



**NORGES LUFTSPORTSFORBUND  
NORSK AERO KLUBB**

**MOTORFLYSEKSJONEN**

---

**HANDLINGSPLAN OG BUDSJETT  
2005 - 2008**

**Vedtatt på seksjonsmøtet 2. april 2005.**



## Innhold

---

<b>INNHold</b> .....	<b>3</b>
<b>1. INNLEDNING</b> .....	<b>5</b>
1.1 Generelt.....	5
1.2 Styringsdokumenter.....	5
1.3 Overordnede styringsfaktorer.....	5
1.4 Økonomiske ressurser.....	5
1.5 Personellressurser.....	5
<b>2. OVERORDNET MÅL</b> .....	<b>6</b>
2.1 Formål.....	6
2.2 Gjennomføring.....	6
2.3 Klubber og medlemmer.....	7
<b>3. AKTIVITETSOMRÅDER</b> .....	<b>7</b>
3.1 Inndeling av flyaktiviteter.....	7
<b>4. HANDLINGSPLAN OG BUDSJETT</b> .....	<b>8</b>
4.1 Totaltall for seksjonens drift 2005 - 2006.....	8
<b>21020 DRIFT SEKSJONEN</b> .....	<b>9</b>
21021 Administrasjon og drift.....	9
21022 Seksjonsmøte og ledermøte.....	9
21023 Styremøter.....	9
21024 Komiteer.....	10
21027 Internasjonalt samarbeide.....	10
21028 Kurs og utvikling av ansatte.....	10
21029 Fri disposisjon styret.....	10
21020 Resultat – Drift av seksjonen.....	10
<b>21030 SIKKERHET OG UTDANNING (SU)</b> .....	<b>11</b>
21031 Skolesjefseminar.....	11
21033 STEL kurs.....	11
21034 Møter i sikkerhets og utdanningskomiteen (SU).....	11
21035 Flyoperativt Forum.....	11
21036 GAP - drift.....	12
21037 Flytrygging - aktivitet.....	12
21038 Flytrygging - materiell.....	12
21039 Klubb utvikling.....	12
21030 Resultat – Sikkerhet og utdanning (SU).....	12
<b>21040 FLYNYTT</b> .....	<b>13</b>
<b>21050 SERVICE OG TJENESTER</b> .....	<b>14</b>
21051 Airfield Manual Norway.....	14
21054 Operativt system / håndbok.....	14
21055 Skolesystem / håndbok.....	14
21056 Vedlikeholdssystem / håndbok.....	15
21050 Resultat – Service og tjenester.....	15
<b>21060 KONKURRANSEVIRKSOMHET</b> .....	<b>15</b>

21062 Norgesmesterskap .....	16
21063 Nordisk - arrangør.....	16
21064 Nordisk presisjonsflyging.....	16
21065 EM/VM og WAG i presisjonsflyging.....	16
21067 Nordisk akroflyging .....	16
21068 EM og VM akroflyging .....	17
21060 Resultat - Konkurranser .....	17
<b>21070 NAKS FLYTJENESTE .....</b>	<b>17</b>
21071 Administrasjon og drift.....	17
21072 Fagmøte .....	18
21073 Møter ledergruppen .....	18
21074 Øvelser og kurs .....	18
21075 Flyoppdrag .....	18
21076 Utstyr .....	18
21077 Skogbrannvakt .....	18
21079 FORF sekretariat.....	19
21070 Resultat – NAKs Flytjeneste.....	19
<b>21020 DRIFT SEKSJONEN .....</b>	<b>20</b>
<b>21030 SIKKERHET OG UTDANNING .....</b>	<b>20</b>
<b>21040 FLYNYTT .....</b>	<b>20</b>
<b>21050 SERVICE/TJENESTER.....</b>	<b>20</b>
<b>21060 KONKURRANSEVIRKSOMHET.....</b>	<b>21</b>
<b>21070 NAKS FLYTJENESTE .....</b>	<b>21</b>
<b>RESULTAT SEKSJONEN.....</b>	<b>21</b>

# 1. Innledning

---

## 1.1 Generelt

Hensikten med handlingsplanen er å beskrive hva som er Motorflyseksjonens oppgaver og å fastsette mål og strategier for arbeidet med alle vesentlige sider av seksjonens virksomheter.

Denne handlingsplanen og budsjettet skal være et verktøy for effektiv styring av seksjonen.

Seksjonsmøtet er ansvarlig for godkjenning av handlingsplanen og budsjettet. Seksjonsstyret er ansvarlig for gjennomføringen.

## 1.2 Styringsdokumenter.

Styring av Motorflyseksjonen er gitt ved følgende dokumenter:

- Lov for Norges Idrettsforbund og Olympiske Komité
- Lov for Norges Luftsportsforbund / Norsk Aero Klubb
- NLF/NAKs langtidsplan 2003 – 2008
- Offentlige lover og forskrifter som har innvirkning på seksjonens virksomhet

Motorflyseksjonens myndighet omfatter saker av organisatorisk og faglig art innenfor seksjonens virkefelt (Lov for NLF/NAK § 14-2 ).

## 1.3 Overordnede styringsfaktorer.

I henhold til Lov for NLF/NAK (§ 14-2 siste ledd) kan Luftsportstinget eller forbundsstyret omgjøre et hvilket som helst vedtak fattet av seksjonsmøtet eller seksjonsstyret som berører andre seksjoner eller som har stor betydning for forbundet som helhet.

