

NORGES LUFTSPORTSFORBUND

MODELLFLYSEKSJONEN

SEKSJONSMØTE 2005

Rainbow Gardermoen Park Konferansesenter

Lørdag 2. april 2005

VIKTIG INFORMASJON

Styret i Modellflyseksjonen/NLF har gleden av å ønske velkommen til seksjonsmøtet 2005.

I år finner møtet sted i Rainbow Gardermoen Park Konferansesenter.

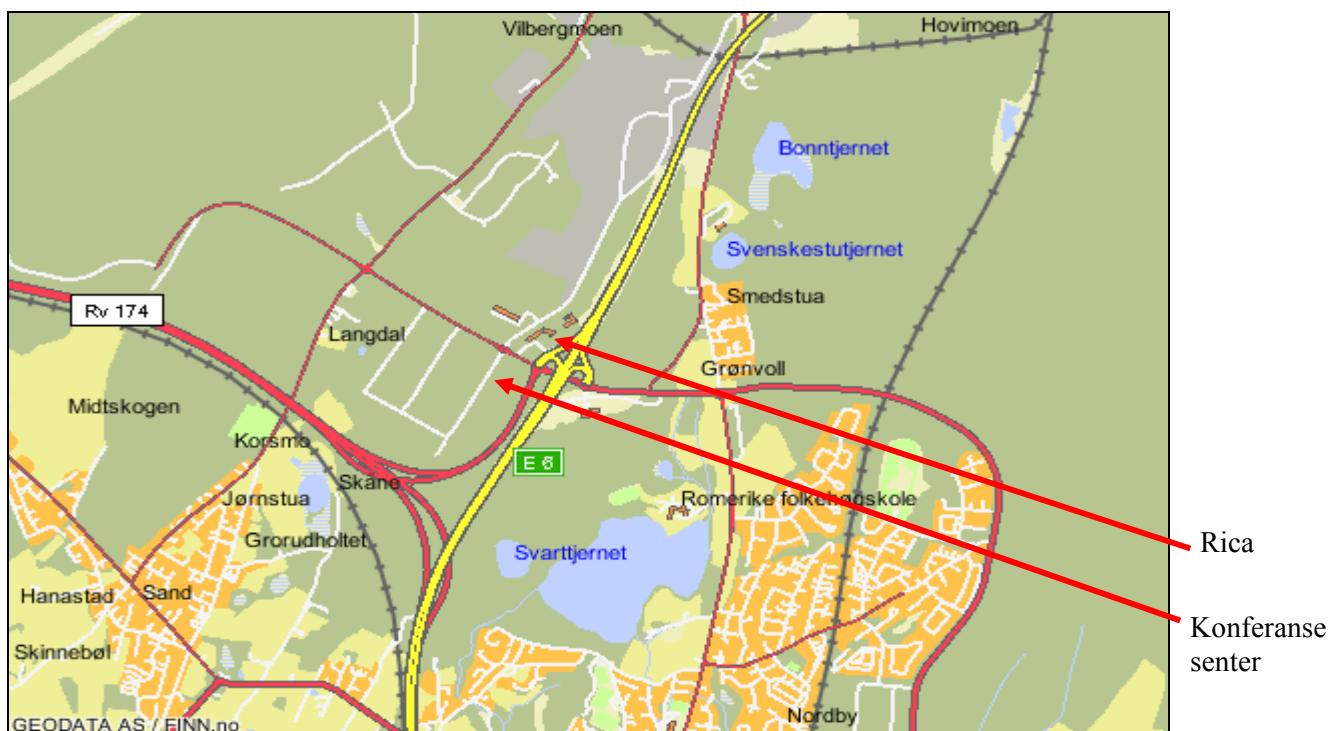
Adkomst (se kart):

Konferansesenteret ligger 7 minutter fra Oslo Lufthavn Gardermoen og 30 min fra Oslo sentrum. Transferbuss fra lufthavnen, plattform B25, til NOK 45 per pers per vei.

Fra sør: Ikke ta av til Gardermoen flyplass, men fortsett ca 1 km. Avkjørsel Jessheim Nord. Ta til høyre i rundkjøring, over motorveien. Konferansesenteret ligger på venstre side.

Fra nord: Ta første avkjørsel mot Jessheim og Gardermoen Næringspark. Ta til høyre i rundkjøring. Konferansesenteret ligger på venstre side

Det serveres lunsj midt på dagen med kaffe/te/brus.



Søndag 3. april avholdes NLFs ting. Tinget avholdes på Rica Hotel Gardermoen vis a vis konferansesenteret.

På tinget skal Modellflyseksjonen møte med 7 delegater i tillegg til styrets leder. Det er seksjonsmøtet som bestemmer hvem som skal møte, men styret vil fremme et forslag på kandidater til seksjonsmøtet. Delegatene må ha gyldig medlemskap i klubb tilsluttet NLF.

Hvis noen må overnatte på Gardermoen, anbefaler vi Rica Hotell Gardermoen.

