsmeldinger for Motorflyseksjonen for 2003 og 2004.**

---

Årsberetningen er trykket i samme hefte som NLF og NAKs årsberetninger som er vedlagt sakspapirene.

## Sak 5 Behandle Motorflyseksjonens reviderte regnskaper for 2003 og 2004.

Regnskapet er satt opp i henhold til den handlingsplan og det budsjett som ble vedtatt på seksjonsmøtet 2003. Budsjettallene som presenteres her er identisk med det budsjettet seksjonsmøtet 2003 godkjente. Styret foretok enkelte endringer i budsjettet for 2004 – som ble presentert for ledermøtet i Trondheim i mars 2004, se noter.

Res. senter	Tekst	Budsjett 2003	Regnskap 2003	Budsjett 2004	Regnskap 2004	Noter
<b>21020 Drift seksjonen</b>						
	<i>Sum inntekter</i>	-1 350 000	-1 373 716	-1 440 000	-1 132 961	1
	<i>Sum utgifter</i>	850 000	823 364	870 000	769 162	
21021	Administrasjon/drift	-500 000	-550 352	-570 000	-363 798	
21022	Seksjonsårsmøtet	30 000	33 169	35 000	42 297	
21023	Styremøter	55 000	63 025	60 000	74 420	
21024	Komitémøter KK/sjø/akro	40 000	36 180	40 000	9 380	2
21025	Regionsmøter	50 000	12 590	50 000	0	3
21027	Internasjonalt samarbeide	30 000	16 309	30 000	5 425	4
21028	Kurs og utvikling	35 000	34 999	35 000	33 826	
21029	Fri disp styret	50 000	68 984	60 000	81 869	5
	<b>Resultat / Drift seksj.</b>	<b>-210 000</b>	<b>-285 096</b>	<b>-260 000</b>	<b>-116 582</b>	
<b>21030 Sikkerhet og utdanning</b>						
21031	Skolesjefseminar	30 000	25 966	30 000	28 393	
21033	SPS kurs	0	-38 295	0	-9 166	
21034	S/U møter	40 000	30 863	40 000	21 921	
21035	Flyoperativt Forum	15 000	12 096	15 000	5 873	
21036	Flytrygging - drift	-9 000	45 301	-10 000	40 350	6
21037	Flytrygging - aktivitet	50 000	58 826	50 000	7 885	7
21038	Flytrygging - materiell	25 000	106 600	50 000	21 060	8
21039	Klubbutvikling	120 000	44 249	100 000	2 097	9
<b>21030</b>	<b>Resultat / S/U</b>	<b>271 000</b>	<b>285 606</b>	<b>275 000</b>	<b>118 412</b>	
<b>21040 Flynytt</b>						
	<i>Sum inntekter</i>	-1 350 000	-1 457 666	-1 460 000	-1 484 151	
	<i>Sum utgifter</i>	1 350 000	1 324 715	1 460 000	1 375 277	
<b>21040</b>	<b>Flynytt</b>	<b>0</b>	<b>-132 951</b>	<b>0</b>	<b>-108 874</b>	