Motorflyseksjonen plikter å etterkomme vedtak fattet av Norges Idrettsforbund, Luftsportstinget eller NLF/NAKs forbundsstyre.

## 1.4 Økonomiske ressurser.

Hovedinntektskildene er seksjonskontingenten, andel av midler overført fra Norges Idrettsforbund, overføringer fra Norsk Aero AS i henhold til avtale og gebyrer på håndbøker og systemer.

NLF/NAK sentralt dekker kostnader ved den daglige administrasjon av seksjonen. Det vil si kontorhold, kontormaskiner og materiell, husleie, lys/varme, telefon, regnskapsførsel etc. Slike kostnadene dekkes inn bl.a. av kontingenten til forbundet og ved overføringer fra NIF.

Seksjonens budsjett skal dekke kostnader ved faglig og organisatorisk virksomhet innen seksjonen. Herunder også kostnader for personell ansatt av seksjonen.

## 1.5 Personellressurser.

Seksjonens største ressurs er medlemmene og de tillitsvalgte.

Seksjonsstyret og de oppnevnte komiteer og utvalg utfører en betydelig frivillig innsats for seksjonen i forbindelse med saksutredning og saksbehandling, gjennomføring av konkurranser, arrangementer, møter etc. Slik innsats er det svært vanskelig å fastsette verdien av.

Seksjonen disponerer for tiden en stilling på heltid og to deltids stillinger i sekretariatet. Avdelingssjef (60 %), fagsjef (100 %) og fagkonsulent (10 %).

De øvrige ansatte i NLF/NAKs administrasjon bidrar med en ikke ubetydelig arbeidsstøtte for seksjonen, samtidig som seksjonens ansatte bidrar med støtte til de øvrige seksjoner og NLF/NAK sentralt når det er nødvendig.

Til å løse spesifikke oppgaver må seksjonen i enkelte tilfeller kjøpe inn tjenester.

## 2. Overordnet mål

---

### 2.1 Formål

NLF/NAKs formål er å fremme luftsport i Norge, og representere luftsporten internasjonalt.

Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

Forbundet skal utvikle egne aktiviteter, organisasjon, økonomi og ansatte slik at det imøtekommer de krav og utfordringer forbundets medlemmer, norsk idrett og internasjonal idrett stiller.

Motorflyseksjonen skal ivareta forbundets formål innen sin gren, motorflyging.

### 2.2 Gjennomføring

For å ivareta dette skal seksjonen:

- a) Planlegge og gjennomføre opplæring og trening i motorflyging.
- b) Lede faglig utvikling av og spre opplysning om motorflyging.
- c) Arbeide for større flysikkerhet.
- d) Legge forholdene faglig, materiellmessig, sikkerhetsmessig, økonomisk og organisasjonsmessig til rette for praktisk utfoldelse av motorflyging, herunder flyplasser, luftrom og anlegg.
- e) Arrangere konkurranser og representere motorflyging nasjonalt og internasjonalt på vegne av NLF/NAK.
- f) Bidra til å forbedre rammebetingelsene som gis av myndighetene, både for klubbflyging og for privatflyging. Herunder å følge opp seksjonens del av NLF/NAK felles plan som bl.a. omfatter:
  - Arbeide for å få delegert myndighetsansvar for tilsyn med alle luftsportsaktiviteter i Norge, herunder også motorflyging.
  - Arbeide for fortsatt å kunne utstede luftsportssertifikater og -beviser, og i fremtiden også få delegert utstedelse av motorflysertifikater.
  - Arbeide for å få delegert tilsyn med løpende luftdyktighet og vedlikeholdsaktivitet for lettere luftfartøyer.
  - Arbeide for at klubbene kan tilby introduksjonsturer for personer utenfor klubbmiljøene som ønsker å oppleve og å bli bedre kjent med luftsportsaktivitetene.
  - Forberede et slikt regime gjennom at de respektive seksjoner utvikler hensiktsmessige håndbøker, organisasjonsformer og rutiner, sentralt og på klubbnivå.
  - Utvikle organisasjon og infrastruktur for å ivareta det nødvendige kvalitets- og sikkerhetsarbeide under et nytt tilsynsregime.

Motorflyseksjonen/NLF/NAK skal søke å fremme samfunnsnyttige tjenester gjennom klubbene, herunder redningstjeneste og skogbrannvaktjeneste.

## 2.3 Klubber og medlemmer

Seksjonen vil med basis i de føringer som er lagt i NLF/NAKs langtidsplan 2003 – 2005:

- a) Være behjelpelig med oppretteles av nye klubber der det er medlemsgrunnlag for det, og rettlede klubber som ønsker å slå seg sammen for å bedre utnytte ressurser, til fremme for større aktivitet og sikkerhet.
- b) Være klubbene behjelpelig i arbeidet med å rekruttere nye medlemmer og å beholde medlemmer.
- c) Motorflyging er ikke en aktivitet for barn. Seksjonen vil imidlertid inspirere klubbene til å utvikle aktiviteter i klubbene for barn, slik at barn får en mulighet til å bli kjent med sporten på en positiv måte, uten selv å delta aktivt eller utsettes for fare.
- d) Inspirere klubbene til å legge forholdene til rette slik at flere unge medlemmer og kvinner finner seg til rette i klubbene. Klubbene oppfordres til å rekruttere ungdom og kvinner inn i styre og ledende posisjoner i klubben.
- e) Inspirere klubbene til å legge forholdene til rette slik at mennesker med funksjonshemming kan delta i klubbens aktiviteter og kunne utøve motorflyging. Seksjonen vil være klubbene behjelpelig med at tilgjengelige midler tilflyter klubber som har behov for økonomisk støtte i dette arbeidet.