Er det noen spørsmål, ta gjerne kontakt med styrets leder Terje Martinsen:

Telefon dag 908 77280, kveld 22 30 70 01, e-post terje@modellfly.info

PROGRAM/TIDSPLAN

MODELLFLYSEKSJONENS SEKSJONSMØTE 2005

Lørdag 2. april	
1000-1030	Registrering av deltakerne til Modellflyseksjonens møte. Møterom: Se oppslag på konf.senter.
1030	Informasjon om aktuelle temaer (ikke del av seksjonsmøtet, se egen agenda)
1200 ca	Seksjonsmøte Modellflyseksjonen
1300 ca	Lunsj
1345 ca	Seksjonsmøtet fortsetter
1700	Seksjonsmøtet forventes å være ferdig
2000	Middag Rica Hotell Gardermoen for representanter til tinget og spesielt invitert

Det er satt opp egen tidsplan for NLFs ting søndag 3. april 2005.

AGENDA FOR INFORMASJONSDDEL PÅ SEKSJONSMØTET 2005

Nedenstående saker er ikke for vedtak, men er ment som informasjon til klubbens representanter og åpen diskusjon om viktige forhold for våre klubber, medlemmer og utøvere.

1. Nye krav til forsikring av modellfly over 20 kg. Hvorfor, og hva kan seksjonen/forbundet bidra med?
2. Hovedsatsningsområde 2005/2006. Se også budsjett/plan for vedtak under årsmøtet.
 - 2.1. Dommerkurs
 - 2.2. Instruktørkurs
 - 2.3. Barne- og ungdomssatsning
3. Bruk av forbundets og seksjonens nettsider:
 - 3.1. www.modellfly.info samt fagsider
 - 3.2. MeLWin
4. Støtteordninger for klubber og anlegg – hva gjelder?
 - 4.1. Sikkerhetsutstyr
 - 4.2. Anlegg – tippemidler
 - 4.3. Lokale/kommunale midler
5. Håndbøker
6. Eventuelt (ikke for vedtak)

DAGSORDEN / SAKSLISTE FOR SEKSJONSMØTET

1. Godkjenne de frammøtte representanter.
2. Godkjenne saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, to referenter og to representanter til å undertegne protokollen.
4. Behandle Modellflyseksjonens årsberetninger for 2003 og 2004.
5. Behandle Modellflyseksjonens reviderte regnskaper per 31.12.2003 og 31.12.2004.
6. Behandle innkomne forslag og forslag fremmet av styret.
 - 6.1. Forslag fra seksjonens styre om justering av regler for arrangering av Norgesmesterskap (NM) og Nasjonale Klassemesterskap (NK) med hensyn til regler for avlysning/utsettelse.
 - 6.2. Godkjenning av uttaksstevner, NM, NK og nordiske mesterskap.
 - 6.3. Søknad om få IMAC godkjent som nasjonal klasse (NK).
7. Behandle styrets forslag til handlingsplan og budsjett for 2005 og 2006, herunder fastsette seksjonskontingenter for 2006 og 2007.

Det fremlagte budsjettet er basert på uendrede seksjonskontingenter og avgifter.
8. Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
 - 8.1. Behandle NLFs årsberetninger og regnskaper for 2003 og 2004.
 - 8.2. Behandle forbundsstyrets forslag til langtidsplan, kontingenter og gebyrer samt budsjett.
 - 8.3. Andre saker som skal behandles på Luftsportstinget.
9. Foreta valg.
 - 9.1. Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, 3 styremedlemmer og 2 varamedlemmer.
 - 9.2. Valgkomité bestående av leder og to medlemmer.
 - 9.3. Det antall representanter til Luftsportstinget som seksjonen er berettiget til (7).

Valgkomiteens innstilling er gjengitt på siste side.

Forslag til: FORRETNINGSORDEN

1. Møtet ledes av den valgte dirigent.
2. Referat føres av de valgte 2 referenter som seg imellom fordeler arbeidet.
3. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget, settes taletiden til høyst 5 minutter første gang, 3 minutter 2. og 3. gang.
4. Alle forslag må innleveres skriftlig til møtedirigenten og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke settes frem etter at strek er satt.
5. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
6. I protokollen føres inn alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall stemmer for og imot.

Modellflyklubber - Antall medlemmer pr 31.12 og repr. seksjonsmøtet 2005

Klubb	2002	2003	2004	Repr. 2005
Andebu MFK	17	20	22	1
Askim MFK	ny	35	26	1
Bergen MFK	128	150	154	3
Bodø MFK	35	47	58	2
Buskerud RCK		ny	63	2
Bærum MFK	112	118	112	3
Cirrus RC FK	114	104	98	2
Condor MFK		ny	8	0
Drammen FK/modell	5	4	3	0
Eiken LSK/modell *)	8	2	2	-
Elverum FK/modell	12	12	15	1
Etne MFK		ny	12	1
Fitjar MFK	13	18	14	1
Forus RC Klubb	132	146	133	3
Gjøvik & omegn MFK	32	42	37	1
Gullknapp MFK		64	65	2
Halden MFK	11	19	21	1
Haugaland MK		ny	44	1
Klanten FK/ modell	8	22	25	1
Kongsberg MFK	42	53	54	2
Land FK/modell		19	19	1
Larvik MFK	96	102	88	2
Larvik RCHK		17	7	0
Lillehammer MFK	43	53	53	2
Løten MFK	40	41	42	1
Malvik MFK	47	43	34	1
MFK Vingen		48	58	2
Molde & omegn MFK	43	29	29	1
Moss MFK	41	40	43	1
Notodden MFK		ny	27	1
Os AK/modell	44	43	43	1
Oslo og Omegn MHK		ny	53	2
Røyken og Hurum MFK		37	43	1
Skala MFK		ny	11	1
Skedsmo MFK	25	27	35	1
Stjørdal MFK		ny	54	2
Stryn LSK/modell	14	12	13	1
Sunndal FK./modell	8	15	15	1
Sørlandets MFK	29	20	19	1
Sørlandets RCHK	13	13	10	1
Toten RCHK		ny	13	1
Tromsø MFK	17	22	29	1
Trondheim MFK	79	82	97	2
Tønsberg MFK	84	91	107	3
Valdres FK/modell	31	37	51	2
Vingtor RC Club	96	105	103	3
Øra MFK	11	14	15	1
Ørnen MFK	22	30	42	1
Sum	1452	1796	2115	66