Res. senter	Tekst	Budsjett 2003	Regnskap 2003	Budsjett 2004	Regnskap 2004	Noter
<b>21050 Service/tjenester</b>						
21051	Airfield Manual Norway	-75 000	-94 087	-75 000	-48 005	
21052	Air Crew Cards		500		600	
21054	Operativt system / håndb	0	-22 600	0	-13 836	
21055	Skolesystem / håndbok	-42 000	-30 079	-55 000	-37 436	
21056	Vedlikeholdssystem	-80 000	-70 682	-75 000	-56 889	
21057	Reservedel salg		-5 966		-2 000	
<b>21050</b>	<b>Service/tjenester</b>	<b>-197 000</b>	<b>-222 913</b>	<b>-205 000</b>	<b>-157 566</b>	
<b>21060 Konkurransvirksomhet</b>						
21061	Kurs / Elverum Open	20 000	8 158	25 000	19 086	
21062	NM i akro	6 000	8 883	5 000	-215	
21063	Arrangør Nordisk		3 301			
21064	Nordisk presisjon	25 000	17 280	25 000	18 860	
21065	VM/EM presisjon			20 000	32 117	
21067	Nordisk aerobatics	15 000	15 000	10 000	9 666	
21068	VM/EM aerbatics	15 000	18 498	0	24 981	10
<b>21060</b>	<b>Resultat / Konkurranser</b>	<b>81 000</b>	<b>71 120</b>	<b>85 000</b>	<b>104 494</b>	
<b>21090 Prosjekter</b>						
21092	GPS loggere	7 000	49 466	7 000	0	11
21093	Aerobatics samlinger	10 000	11 967	10 000	6 729	
21094	Bli-flyger.no				9 492	12
21095	Sjøflysamlinger	10 000	13 900	10 000	7 655	
21097	Kursvirksomhet		-8 599		-2 310	13
	<b>Resultat / Prosjekter</b>	<b>27 000</b>	<b>66 734</b>	<b>27 000</b>	<b>21 566</b>	
<b>21070 NAKs Flytjeneste</b>						
21071	Admin/drifm - resultat	-335 000	-253 538	-335 000	-325 818	
21072	Fagmøte	60 000	23 763	60 000	7 744	
21073	Møter ledergruppen	30 000	10 448	30 000	14 185	
21074	Øvelser og kurs	130 000	93 484	130 000	150 551	
21076	Utstyr	80 000	90 019	80 000	100 159	
21077	Skogbrannvakt	0	-12 422	0	-13 284	
21070	Andre tjenester	35 000	0	35 000	0	
21079	FORF sekretariat	0	15 327	0	16 689	
	<b>Resultat/Flytjenesten</b>	<b>0</b>	<b>-32 919</b>	<b>0</b>	<b>50 227</b>	
<b>Resultat seksjonen</b>		<b>-23 000</b>	<b>-250 420</b>	<b>-38 000</b>	<b>-88 323</b>	

**TOTALTALL**

RS-nr	Resultatsenter	Budsjett 2003	Regnskap 2003	Budsjett 2004	Regnskap 2004
21020	Drift seksjonen	-205.000	-285.096	-85.000	-116.582
21030	Sikkerhet og utdanning	271.000	285.606	200.000	118.412
21040	Flynytt	0	-132.951	-20.000	-108.874
21050	Service/tjenester	-197.000	-222.913	-215.000	-157.566
21060	Konkurranser	81.000	71.120	100.000	104.494
21070	Flytjenesten	0	-32.919	0	50.227
21090	Prosjekter	27.000	66.734	20.000	21.566
	<b>Årsresultat</b>	<b>-23.000</b>	<b>-250.420</b>	<b>0</b>	<b>-88.323</b>
	Til status NAK's Flytjeneste		-32.919		50.227
	Til status hangarfondet		-14.110		-16.247
	Til status Motorflyseksjonen		-203.391		-122.304

**Noter til budsjett og regnskap:**

1	<i>Forventede inntekter justert ned i budsjettet for 2004 med kr 405.000,- grunnet redusert tilskudd fra Luftfartstilsynet og forventet redusert utkomme fra Luftfartsskolen.</i>
2	<i>Budsjett 2004 justert ned til kr 20.000,-.</i>
3	<i>Styret besluttet at det av budsjettmessige årsaker ikke skulle avholdes regionsmøter i 2004.</i>
4	<i>Deltakelse i internasjonale møter ble redusert til et minimum. Delegaten til FAI/GAC deltok i møte og dekket selv kostnader til reise og opphold.</i>
5	<i>Inkluderer kr 20.000,- i støtte til informasjonsbrosjyre til lokalbefolkningen om Kjeller flyplass samt kr 15.000,- i juridisk bistand i saker med Luftfartstilsynet.</i>
6	<i>Budsjettet for 2004 forutsatte kr 50.000,- i støtte fra forsikringsselskap. Støtten bortfalt da avtalen ikke ble fornyet.</i>
7	<i>Luftfartstilsynet bidro med kr 50.000,- i støtte. I tillegg ble det inngått sponsoravtaler og solgt annonser for 22.500,-. Kostnadene ble redusert slik at resultatet ble bedre enn budsjett.</i>
8	<i>Budsjettet for 2004 forutsatte kr 100.000,- i støtter fra Luftfartstilsynet og kr 50.000,- i støtte fra forsikringsselskap. Den reelle støtten fra LT ble på kr 110.000,-, mens støtten fra forsikring bortfalt. Kostnadene for produksjon ble noe lavere enn budsjettet.</i>
9	<i>Budsjettet for 2004 forutsatte kr 100.000,- i støtte fra LT. Den reelle støtten ble på kr 25.000,- hvilket medførte at planlagt kurs for operativt personell ikke ble gjennomført.</i>
10	<i>Ved budsjettjusteringer for 2004 bevilget styret kr 15.000,- til VM akro.</i>
11	<i>Ved regnskapsavslutning 2003 besluttet styret å avskrive resten av GPS loggerne.</i>
12	<i>Prosjekt "Bli-flyger.no" ble igangsatt av styret i 2004. Prosjektet har hatt inntekter på kr 25.000,- og kostnader på kr 34.492,-.</i>
13	<i>Det har vært gjennomført instruktør oppfriskningskursrt som har gitt et lite overskudd.</i>