## 3. Aktivitetsområder

---

### 3.1 Inndeling av flyaktiviteter

Det aller meste av seksjonens flyaktiviteter er å betrakte som både idrett og luftfart. Aktivitetene deles igjen inn i; a) konkurransefri aktivitet/idrett, b) konkurranseidrett og c) toppidrett.

#### 3.1.1 Konkurransfri aktivitet/idrett

Konkurransfri aktivitet/idrett er aktivitet hvor utøverens mål ikke er å delta i konkurransevirkosomhet eller forberede seg på en slik konkurranse. Innenfor seksjonens ansvarsområde utøves det følgende konkurransefrie flyaktiviteter:

- a) Grunnopplæring til privatflygersertifikat
- b) Videreutdanning til nye flytyper, mørkeflyging, akroflyging, sjøflyutsjekk, skiutsjekk, formasjonsflyging etc.
- c) Egentrening.
- d) Turflyging VFR eller IFR med landfly eller sjøfly, enten den er organisert eller ikke, utøves på egenhånd eller sammen med andre, og hvor hensikten er å utvikle eller opprettholde ferdigheter eller at flygingen er for rekreasjon eller nytte.
- e) Seilflysleping
- f) Løfting av fallskjermhoppere
- g) Utføre visse oppdrag for samfunnet (Flytjenesten)

#### 3.1.2 Konkurransidrett

Med konkurranseidrett menes deltakelse i konkurranser nasjonalt eller internasjonalt som er tilrettelagt av forbundet. Nasjonale konkurranser kan være arrangert av en klubb eller av forbundet.

Konkurransene skal utøves i henhold til et godkjent regelverk, og prestasjonene skal være målbare slik

at den enkeltes resultater kan rangeres i forhold til andre deltakere. Trening til eller forberedelse til konkurranser er også å betrakte som konkurranseaktivitet.

Innenfor seksjonens ansvarsområde kan det utøves følgende former for konkurranser:

- a) Akroflyging (fire klasser; sportsman, intermediate, advanced og unlimited)
- b) Presisjonsflyging (flygeplanlegging, navigasjon, timing, observasjon og landinger)
- c) Rally-flyging (navigasjon, timing, observasjon og landinger)
- d) Air Racing (flyging over lengre distanser og flere etapper, hvor raskeste fly vinner)
- e) Formula racing (flyging med spesialbygde fly, raskest mulig, rundt en merket bane)
- f) Rekorder (i henhold til FAI Sporting Code, Section 2)
- g) Landingskonkurranser (etter regler for presisjonsflyging)

Formula racing utøves ikke i Norge. Air Racing og rekordflyging forekommer, men svært sjeldent.

### **3.1.3 Toppidrett**

Toppidrett er prestasjoner og forberedelsesarbeider som fører til jevnlig medalje- og poengplasseringer i internasjonale mesterskap. Seksjonen har for tiden ingen toppidrettssatsning.

## **4. Handlingsplan og budsjett**

---

Mål og ønsker må alltid vurderes opp mot tilgjengelige ressurser og dermed prioriteres. Penger er en vesentlig ressurs. Vel så viktig er frivillig innsats fra motiverte medlemmer. Planen reflekterer styrets prioriteringer innenfor de begrensninger som tilgangen på penger og ikke minst tidsressurser setter.

Planen og budsjettet er redigert i henhold til forbundets budsjett og regnskapsstruktur.

Motorflyseksjonens budsjetter og regnskaper er delt inn i syv resultatområder. Hvert resultatområde er igjen delt inn i prosjekter eller aktivitetsområder.

I dokumentet vises budsjettall for 2005 og 2006. Budsjettallene for 2007 og 2008 vises i sammenstillingen lengst bak i dette dokumentet og må betraktes som foreløpige. Seksjonsmøtet i 2007 vil få seg forelagt budsjett for 2007 og 2008 til godkjenning.

### **4.1 Totaltall for seksjonens drift 2005 - 2006**

Denne handlingsplan og budsjetter for seksjonens drift for 2005 og 2006, slik den fremlegges for seksjonsårsmøtet for godkjenning, vil gi følgende resultater for det enkelte resultatområde og for seksjonen samlet:

<b>RS-nr</b>	<b>Resultatsenter</b>	<b>Regnskap 2004</b>	<b>Budsjett 2005</b>	<b>Budsjett 2006</b>
21020	Drift seksjonen	-116 582	30 000	0
21030	Sikkerhet og utdanning	118 412	232 000	232 000
21040	Flynytt	-108 874	-75 000	-120 000
21050	Service/tjenester	-157 566	-142 000	-142 000
21060	Konkurranser	104 494	45 000	30 000
21070	NAKs Flytjeneste	50 227	0	0
21090	Prosjekter	21 566	0	0
	<b>Årets resultat</b>	<b>-88 323</b>	<b>90 000</b>	<b>0</b>