For å finne ut hvor mange representanter de enkelte klubbene kan ha på årsmøtet, se liste med utgangspunkt i antall medlemmer pr 31.12.2004.

Prinsippet er som følger:

Antall medlemmer	Antall repr
Under 10 medlemmer	0
Fra 10 til 50	1
Fra 51 til 100	2
Fra 101 til 200	3
Fra 201 til 400	4
401 og flere	5

Fem representanter er det høyeste antall representanter en klubb kan ha.

Klubber med under ti medlemmer kan stille med observatør, men må svare alle utgifter ved reise/opphold selv.

*) Eiken LSK/modell slettes 01.01.05

Modellflyseksjonen – Årsberetning 2003

Organisasjon

Modellflyseksjonens styre har i 2003 hatt følgende sammensetning:

Leder	Terje Martinsen, Cirrus RC Flyklubb
Nestleder	Einar Hagerup, Larvik MFK
Styremedlem	Svein Leivseth, Bodø MFK
Styremedlem	Odd Roger Fremstad, Land Flyklubb/Modell
Styremedlem	Tom Erik Sørensen, Malvik MFK
Varamedlem	Jan Thore Lygren, Bergen MFK
Varamedlem	Alf-Magne Andreassen, Tromsø MFK

Modellflyseksjonen har i tillegg følgende faggrupper med sine ledere:

Friflukt	Atle Klungrehaug, Skedsmo MFK. Fra januar 2004 Vegar Nereng, Ørnen MFK
Linestyling	Clamer Meltzer, Trondheim MFK
RC-motor	Martin Omholt, Tønsberg MFK
F3J	Jo Grini, Valdres Flyklubb/Modell
Elektro	Per Arne Nilsen, Valdres Flyklubb/Modell. P.t. ubesatt
Skala n, Larvik MFK	Kenneth Lunde, Vingtor RCC. Fra november 2003 Jan E. Liahage
Helikopter	Dag Eckhoff, Cirrus RC Flyklubb
F3B	Espen Torp, Forus RCK
F3F/Storseil	Rolf Børge Rettedal, Forus RCK

Representant til NLFs Ungdomsutvalg:

Lars J. Norberg	Bærum MFK
-----------------	-----------

Klubber og medlemmer

Ved årsskiftet var det 1.812 betalende medlemmer i Modellflyseksjonen, en fremgang på 360 fra samme tidspunkt i fjor. Antall tilsluttede klubber/grupper var 39. Det har kommet til seks nye klubber i løpet av året 2003: Askim Modellflyklubb, Gullknapp Modellflyklubb, Land Flyklubb/Modell, Larvik RC Helikopterklubb, Røyken & Hurum Modellflyklubb og Modellflyklubben Vingen. I tillegg har Toten RC Helikopterklubb og Oslo & Omland Modellhelikopterklubb søknader inne til behandling ved årsskiftet.

PR, informasjon og rekruttering

Seksjonen merker en sterk økning av henvendelser fra klubber og miljøer som ikke er tilsluttet forbundet. Tilslutningen til idrettssystemet oppfattes som overveiende positivt og er i seg selv en markant rekrutteringskanal.

Avskaffelsen av direktmedlemskapet fra januar 2002 har medført danning av en rekke nye klubber og økt tilslutning til Luftsportsforbundet.

Seksjonsbladet Modellfly Informasjon ble fra og med nummer 4/2003 utgitt i fullfarge, og er den primære informasjonskanal både til klubber og medlemmer.

Seksjonen og tilsluttede klubber på Østlandet arrangerte i september Norges største modellflyshow og utstilling på Ørevoll i Bærum. Arrangementet var rettet mot del allmenne publikum, og trakk til tross for svært dårlig vær på søndagen over 1.400 tilskuere. Et brukbart overskudd ble fordelt på de deltagende klubbene etter innsats. Arrangementet vil bli gjentatt i 2004.

Barne- og ungdomsarbeide

Rekrutteringen av ungdom gjennom kursing og støtte ble videreført i 2003. Noen få klubber satser positivt på ordningen og har sterk økning av ungdomsmedlemmer. Ordningen blir videreført i 2004.

Seksjonen har endelig klart å oppnevne en representant fra modellflymiljøet til NLFs (Norges Luftsportsforbund) ungdomsutvalg. En klubb (Bærum MFK) har egen ungdomsgruppe.