Seksjonens eiendeler, gjeld og egenkapital fremkommer i balansen for NLF/NAK som er tatt inn i årsrapportheftet, hvor også revisors beretninger er trykket.

Styret innbyr årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

**"Regnskaper for Motorflyseksjonen for 2003 og 2004 godkjennes som fremlagt av styret."**

---

**Sak 6 Behandle innkomne forslag og forslag fremmet av styret.**

---

**Sak 6.1 Småflyplass for Oslo-området.**

---

Oslo flyveklubb har fremmet følgende forslag:

Mulighetene for utøvelse av motorflysport i Oslos umiddelbare nærhet står i fare for å bli ytterligere begrenset ved den bebudede nedlegging og salg av hele det militære området på Kjeller, inkludert flystripen.

Ved nedlegging av Fornebu ble det allokert økonomiske midler for å lage nye løsninger for videreføring av ernæringsmessig og privat allmennflyging i området. Den vesentligste del av disse midlene er nå oppbrukt, men et signifikant beløp står fortsatt ubenyttet.

Oslo Flyveklubb kan ikke se at de midlene som til nå er benyttet fra denne allokeringen i særlig grad har kommet til nytte for klubben. Den vesentligste delen av de midlene som til nå er benyttet har gått til tiltak utenfor Osloområdet.

Vi vil påpeke at det vil måtte medføre markert redusert virksomhet for klubben dersom den i fremtiden må utøves fra fjerntliggende steder som Eggemoen, Rygge, Rakkestad, Notodden eller Jarlsberg. En så vidt lang reisetid vil føre til at tilgjengelig flytid utenom normal arbeidstid vil bli kraftig redusert, med tilsvarende reduksjon av aktivitetsnivå.

**Det behovet som Oslo Flyklubb har** for sin virksomhet er som følger, i prioritert rekkefølge:

1. En base for klubben og dens fly som ligger innenfor rimelig reisavstand fra Oslo. En reisetid på ca. ½ time med bil fra Oslo sentrum antas å være akseptabelt for de fleste av klubbens medlemmer.
2. Følgende minimumsfasiliteter er nødvendige på en slik base:
  - a. 800 m rullebane, fortrinnsvis asfalt pga et vesentlig antall flybevegelser pr. år.
  - b. Plass til Hangar for klubbens 5 operative fly.
  - c. Klubbhus.
  - d. Plass til automatiske fuelpumper/tanker med 100LL og Jet A1
  - e. Oppstillingsplass for besøkende
3. I tillegg er det nødvendig for klubben å ha tilgang til treningsfasiliteter, dvs. først og fremst mulighet for å kunne fly landingsrunder enten på basen eller i rimelig nærhet til basen slik at en unngår lange transportetapper i forbindelse med trening.
4. Klubbens virksomhet er rettet inn mot turflygere, og etter stenging av Fornebu har det vært et savn at man ikke kan lande i mørke på klubbens base i løpet vinterhalvåret. Det er sterkt ønskelig å ha enkel belysning på basens flystripe. Dette er viktig for klubbens totale virksomhet.
5. Det bør være plass på basen til næringsdrivende som yter produkter/tjenester for småflymiljøet.
6. Mange av klubbens flygere er også profesjonelle flygere eller ønsker å videreutvikle sine ferdigheter med instrumentflyving. Klubben ønsker å kunne tilby også disse en god mulighet for å kunne foreta instrumentinnflyging til klubbens base, med den enkleste form for bakkeinstallasjoner.

Oslo Flyveklubbs behov må antas å være representative for flere klubber og privatpersoner på Kjeller, slik at en ved løsning av behovene må se nærmere også på de andre klubbenes konkrete behov. (Selvbyggingsmiljø, Akroflyving, etc.)