## 21020 Drift seksjonen

### 21021 Administrasjon og drift.

Seksjonens inntekter, som ikke er øremerket et bestemt aktivitetsområde eller et prosjekt, føres under denne posten. Likeledes føres her alle personellkostnader og felles administrasjonskostnader. Det er ikke mulig å fordele slike kostnadene på de enkelte aktivitetsområdene. Arbeidsinnsatsen på de enkelte områder er en blanding av lønnet arbeid og frivillig arbeid av tillitsvalgte eller medlemmer.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
<b>21021</b>	<b>Inntekter:</b>			
	Kontingenter	-593 030	-590 000	-610 000
	Lisensinntekter	-2 990	-5 000	-5000
	Rammetilskudd NIF	-298 353	-300 000	-310 000
	Støtte PAL - personell	-100 000	0	0
	Royalty bøker	-111 816	-125 000	-125 000
	Renter tilgodehavende NAK	-10 525	-10 000	-10 000
	Renter hangarfond	-16 247		
	<b>Sum inntekter</b>	<b>-1 132 961</b>	<b>-1 030 000</b>	<b>-1 060 000</b>
	<b>Utgifter:</b>			
	Personellkostnader	752 761	790 000	800 000
	Diverse utgifter	1 643	5 000	5 000
	Telefon (eksterne)	14 749	15 000	15 000
	<b>Sum utgifter</b>	<b>769 162</b>	<b>810 000</b>	<b>820 000</b>
	<b>Resultat</b>	<b>-363 798</b>	<b>-220 000</b>	<b>-240 000</b>

### 21022 Seksjonsmøte og ledermøte

**Resultatmål:** Et profesjonelt gjennomført seksjonsmøte hvor det skal legges vekt på at alle saker får en grundig og korrekt behandling. I tillegg skal det legges opp til et godt faglig og sosialt program. I det året det ikke avholdes seksjonsmøte skal det avholdes klubblemøte.

Seksjonsmøtet 2005 avholdes på Gardermoen 2. april. Tid og sted for ledermøtet 2006 vil bli fastsatt av styret i løpet av tredje kvartal 2005.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21022	Kostnader	42 297	40 000	40 000

### 21023 Styremøter

**Resultatmål:** Godt forberedte styremøter hvor samtlige saker får en effektiv og saklig behandling.

Styret tar sikte på å avholde 7-8 styremøter årlig hvorav ett plan og budsjettmøte. Arbeidsutvalget avholder telefonmøter etter behov.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21023	Kostnader	74 420	60 000	60 000

## 21024 Komitéer

**Resultatmål:** Effektive fagkomiteer som på oppdrag for og etter instruks fra styret tilrettelegger og utfører oppgaver innen komiteens virkefelt.

Styret har oppnevnt følgende komiteer hvis møteutgifter dekkes over denne konto. Midlene kan også benyttes til samlinger/arrangementer komiteene legger opp til.

21024-01	Konkurransekomiteen	5 000
21024-02	Akrokomiteen	15 000
21024-03	Sjøflykomiteen	15 000
	<b>Sum</b>	<b>35 000</b>

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21024	Kostnader	9 380	35 000	35 000

## 21027 Internasjonalt samarbeide

**Resultatmål:** Delta i fagkomiteene innen FAI, EAS og ANA for å vektlegge norske synspunkter i arbeidet for å bedre rammebetingelsene samt i arbeidet for regler og bestemmelser for konkurranser og rekorder.

Seksjonen representerer forbundet i General Aviation kommisjonen og i Aerobatics kommisjonen i FAI. Styret vil vurdere graden av deltakelse i møter i FAI. Styret anser dagens møteform i ANA (Nordisk møte) som lite hensiktsmessig og vil vurdere videre deltakelse. Norge er vertskap for ANA-motorflymøte i 2005.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21027	Kostnader	5 425	20 000	10 000

## 21028 Kurs og utvikling av ansatte

**Resultatmål:** Sikre at seksjonens fagsjef vedlikeholder sine kunnskaper og ferdigheter på et tilstrekkelig høyt faglig nivå.

Seksjonens fagsjef gis anledning til å vedlikeholde sine flyfaglige kunnskaper og ferdigheter ved kurs og praktisk trening.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21028	Kostnader	33 826	35 000	35 000

## 21029 Fri disposisjon styret

Denne posten benyttes til å dekke påløpne kostnader for pågående saker eller saker som fremkommer i løpet av året innen feltet – bedre rammebetingelser.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21029	Kostnader	81 869	60 000	60 000

## 21020 Resultat – Drift av seksjonen

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21020	Resultat	-116 582	30 000	0

## 21030 Sikkerhet og utdanning (SU)

### 21031 Skolesjefsseminar

**Resultatmål:** Arrangere årlige skolesjefsseminar med en høy faglig standard som kan tilføre klubbens skolesjefer ny kunnskap og inspirasjon til sitt arbeide i lokalmiljøet. Det er et mål at samtlige klubber med skoletillatelse skal ha deltakere på seminarene.

Det tas sikte på å avholde et skolesjefsseminar hvert år. Seminarene vil bli utvidet i forhold til tidligere år til også å være oppfriskningskurs/seminar for klubbens instruktører. Klubbene må påberegne å betale en egenandel for sine deltakere på seminaret.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21031	Kostnader	28 393	15 000	15 000

### 21033 STEL kurs

**Resultatmål:** Gi klubbmedlemmer teoretisk og praktisk kompetanse slik at de kan utføre 50 timers ettersyn og lett vedlikehold på klubbfly.