Seksjonen har et svært begrenset tilbud til barn. De fleste av seksjonens aktiviteter er teknisk krevende og har derfor en praktisk nedre aldersgrense for utøvere. Seksjonen fikk i 2003 tildelt midler fra NIF for å avholde byggekvalder for barn hvor de kan sette sammen og fly en enkel modell. Denne ordningen tok ikke helt av i 2003 og vil bli videreført i 2004.

Idrettslige prestasjoner

Tilsluttede klubber har på NLFs vegne arrangert Norgesmesterskap og nasjonale klassemesterskap innen alle grener, og norske modellflygere har vært godt representert på de fleste kontinentale og internasjonale mesterskap med hederlige plasseringer.

Ørnen MFK arrangerte sitt årlige Holiday on Ice på Mjøsa i mars. Dette regnes som en av de tre store World Cup stevnene i verden innenfor frifluktgrenen.

Årets norske mestere er:

Klasse	Navn	Klubb
F1A - friflukt	Atle Klungrehaug	Skedsmo Modellflyklubb
F1B - friflukt	Ole Torgersen	Ørnen Modellflyklubb
F1H - friflukt	Håvard Amlie	Ørnen Modellflyklubb
F2B - linekontroll	Clamer Meltzer	Trondheim Modellflyklubb
F3A - R/C motor	Nils Øystein Bossum	Gjøvik og Omegn Modellflyklubb
F3B - R/C seil	Erik M. Villadsen	Kongsberg Modellflyklubb
F3C - helikopter	Einar Bergseth	Cirrus RC Flyklubb
F3F - R/C seil	Rolf B. Rettedal	Forus RC Klubb
F3J - R/C seil	Jo Grini	Valdres Flyklubb/Modell
F4C - skala	Sigurd Børresen	Vingtor RC Club

I tillegg er det avholdt Nasjonale Klassemesterskap i nordiske og nasjonale klasser med følgende vinnere:

Klasse	Navn	Klubb
P-30 - friflukt	Per Th. Skjulstad	Skedsmo Modellflyklubb
P-30 Junior - friflukt	Torstein Amlie	Ørnen Modellflyklubb
Nordic - R/C motor	Karl Petter Kjellesvig	Forus RC Klubb
Vingtreff - R/C motor	Knut Hoelsæter	Gjøvik og Omegn Modellflyklubb
Storfly - R/C seil	Espen Torp	Forus RC Klubb
Populær - skala	Pål Stavns	Bærum Modellflyklubb
Skalatreff - skala	Thor Arne Solberg	Sørlandet Modellflyklubb
Helisport - helikopter	Sondre M. Naper	Elverum Flyklubb/ Modell
Populær - helikopter	Steinar Hansen	Bergen Modellflyklubb

Økonomi

Modellflyseksjonen gikk ut av året 2003 med et brukbart regnskapsmessig overskudd. Det var budsjettert med et driftsmessig underskudd basert på bruk av oppsparte midler. Det vesentligste avviket skyldes økte inntekter i form av kontingent og tilskudd basert på økt medlemstall.

Styret har gjennom hele året hatt løpende kontroll med inntekts- og utgiftssiden. Det henvises forøvrig til vedlagte regnskap i denne beretning.

Vår del av idrettsmidlene gir seksjonen en økonomisk handlefrihet vi ikke har vært vant til. Utfordringen er for seksjonens del å benytte disse midlene på en måte som kommer klubber, medlemmer og utøvere til gode, og for klubbene å gripe fatt i de muligheter som åpner seg, spesielt rettet mot rekruttering av ungdom.

Modellflyseksjonen har fått administrativ bistand i sekretariatet av Tom Bjerke. Seksjonen betaler for og disponerer inntil 10 % av hans arbeidstid. Dette er en ordning seksjonen er meget tilfreds med.

Sluttbemerkninger

Modellflymiljøet i Norge fortsetter sin positive utvikling. Aktive klubber har fått vitalisert sine miljøer og opplever en eventyrlig vekst, samtidig som de opplever økt forståelse og aksept i lokalmiljøene. De klubbene som har arbeidet effektivt innenfor idrettsråd og kretser har meget positive erfaringer, og opplever en bedre hverdag med tilgang til økonomiske midler og kunnskap om drift av idrettslag.

Terje Martinsen
Leder

Modellflyseksjonen – Årsberetning 2004

Organisasjon

Modellflyseksjonens styre har i 2004 hatt følgende sammensetning:

Leder	Terje Martinsen, Cirrus RC Flyklubb
Nestleder	Einar Hagerup, Larvik MFK
Styremedlem	Svein Leivseth, Bodø MFK
Styremedlem	Odd Roger Fremstad, Land Flyklubb/Modell
Styremedlem	Tom Erik Sørensen, Malvik MFK
Varamedlem	Jan Thore Lygren, Bergen MFK
Varamedlem	Alf-Magne Andreassen, Tromsø MFK

Modellflyseksjonen har i tillegg følgende faggrupper med sine ledere:

Friflukt	Vegar Nereng, Ørnen MFK
Linestyling	Clamer Meltzer, Trondheim MFK
RC-motor	Pål Westerhaug, Løten MFK
F3J	Jo Grini, Valdres Flyklubb/Modell – Avgått, for tiden ikke besatt
Skala	Jan E. Liahagen, Larvik MFK
Helikopter	Dag Eckhoff, Cirrus RC Flyklubb
F3B	Espen Torp, Forus RCK
F3F/Storseil	Rolf Børge Rettedal, Forus RCK