**Oslo Flyveklubb ønsker følgende forslag fremlagt til beslutning i Motorflyseksjonens seksjonsmøte:**

1. *NLF/NAK Motorflyseksjonen skal arbeide for at de økonomiske midler som er igjen av det som ble allokert ved stenging av Fornebu, benyttes direkte til å dekke behovene ovenfor. Dette skal gjøres i den prioriterte rekkefølge som er angitt, dvs. ikke brukes på sekundære behov uten at de primære er dekket først.*
2. *NLF/NAK Motorflyseksjonen skal arbeide aktivt for å utrede og fremme løsninger på Osloområdet behov som skissert over.*

### **Styrets anmerkninger:**

Styret deler Oslo Flyveklubb bekymring for den fremtidige flyplassituasjonen for Oslo-området når Kjeller ikke lengre er tilgjengelig. Det er av avgjørende betydning for hele småflymiljøet i Oslo-området at man får til en best mulig løsning. Styret vil gjøre sitt ytterste til å bidra i dette viktige arbeide.

Det vises til det utredningsarbeidet som nettopp er igangsatt i regi av Kjeller Aero Senter (KAS), finansiert ved midler fra Avinor AS, hvor hensikten er å få belyst alle realistiske alternative løsninger og komme med anbefalinger.

Styret vil bistå i utredningsarbeidet og støtte opp om de anbefalinger som bli resultatet av dette arbeidet. Styret finner det ikke riktig å binde seg opp til noe bestemt løsning, før utredningsarbeidet er sluttført og vil innby seksjonsmøte til å fatte følgende alternative vedtak:

*Motorflyseksjonen skal bistå i det utredningsarbeidet som pågår i regi av Kjeller Aero Senter AS og bidra til at de anbefalinger som der fremkommer, for å få til en best mulig flyplassløsning for småflybrukerne i Oslo-området, kan gjennomføres.*

---

## **Sak 7. Fastsette seksjonskontingenter for 2006 og 2007.**

---

Styret vil innby årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

*Seksjonskontingentene gjeldende for 2006 og 2007 fastsettes til:*

- *Seniorkontingenten justeres med kr 35,- til kr 260,-*
- *Kontingent for ungdom og militære justeres med kr 20,- til kr 75,-*
- *Kontingent for pensjonister, familie og støtte medlemmer justeres med kr 45,- til kr 100,-*

---

## Sak 8. Behandle styrets forslag til handlingsplan og budsjett for 2005 - 2008.

---

(Forslaget er trykket i eget hefte som er vedlagt sakspapirene.)

Styret innbyr årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

*”Handlingsplan og budsjett for Motorflyseksjonen for 2005 – 2008 godkjennes som fremlagt av styret. Styret gis fullmakt til å foreta nødvendige justeringer i budsjettet for 2006 og rapportere slike justeringer til seksjonsmøtet 2007. Ledermøtet 2006 skal opplyses om justeringer”*

---

## Sak 9. Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.

---

Det vises her til sakspapirer til Luftsportstinget som er vedlagt.

---

## Sak 10. Foreta valg

---

Det skal foretas følgende valg:

- a) Leder
- b) Nestleder
- c) 5 styremedlemmer
- d) Valgkomité bestående av leder og 2 medlemmer
- e) 9 representanter til Luftsportstinget.

Innen fristen 18. februar 2005 hadde valgkomiteen mottatt følgende forslag fra klubbene:

Fra **Værnes flyklubb** Jan Honne Meyer      gjenvalgt som styremedlem

**Valgkomiteen** legger herved frem følgende forslag til valg på seksjonsmøtet:

Leder:	Eirik Walle	Sola Flyklubb	gjenvalg
Nestleder:	Odd Stormorken	Oslo Flyklubb	ny som nestleder
Styremedlemmer:	Michelle Aitken	Sola Flyklubb	ny
	Per Inge Evensen	Nedre Romerike FK	ny
	Maria Mathisen	Vadsø Flyklubb	gjenvalg
	Jan H. Meyer	Værnes Flyklubb	gjenvalg
	Bjørn Skogøy	Bodø Flyklubb	gjenvalg

Seksjonsmøtet skal velge 9 representanter fra motorflyklubbene til Luftsportstinget søndag 3. april 2005. Valgkomiteen vil fremlegge forslag under seksjonsmøtet.

**Styret** legger frem følgende forslag til valg av **valgkomité**:

Leder:	Gunnar Hermansen	Tromsø Flyklubb	gjenvalg
Medlemmer:	Evelyn Bakken	Ringerikes Motorflyklubb	gjenvalg
	Kjell Lyshaugen	Borg Flyklubb	gjenvalg