Det avholdes et årlig kurs med faglig støtte fra flyverksteder.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21033	Kostnader	-21 300	-20 000	-20 000
	Kursavgifter	12 134	20 000	20 000
	Netto	-9 166	0	0

### 21034 Møter i sikkerhets og utdanningskomiteen (SU)

**Resultatmål:** Sikkerhets- og utdanningskomiteen og undergrupper skal ha rimelige rammer til å kunne gjennomføre arbeidet innen sitt område.

Posten skal dekke møteutgifter for SU-komiteen og undergrupper for henholdsvis utdanning og flyteknisk.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21034	Kostnader	21 921	30 000	30 000

### 21035 Flyoperativt Forum

**Resultatmål:** Sikre at sentrale tillitsvalgte og ansatte blir faglig oppdatert slik at de er i stand til å ivareta medlemmenes interesse på en best mulig måte.

Flyoperativt Forum er en årlig konferanse som samler flyoperativt personell fra alle miljøer innen sivil og militær luftfart. Seminarer holder en høy faglig standard, med dyktige foredragsholdere. NLF/NAK har en representant i arbeidsutvalget som planlegger og gjennomfører forumet. Seksjonen tar sikte på å delta med to deltaker i tillegg.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21035	Kostnader	5 873	7 000	7 000

## 21036 GAP - drift

*Resultatmål: GAP-forumet skal ha rimelige rammer til å kunne planlegge flytryggingsarbeidet.*

Seksjonens flytryggingsarbeid videreføres under navnet Good Aviation Practice (GAP). Arbeidet drives av en gruppe frivillige i et GAP-forum. Denne posten vil dekke anskaffelse av utstyr, møtevirksomhet, Internett, reiser samt dekning av GAP- forumets administrative utgifter.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21036	Kostnader	40 350	40 000	40 000

## 21037 Flytrygging - aktivitet

*Resultatmål: Overfører kunnskap til klubbens medlemmer og flytryggingsledere om emner som kan bedre flysikkerheten.*

Klubbene og medlemmene skal få overført kompetansen ved GAP-weekends. Det planlegges to slike GAP-weekends i 2005 i henholdsvis Fyresdal og Ørland. Tilsvarende arrangementer også i 2006. Deltakere betaler selv for opphold.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21037	Kostnader	80 385	110 000	60 000
	Bidrag fra Luftfartstilsynet	-50 000	-50 000	
	Sponsorer	-22 500	0	
	Netto	7 885	60 000	60 000

## 21038 Flytrygging - materiell

*Resultatmål: Produsere og tilrettelegge materiell som skal heve kunnskapsnivået for seksjonens flygere samt tilby klubbene verktøy som kan benyttes i sikkerhetsarbeidet.*

I 2005 vil det bli utarbeidet to brosjyrer og laget et aktivitetsprogram kalt GAP Flight Mission” Programmet for 2006 vil bli utviklet senere.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21038	Utvikling og produksjon	136 060	160 000	50 000
	Bidrag fra Luftfartstilsynet	-110 000	-110 000	
	Andre inntekter	-5 000	0	
	Netto	21 060	50 000	50 000

## 21039 Klubbutvikling

*Resultatmål: Bidra til at nye ideer og nyutviklinger tas i bruk i klubbene.*

For 2005 planlegges det besøk i ca 15 klubber. Noe tilsvarende aktiviteter vil bli gjennomført i 2006.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21039	Kostnader	27 097	30 000	30 000

## 21030 Resultat – Sikkerhet og utdanning (SU)

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
<b>21030</b>	<b>Resultat</b>	<b>118 412</b>	<b>232 000</b>	<b>232 000</b>

## 21040 Flynytt

**Resultatmål:** Utgi Flynytt med seks nummer per år. Bladet skal holde et høy faglig og underholdningsmessig nivå.

Redaktøren skal ha nødvendige hjelpemidler og tilføres tilstrekkelig med ressurser til å kunne utgi et blad av en kvalitet og med et innhold som medlemmene, abonnentene og annonsørene kan være tjent med. Et godt blad er også avhengig av at alle (ansatte, tillitsvalgte, medlemmer og lesere) bidrar med stoff.

Redaktøren utfører arbeidet på frivillig basis. Personellkostnadene knyttet til arbeidet med layout og tilrettelegging for trykking.

Flynytt skal være obligatorisk for medlemmer av klubber underlagt Motorflyseksjonen, med unntak av barnemedlemmer som kan velge om de ønsker bladet. Familiemedlemmer og spesialmedlemmer mottar ikke bladet.

Fra og med 2005 er det inngått avtale med Mikroflyseksjonen om at alle mikroflygere også skal motta bladet. Mikroflyseksjonen betaler kr 95.000,- for 2005 som er et prøveår. Dersom mikroflymedlemmene skal motta bladet etter prøveåret vil de måtte betale det samme som motorflymedlemmene.