Representant til NLFs Ungdomsutvalg:

Lars J. Norberg Bærum MFK

Klubber og medlemmer

Ved årsskiftet var det 2.115 betalende medlemmer i Modellflyseksjonen, en fremgang på 319 fra samme tidspunkt i fjor. Antall tilsluttede klubber/grupper var 47. Det har kommet til ni nye klubber i løpet av året 2004: Buskerud RC-klubb/Flygruppa, Condor Modellflyklubb, Etne Modellflyklubb, Haugaland Modellklubb, Notodden Modellflyklubb, Oslo & Omegn Modellhelikopterklubb, Skala Modellflyklubb, Stjørdal Modellflyklubb og Toten RC Helikopterklubb. Eiken Luftsportsklubb/Modell er strøket pga manglende medlemsopplutning.

Seksjonen merker en sterk økning av henvendelser fra klubber og miljøer som ikke er tilsluttet forbundet. Tilslutningen til idrettssystemet oppfattes som overveiende positivt og er i seg selv en markant rekrutteringskanal. Det oppfattes som positivt av medlemmer av seksjonens styre stiller opp på informasjonsmøter i klubber og miljøer utenfor NLF.

Oppsummering viktige aktiviteter i 2004

- ? Året 2004 startet med ledermøte i Bodø som samlet over 40 deltakere. Selv om vi benyttet en hel helg var det punkter på agendaen som gjerne kunne vært tilegnet mer tid. Det rettes en stor takk til medlemmer i Bodø MFK som stilte opp på alle mulige måter.
- ? Seksjonsbladet Modellfly Informasjon utgis nå i fullfarge, og er den primære informasjonskanal både til klubber og medlemmer. Redaksjonen mottar mange positive og hyggelige tilbakemeldinger fra medlemmene, og annonseinntektene har også økt betraktelig i løpet av 2004.
- ? Fem klubber på Østlandet med administrativ hjelp fra seksjonen arrangerte i august modellflyshow og utstilling på Øvrevoll for andre gang. Arrangementet var rettet mot del allmenne publikum. Til tross for fint vær og ganske omfattende markedsføring hadde vi bare 1.000 betalende tilskuere. Dette ga et lite overskudd som ble fordelt på de deltakende klubbene.
- ? Mange av våre klubber har også årlige show som etter hvert har antatt store dimensjoner og er svært populære blant pilotene. Sikkerhetstenking har heldigvis etter hvert blitt sentralt under planlegging av avvikling av disse showene.
- ? Kulturdepartementet utarbeider hvert år en oversikt over idrettsanlegg som kan søke om tippemidler. Forbundet har arbeidet for å få alle våre anlegg inn under støtteordningen, men idrettsanlegg for modellflyging er fremdeles ikke med på listen. Seksjonen og forbundet vil arbeide videre med dette med det mål å få det på listen over støtteberettigede anlegg i 2006.
- ? NIF fordeler hvert år støtte til sikkerhets- og opplæringsutstyr i klubbene. To av våre klubber søkte i 2004 og fikk tildelt midler til sikkerhetsnett og frekvenskontrollutstyr.
- ? Seksjonen har ved hjelp av ivrige hjelpere ferdigstilt et antall lettforståelige håndbøker som vil deles ut dels til klubber, dels til det enkelte medlem. De første vil foreligge til seksjonsmøtet 2005.

Internasjonalt arbeid

Modellflyseksjonen er godt representert i FAI/CIAM med Narve Jensen som delegat. Han er også 'chairman' i Scale Subcommittee. Dag Eckhoff er teknisk ekspert med helikopter som fagområde og gjør en utmerket innsats.

Tom Erik Sørensen er medlem i Norsk Idretts Internasjonale Dommerkollegium (NIID), og er også ettertraktet som dommer i internasjonale konkurranser i F3A, hvor han med årene har opparbeidet seg en fast posisjon som dommer i EM og VM.

Høsten 2004 ble det avholdt nordisk møte mellom organisasjonene i Sverige, Finland, Estland og Norge. Danmark og Island deltok ikke. Møtet kom i stand som følge av et initiativ fra Norge. Neste møte vil være høsten 2005 i Estland.

Barne- og ungdomsarbeid

Rekrutteringen av ungdom gjennom kursing og støtte ble videreført i 2004. Noen få klubber satser positivt på ordningen og har sterk økning av ungdomsmedlemmer. Ordningen blir videreført i 2005.

Seksjonen har et svært begrenset tilbud til barn. Vi vil i tingperioden forsøke å få ekstern finansiering av en stilling i sekretariatet som kan arbeide med klubber og andre om å skape aktivitet og rekruttering blant barn og ungdom.

Idrettslige prestasjoner

Tilsluttede klubber har på NLFs vegne arrangert Norgesmesterskap og nasjonale klassesesterskap innen alle grener, og norske modellflygere har vært godt representert på de fleste kontinentale og internasjonale mesterskap med hederlige plasseringer.

Vi fikk i 2004 den sannsynligvis yngste Norgesmester i en FAI-klasse noensinne, da Kristian Mattsson fra Oslo & Omegn Modellhelikopterklubb vant klassen F3C - Helikopter.