Medlemmer betaler 180 kroner for 2005, som vil økes til 200 kroner fra og med 2006. Abonnenter betaler 250 kroner for 2005, og vil fra 2006 betale 300 kroner.. Bladet er til salgs hos Narvesen for 60 kroner per nummer (2005), og vil bli øket til 70 kroner fra 2006. Styret vurderer årlig om prisene er på riktig nivå slik at man kan fortsette å utgi et blad av høy kvalitet.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21040	<b>Inntekter:</b>			
	Abonnement	-639 798	-640 000	-800 000
	Mikroflymedlemmer		-95 000	0
	Salg blader	-330 597	-360 000	-360 000
	Salg annonser	-513 756	-500 000	-500 000
	<b>Sum inntekter</b>	<b>-1 484 151</b>	<b>-1 595 000</b>	<b>-1 660 000</b>
	<b>Kostnader:</b>			
	Trykking/repro/ mailing	691 847	750 000	760 000
	Porto	126 645	150 000	160 000
	Redaksjonelle kostnader	146 170	185 000	185 000
	Personellkostnader	235 529	240 000	240 000
	Provisjon annonsesalg	125 184	125 000	125 000
	Utstyr	49 902	70 000	70 000
	<b>Sum utgifter</b>	<b>1 375 277</b>	<b>1 520 000</b>	<b>1 540 000</b>
	21040	<b>Resultat Flynytt</b>	<b>-108 874</b>	<b>-75 000</b>

## 21050 Service og tjenester

### 21051 Airfield Manual Norway

**Resultatmål:** I samarbeide med Jeppesen Bottlang vil vi stadig utvikle og forbedre kvaliteten på Airfield Manual Norway.

Manualen oppdateres 13 ganger i løpet av året. Seksjonens har ansvar for oppdatering og kvalitetssikring av informasjonene om de private flyplassene, men Jeppesen selv henter ut informasjon fra AIP og NOTAM's for de offentlige flyplassene. Abonnement for rettelser for 2005 er 435 kroner. Styret vurderer prisen for abonnement årlig.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21051	Abonnementer	-247 350	-275 000	-275 000
	Kostnader	199 345	183 000	183 000
	Netto resultat	-48 005	-92 000	-92 000

### 21054 Operativt system / håndbok

**Resultatmål:** Fullføre utarbeidelsen av og videreutvikling av et operativt system for klubbene og beskrive dette i en håndbok.

Som et ledd i utviklingen av klubbdriften er det under utarbeidelse en ny operativ struktur for klubbene som skal beskrives i en håndbok.

For å dekke kostnader med utarbeidelse og drift av et operativt system vil det bli innkrevd et årlig gebyr til følgende satser:

Klubber med inntil 50 medlemmer	300 kroner
Klubber med 51 – 100 medlemmer	500 kroner
Klubber med 101 eller flere medlemmer	700 kroner

Gebyret skal dekke direkte kostnader ved utvikling og produksjon, samt bidra til dekning av lønnskostnader til ansatt personell (resultatsenter 21021).

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21054	Inntekter	-21 100	-20 000	-20 000
	Kostnader	7 264	10 000	10 000
	Netto resultat	-13 836	-10 000	-10 000

### 21055 Skolesystem / håndbok

**Resultatmål:** Fullføre utarbeidelsen av og videreutvikle et nytt standardisert utdanningssystem og beskrive dette i en håndbok.

Arbeidet med å utarbeide et nytt utdanningssystem som er tilpasset JAR-FCL og beskrive dette i en håndbok ble fullført i 2004 og vil bli videreutviklet i de kommende år.

For å dekke kostnader med utarbeidelse og drift av utdanningssystem vil det bli innkrevd et årlig gebyr basert på antall timer skoleflyging i det foregående år til følgende satser:

Klubber med inntil 99 timer skoleflyging	1000 kroner
Klubber med mellom 100 og 499 timer skoleflyging	2000 kroner
Klubber med mer enn 500 timer skoleflyging	3000 kroner

Gebyret skal dekke direkte kostnader ved utvikling og produksjon, samt bidra til dekning av lønnskostnader til ansatt personell (resultatsenter 21021).

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21055	Inntekter	-55 000	-55 000	-55 000
	Kostnader	17 564	15 000	15 000
	Netto resultat	-37 436	-40 000	-40 000

### **21056 Vedlikeholdssystem / håndbok**

*Resultatmål: Videreutvikle et system som skal effektivisere og sikre en høy kvalitet på teknisk vedlikehold av klubbens fly.*

Luftfartstilsynets behandling av godkjenning av vedlikeholdssystemer for klubbene er under klagebehandling i Samferdselsdepartementet. Videre fremdrift i arbeidet med et felles vedlikeholdssystem er avhengig av resultatet av klagebehandlingen og av muligheten for å få til et konstruktivt samarbeide med Luftfartstilsynet.

Dersom det er mulig å få til ordninger med Luftfartstilsynet vil vedlikeholdssystemet bli videreutviklet. Det arbeides for at man på sikt kan få frem et databasert vedlikeholdssystem som følger opp og varsler om vedlikeholdsterminer.

For å dekke kostnader ved en eventuell videreføring og drift av vedlikeholdssystemet vil det bli innkrevd et årlig gebyr til følgende satser:

Motorflyklubber betaler et grunngebyr på 400 kroner, pluss 400 kroner per fly klubben har.  
Seilfly- og fallskjermklubber betaler grunngebyr på 800 kroner, pluss 400 kroner per fly.  
Verksteder betaler et gebyr på 1.800 kroner.

Gebyret skal dekke direkte kostnader ved utvikling og produksjon, samt bidra til dekning av lønnskostnader til ansatt personell (resultatsenter 21021).

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21056	Inntekter	-85 200	-85 000	-85 000
	Kostnader	28 311	85 000	85 000
	Netto resultat	-56 889	0	0

### **21050 Resultat – Service og tjenester**

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
<b>21050</b>	<b>Resultat</b>	<b>-157 566</b>	<b>-142 000</b>	<b>-142 000</b>

### **21060 Konkurransvirksomhet**

---

En av forutsetningene for at motorflyging kunne tas opp som aktivitet innen Norges Luftsportsforbund og Norges Idrettsforbund er at det er:

- en aktivitet av konkurranse-, trenings-, og/eller mosjonskarater og at
- konkurranseaktiviteten er målbar etter godkjent regelverk.

Styret har registret at konkurransevirkosomheten de siste årene har vært begrenset, særlig innen den tradisjonelle presisjonsflygingen. Konkurranser innen akroflyging viser derimot en økende aktivitet.

## 21062 Norgesmesterskap

**Resultatmål:** Årlig avholde Norgesmesterskap i akroflyging etter internasjonale regler, med nasjonal tilpasning.

Det planlegges NM avholdt årlig.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21062	Startkontingenter	-7 500	-10 000	-10 000
	Kostnader	7 285	15 000	15 000
	Netto resultat	-215	5 000	5 000

## 21063 Nordisk - arrangør

**Resultatmål:** Arrangere Nordisk mesterskap i presisjonsflyging i henhold til nordiske og internasjonale regler.

Det er i 2005 Norges tur til å stå som arrangør av nordisk mesterskap som vil bli avholdt på Jarlsberg. Styret vil meddele de øvrige nordiske land om at Norge sannsynligvis ikke vil delta i mesterskapene i fremtiden.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21064	Kostnader	0	15 000	0

## 21064 Nordisk presisjonsflyging

**Resultatmål:** Delta i Nordisk mesterskap med et landslag på minimum tre flygere, lagleder og jury medlem.

Siden det er Norge som står som arrangør, er det også naturlig at vi stiller med et lag. Seksjonen dekker deltakeravgiften for det norske laget som inkluderer opphold og mat under konkurransen. Deltakerne må selv bekoste reise, treningsflyging og all flyging under konkurransen.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21064	Kostnader	18 860	15 000	0

## 21065 EM/VM og WAG i presisjonsflyging

**Resultatmål:** Deltakelse i internasjonale mesterskap vil ikke få økonomisk støtte i 2005 og 2006.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21065	Kostnader	32 117	0	0

## 21067 Nordisk akroflyging

**Resultatmål:** Delta i nordisk akromesterskap og få nordmenn inn blant de tre beste i hver av klassene.

Det legges opp til delvis støtte til deltakelse i Sinding, Danmark i 2005 og til tilsvarende mesterskap i 2006.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21067	Kostnader	9 666	10 000	10 000

## 21068 EM og VM akroflyging

*Resultatmål: Delta i EM og VM dersom vi har kandidater som kan hevde seg på et rimelig høyt nivå internasjonalt.*

Det planlegges ikke deltakelse i internasjonale mesterskap i 2005. Eventuell deltakelse i 2006 vil bli vurdert.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21068	Kostnader	24 981	0	15 000

## 21060 Resultat - Konkurranser

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
<b>21060</b>	<b>Resultat</b>	<b>104 494</b>	<b>45 000</b>	<b>30 000</b>

## 21070 NAKs Flytjeneste

Styret har oppnevnt en ledergruppe som er ansvarlig for økonomi og drift av NAKs Flytjeneste. Flytjenesten baserer sin virksomhet på økonomisk støtte fra Justisdepartementet samt for oppgjør for utførte oppdrag. Driften av flytjenesten skal ikke belaste seksjonen økonomisk. Et eventuelt overskudd eller underskudd av driften av flytjenesten føres som egen post i NLFs status.

Det fremlagte budsjettet er et foreløpig rammebudsjett som i utgangspunktet. Størrelsen på tilskuddet fra Justisdepartementet er ikke kjent når dette budsjettet fremlegges. Endelig budsjett vil ledergruppen fremlegge for seksjonsstyret for godkjenning når tilskuddet for 2005 er fastsatt av Justisdepartementet.

Det arbeides med at klubbene på lovlig vis skal kunne påta seg andre oppdrag innen området "Aerial work" under en driftstillatelse. Flytjenestens driftsorganisasjon vil bli den plattformen klubbene må ha for å kunne påta seg slike oppdrag. Det arbeides med å utvikle operative systemer og håndbøker for å imøtekomme myndighetenes krav til en slik driftstillatelse.

## 21071 Administrasjon og drift

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21071	<b>Inntekter:</b>			
	Tilskudd Justisdepartementet	-360 000	-400 000	-400 000
	Andre inntekter	-900		
	Sum inntekter	-360 900		
	Kostnader:	35 083	56 000	56 000
	<b>Netto</b>	<b>-325 818</b>	<b>-344 000</b>	<b>-344 000</b>

### 21072 Fagmøte

Korpsledere og annet fagpersonell fra klubbene innkalles til ett fagmøte på våren.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21072	Kostnader	7 744	60 000	60 000

### 21073 Møter ledergruppen

Posten skal dekke ledergruppens møtevirksomhet, inkludert nødvendige reiser til klubber, hovedredningssentraler etc.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21073	Kostnader	14 185	30 000	30 000

### 21074 Øvelser og kurs

Posten dekker lokale og regionale flyøvelser samt regionale og/eller sentrale kurs.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21074	Kostnader	250 551	174 000	174 000

### 21075 Flyoppdrag

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21075	Faktureres oppdragsgiver	-80 926	-100 000	-100 000
	Betalt til klubbene	80 926	100 000	100 000
	Netto	0	0	0

### 21076 Utstyr

Denne posten dekker anskaffelse og vedlikehold av det spesialutstyr klubbene disponerer.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21076	Anskaffelse utstyr	93 775	60 000	60 000
	Vedlikehold utstyr	6 384	20 000	20 000
	Total kostnad	100 159	80 000	80 000

### 21077 Skogbrannvakt

Denne posten dekker møtekostnader for klubbenes representanter til fagmøtet og fagleders møtekostnader. Klubbene betaler et årlig avgift på kr 800,- per klubb.