Årets norske mestere er:

Klasse	Navn	Klubb
F1A - friflukt	Vegar Nereng	Ørnen MFK
F1B - friflukt	Ole Torgersen	Ørnen MFK
F1H - friflukt	Ingolf Steffensen	Bærum MFK
F2B - linekontroll	Clamer Meltzer	Trondheim MFK
F3A - RC motor	Ola Fremming	Tønsberg MFK
F3B - RC seil	Espen Torp	Forus RCK
F3C - helikopter	Kristian Mattsson	Oslo/Omegn Modellhelikopterklubb
F3F - RC seil	Espen Torp	Forus RCK
F3J - RC seil	Jo Grini	Valdres FK/Modell
F4C - skala	Kenneth Sandberg	Halden MFK

I tillegg er det avholdt Nasjonale Klassesesterskap i nordiske og nasjonale klasser med følgende vinnere:

Klasse	Navn	Klubb
P-30 - friflukt	Per Th. Skjulstad	Skedsmo MFK
Nordic - RC motor	Erik Jensen	Kongsberg MFK
Vingtreff - RC motor	Emil Dambo	Røyken & Hurum MFK
Storseilfly		Ikke avholdt
Helisport - helikopter	Jan Johannessen	Sørlandets MFK
Populær - helikopter	Jan Thoren	Bergen MFK
Populær - skala	Pål Antonisen	Larvik MFK
Skalatreff - skala	Pål Antonisen	Larvik MFK

Økonomi

Modellflyseksjonen har en sunn økonomi, og har opparbeidet seg en solid kassebeholdning for å møte fremtidige utfordringer. Samtidig ønsker vi å omsette mest mulig av midlene i aktivitet ute blant klubber og medlemmer. Vår inntektsbasis er forutsigbar, og muliggjør aktiv satsning på utvalgte områder.

Styret fører gjennom hele året løpende kontroll med inntekts- og utgiftssiden. Det henvises forøvrig til vedlagte regnskap i denne beretning. Modellflyseksjonen kjøper administrativ bistand i sekretariatet av Tom Bjerke. Seksjonen betaler for og disponerer inntil 15 % av hans arbeidstid. Dette er en ordning seksjonen er meget tilfreds med.

Sluttbemerkninger

Her kunne vi gjentatt fjorårets bemerkning, men velger heller kort å konstatere at tingene 'går på skinner'. Dette skyldes ikke minst flott arbeide ute blant klubber og medlemmer som viser en positiv holdning og slik sett er gode ambassadører for vår sport. Seksjonen takker for alle positive tilbakemeldinger og konstruktive bidrag til driften av modellfly-Norge.

Terje Martinsen
Leder

Modellflyseksjonen/NLF Regnskap 2003/2004

23040 Modellfly Informasjon	
RS	Konto
Modellfly Informasjon	
23040	3012 Abonnement
	3511 Salg annonser pliktig
	3513 Salg annonser frit
	3514 Løssalg
	4012 Kjøp repro/layout/kontor
	4051 Trykking
	4052 Kjøp andre tjenester
	6720 IT-kostnader
	6850 Porto
	7980 Tapført
	SUM

BUDSJETT			Resultat
2003	2003	2003	2003
Debet	Kredit		
	5.000		
	70.000		
	6.000		
	0		
	0		
	160.000		
	3.000		
	4.400		
	27.000		
	0		
194.400	81.000		113.400

REGNSKAP			Resultat
2003	2003	2003	2003
Debet	Kredit		
	4.580		
	28.311		
	37.043		
	3.881		
	229.430		
	5.705		
	37.791		
	0		
276.807	69.934		206.873

BUDSJETT			Resultat
2004	2004	2004	2004
Debet	Kredit		
	7.500		
	80.000		
	0		
	0		
	3.500		
	200.000		
	3.000		
	5.000		
	35.000		
	0		
246.500	87.500		159.000

REGNSKAP			Resultat
2004	2004	2004	2004
Debet	Kredit		
	5.030		
	62.770		
	34.800		
	0		
	738		
	229.650		
	3.750		
	4.334		
	49.372		
	200		
288.044	102.600		185.444

RESULTAT 23040 MODELLFLY INF.

113.400

206.873

159.000

185.444

23090 Årsoppgjørdisposisjoner	
RS	Konto
Årsoppgjørdisposisjoner	
23090	6500 Diverse utgifter
	SUM

BUDSJETT			Resultat
2003	2003	2003	2003
Debet	Kredit		
	0		
	0		
0	0		0

REGNSKAP			Resultat
2003	2003	2003	2003
Debet	Kredit		
	0		
	0		
0	0		0

BUDSJETT			Resultat
2004	2004	2004	2004
Debet	Kredit		
	0		
	0		
0	0		0

REGNSKAP			Resultat
2004	2004	2004	2004
Debet	Kredit		
	2.000		
	2.000		
2.000	0		2.000

RESULTAT 23090 ÅRSOPP.J.DISP.

0

0

0

2.000

RESULTAT MODELLFLYSEKSJONEN

-16.400

-65.284

-101.900

-11.092

Akkumulert beholdning per 31/12-2002 og 2003
Akkumulert beholdning per 31/12-2003 og 2004

-112.008
-128.408

-112.008
-177.292

-128.408
-230.308

-177.292
-188.384

FORSLAG

6.1

Forslag fra seksjonens styre om justering av regler for arrangering av Norgesmesterskap (NM) og Nasjonale Klassemesterskap (NK) med hensyn til regler for avlysning/utsettelse.