Aktivitet	Tekst	Regnskap 2004	Budsjett 2005	Budsjett 2006
21076	Kostnader	-14 400	-18 000	-18 000
	Avgift fra klubbene	1 116	18 000	18 000
	Resultat	-13 284	0	0

**21079 FORF sekretariat**

NAK ved Motorflyseksjonen drev sekretariat for Frivillige Organisasjoners Redningsfaglige Forum (FORF) frem til 31.12.2004. Driften er nå overlatt annen organisasjon.

<b>Aktivitet</b>	<b>Tekst</b>	<b>Regnskap 2004</b>	<b>Budsjett 2005</b>	<b>Budsjett 2006</b>
21079	Inntekter	-245 000	0	0
	Kostnader	261 689		
	Resultat	16 689	0	0

**21070 Resultat – NAKs Flytjeneste**

<b>Aktivitet</b>	<b>Tekst</b>	<b>Regnskap 2004</b>	<b>Budsjett 2005</b>	<b>Budsjett 2006</b>
<b>21070</b>	<b>Resultat</b>	<b>50 227</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Motorflyseksjonens langtidsbudsjett 2005 - 2008

Res. senter	Tekst	Budsjett 2005	Budsjett 2006	Budsjett 2007	Budsjett 2008
<b>21020 Drift seksjonen</b>					
	<i>Sum inntekter</i>	-1 030 000	-1 060 000	-1 060 000	-1 060 000
	<i>Sum utgifter</i>	810 000	820 000	820 000	820 000
21021	Administrasjon/drift	-220 000	-240 000	-240 000	-240 000
21022	Seksjonsårsmøtet	40 000	40 000	40 000	40 000
21023	Styremøter	60 000	60 000	60 000	60 000
21024	Komitémøter (KK/sjø/akro)	35 000	35 000	35 000	35 000
21027	Internasjonalt samarbeide	20 000	10 000	10 000	10 000
21028	Kurs og utvikling	35 000	35 000	35 000	35 000
21029	Fri disp styret	60 000	60 000	60 000	60 000
	<b>Resultat / Drift seksj.</b>	<b>30 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**21030 Sikkerhet og utdanning**

21031	Skolesjefseminar	15 000	15 000	15 000	15 000
21033	STEL kurs	0	0	0	0
21034	S/U møter	30 000	30 000	30 000	30 000
21035	Flyoperativt Forum	7 000	7 000	7 000	7 000
21036	Flytrygging - drift	40 000	40 000	40 000	40 000
21037	Flytrygging - aktivitet	60 000	60 000	60 000	60 000
21038	Flytrygging - materiell	50 000	50 000	50 000	50 000
21039	Klubbutvikling	30 000	30 000	30 000	30 000
<b>21030</b>	<b>Resultat / Sikkerhet og utd.</b>	<b>232 000</b>	<b>232 000</b>	<b>232 000</b>	<b>232 000</b>

**21040 Flynytt**

	<i>Sum inntekter</i>	-1 595 000	-1 660 000	-1 660 000	-1 660 000
	<i>Sum utgifter</i>	1 520 000	1 540 000	1 540 000	1 540 000
<b>21040</b>	<b>Flynytt</b>	<b>-75 000</b>	<b>-120 000</b>	<b>-120 000</b>	<b>-120 000</b>

**21050 Service/tjenester**

21051	Airfield Manual Norway	-92 000	-92 000	-92 000	-92 000
21054	Operativt system / håndbok	-10 000	-10 000	-10 000	-10 000
21055	Skolesystem / håndbok	-40 000	-40 000	-40 000	-40 000
21056	Vedlikeholdssystem	0	0	0	0
<b>21050</b>	<i>Service/tjenester</i>	<b>-142 000</b>	<b>-142 000</b>	<b>-142 000</b>	<b>-142 000</b>

Res. senter	Tekst	Budsjett 2005	Budsjett 2006	Budsjett 2007	Budsjett 2008
<b>21060 Konkurransvirksomhet</b>					
21062	NM i akroflyging	5 000	5 000	5 000	5 000
21063	Arrangør Nordisk	15 000			
21064	Nordisk presisjon	15 000			
21065	VM/EM presisjon	0			
21067	Nordisk aerobatics	10 000	10 000	10 000	10 000
21068	VM/EM aerbatics	0	15 000	15 000	15 000
<b>21060</b>	<b>Resultat / Konkurranser</b>	<b>45 000</b>	<b>30 000</b>	<b>30 000</b>	<b>30 000</b>
<b>21070 NAKs Flytjeneste</b>					
21071	Admin/driftn - resultat	-344 000	-344 000	-344 000	-344 000
21072	Fagmøte	60 000	60 000	60 000	60 000
21073	Møter ledergruppen	30 000	30 000	30 000	30 000
21074	Øvelser og kurs	174 000	174 000	174 000	174 000
21075	Flyoppdrag	0	0	0	0
21076	Utstyr	80 000	80 000	80 000	80 000
21077	Skogbrannvakt	0	0	0	0
	<b>Resultat/Flytjenesten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Resultat seksjonen</b>		<b>90 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>