Norges Luftsportsforbund/Modellflyseksjonen

Regler for arrangement av Norgesmesterskap (NM)

Bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 16. mars 2002 senest med endringer vedtatt av seksjonsmøtet 2. april 2005.

Dette dokumentet kan også lastes ned som PDF-fil [her](#).

- § 1. NM skal arrangeres slik at de tilfredsstillers kravene nedfelt i FAI Sporting Code, samt følger generelle bestemmelser vedtatt av forbundets styrende organer.
[NLFs konkurransereglement](#), sist vedtatt av forbundsstyret 4. november 2002, er bestemmende dersom det er avvik mellom NLFs konkurransereglement og inneværende dokument.
- § 2. NM avholdes bare i internasjonale klasser med gjeldende FAI-approberte konkurranseprogram.
(Per tiden innbefatter dette FAI-klassene: F1A, F1B, F1H, F2B, F2D, F3A, F3B, F3C, F3F, F3J og F4C.)
NM i andre FAI-klasser kan arrangeres når deltakerantallet tilfredsstillers minimum antall i henhold til paragraf 10.
NM for juniorklasser kan arrangeres når deltakerantallet tilfredsstillers minimum antall i henhold til paragraf 10.
Deltakere betegnes som junior til og med det året de fyller 18 år.
- § 3. Norges Luftsportsforbund ved Modellflyseksjonen er ansvarlig for at NM blir avholdt, og utpeker ansvarlig arrangør av mesterskapene på seksjonsmøtene.
NM kan bare arrangeres av modellflyklubber/grupper som er tilsluttet NLF/NIF.
- § 4. For å delta i NM kreves det norsk statsborgerskap.
Utenlandske statsborgere kan delta i NM og få tittelen norsk mester dersom vedkommende har vært bosatt i Norge i minst tre (3) år og ikke har deltatt i et annet lands nasjonale mesterskap eller representert et annet land i internasjonale mesterskap i samme periode.
Et NM-arrangement kan være åpent for deltakelse av andre enn de som tilfredsstillers kravene i første og annet ledd, men det er kun de som tilfredsstillers kravene som teller på resultatlisten for NM.
Ved påmelding skal det opplyses hvilken klubb deltakeren/laget representerer.
Deltakere i NM skal ha utstedt FAI sportslisens. Dette skal kontrolleres av stevneleder før start.
Deltakere omtalt i paragraf 4 første og annet avsnitt har fortrinnsrett til deltakelse.
- § 5. Den enkelte gruppeleder er ansvarlig for å identifisere arrangør til NM for to år fremover. Forslag skal foreligge innen seksjonsmøtet. Seksjonsmøtet godkjenner hvilke modellflyklubber/grupper som skal arrangere NM for de to påfølgende år.
Dersom seksjonsmøtet er forhindret fra å foreta godkjenningen, kan seksjonens styre etter samråd med gruppeledere/konkurranseskomité godkjenne NM-arrangør for ett år om gangen.
Arrangør, sted og dato bør være fastsatt og ført opp på terminlisten minimum seks måneder før mesterskapet avholdes og fortrinnsvis innen 1. januar i det året mesterskapet gjelder for. Arrangøren plikter å foreta fullstendig utlysning av mesterskapet via Modellfly Informasjon og/eller seksjonens terminliste og seksjonens nettsider senest 4 uker før første konkurransedag. I utlysningen skal det opplyses om arrangørklubb, kontaktperson(er), påmeldingsfrist, stevnested/tid og startkontingent for de enkelte klasser.
Seksjonsmøtet kan sette en øvre grense for startkontingent.
Det sendes ikke ut en egen invitasjon til klubbene hvis ikke arrangøren ber om dette.
Påmeldingsfrist skal være minimum 2 uker før mesterskapet avholdes, slik at arrangøren har god tid til å forberede arrangementet. Det er opp til arrangørklubb å godta eller forkaste etterpåmeldinger.
- § 6. Avlysning/utsettelse: Et NM kan avlyses eventuelt utsettes utelukkende dersom følgende forhold foreligger:
- Det er påmeldt færre enn minimum antall deltakere i henhold til § 11.
 - De værmessige forhold tillater ikke en forsvarlig avviking av mesterskapet, ref regler i FAI/CIAM sporting code
 - Andre forhold som kan betegnes force majeure
- En avlysning i henhold til punkt a) skal foretas senest ved påmeldingsfristens utløp (samme dag).
En avlysning i henhold til punktene b) og c) kan foretas frem til arrangementsdagen

Før det foretas en avlysning skal seksjonens styre konsulteres, eventuelt via gruppeleder.

Dersom et mesterskap utsettes, skal det gå minimum 14 dager til neste forsøk, og ny dato og arrangementssted skal tilsendes direkte til samtlige som var påmeldt til det utsatte mesterskapet, samt bekjentgjøres i seksjonens terminliste minimum 10 dager før.

Denne fristen gjelder ikke dersom mesterskapet kan avvikles tidligere, og alle de påmeldte er enige om dette.
Dersom ovenstående regler følges, er verken forbundet, seksjonen eller arrangerende klubb ansvarlig for eventuelle kostnader de deltakende har pådratt seg.

- § 7. Det skal normalt etterstrebes en størst mulig bredde i deltakelse på NM. Imidlertid kan arrangøren i samråd med Modellflyseksjonen eller gruppeleder sette en øvre grense på antall deltakere der ubegrenset deltakerantall kan skape problemer for den praktiske gjennomføringen.
- § 8. Arrangøren får fra NLF oversendt tre medaljer (gull, sølv og bronse) for hver av grenene det konkurreres i og diplomer til alle deltakerne. Forøvrig er det opp til arrangøren å skaffe premiering. Premiering skal utføres umiddelbart etter at konkurransen er avsluttet.
- § 9. Det skal samme kveld som stevnet avsluttes sendes inn komplette resultatlister til seksjonen, gruppeleder og NLF. Resultatlistene skal minimum inneholde: Plassering, navn på deltaker, deltakers klubb og total poengsum. Detaljerte omgangresultater skal foreligge senest 1 uke etter at konkurransen er avsluttet.
- § 10. Arrangøren er ansvarlig for å utnevne en jury som kan behandle protester. Protester mottas mot et protestgebyr tilsvarende startkontingent for klassen. Gebyret tilbakebetales dersom protesten tas til følge. Protester må leveres skriftlig senest 30 minutter etter at en omgang eller konkurransen er avsluttet.
- Juryen skal, i tillegg til de oppgaver som er fastsatt i konkurranseregelverket, påse:
- at mesterskapet som arrangement holder en akseptabel kvalitet
 - at prestasjonene utført av deltakere som skal premieres er av akseptabel kvalitet
- § 11. For at et tillyst NM skal anses som et gjennomført og godkjent NM kreves det at minimum fem (5) deltakere i individuelle disipliner og tre (3) lag i lagdisipliner har gjennomført konkurransen i henhold til fastsatte konkurranseregler for angjeldende disiplin.
- § 12. Modellflyseksjonens styre kan etter begrunnet søknad fremme søknad om dispensasjon fra ovenstående regler i paragraf 11 for forbundets hovedstyre. Dispensasjon må søkes om minst 4 uker før stevnet skal arrangeres.
-

Norges Luftsportsforbund/Modellflyseksjonen

Regler for arrangement av Nasjonale Klassemesterskap (NK) som ikke klassifiseres som Norgesmesterskap
Bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 16. mars 2002 senest med endringer vedtatt av seksjonsmøtet 2. april 2005.

Dette dokumentet kan også lastes ned som PDF-fil [her](#).

- § 1. [NLFs konkurransereglement](#), sist vedtatt av forbundsstyret 4. november 2002, er bestemmende dersom det er avvik mellom NLFs konkurransereglement og inneværende dokument.
- § 2. NK avholdes i følgende nasjonale eller nordiske klasser med gjeldende konkurranseprogram godkjent av Modellflyseksjonens seksjonsmøte.
P30 (friflukt), F3A Nordic, Vingtreff (motor), IMAC (alle), Helisport, Helikopter Populær, Storfly (seilfly), Skala populær, Skalatreff.
NK for juniorklasser kan arrangeres når deltakerantallet tilfredstiller minimum antall i henhold til paragraf 11. Deltakere betegnes som junior til og med det året de fyller 18 år.
Vinneren av NK utpekes som Nasjonal Klassevinner.
Nye nasjonale klasser må godkjennes av seksjonsmøtet i Modellflyseksjonen.
Nye nordiske klasser må godkjennes av det nordiske fellesmøte mellom forbundene i Norge, Sverige, Finland, Danmark og Island.
- § 3. Norges Luftsportsforbund ved Modellflyseksjonen er ansvarlig for at NK blir avholdt, og utpeker ansvarlig arrangør av mesterskapene på seksjonsmøtene.
NK kan bare arrangeres av modellflyklubber/grupper som er tilsluttet NLF/NIF.
- § 4. For å kunne delta i NK må deltakeren være norsk statsborger og ha gyldig medlemskap i en modellflyklubb/gruppe tilsluttet Norges Luftsportsforbund. Dette skal kontrolleres av stevneleder før start.

Utenlandske statsborgere som har fast registrert bosted i Norge og har gyldig medlemskap i en modellflyklubb/gruppe tilsluttet Norges Luftsportsforbund kan delta i NK og godskrives de plasseringer vedkommende måtte oppnå.
Vedkommende kan representere Norge på landslag i nordiske mesterskap forutsatt at FAIs bestemmelser i General Section 8.1.3.6.2 a) [\[1\]](#) er oppfylt.
I grener der konkurranseformen tillater det, kan det arrangeres åpne NK hvor øvrige utenlandske statsborgere kan delta, men en slik deltaker kan ikke bli Nasjonal Klassevinner eller inneha offisiell plassering på resultatlistene. Likeledes skal slike deltakere ikke tas med ved utregning av resultater som danner grunnlag for uttak til landslag. Det er for øvrig opp til arrangøren å premiere deltakelsen.
Deltakere omtalt i paragraf 4 første avsnitt har fortrinnsrett til deltakelse.
- § 5. Den enkelte gruppeleder er ansvarlig for å identifisere arrangør til NK for to år fremover. Forslag skal foreligge innen seksjonsmøtet. Seksjonsmøtet godkjenner hvilke modellflyklubber/grupper som skal arrangere NK for de to påfølgende år.
Dersom seksjonsmøtet er forhindret fra å foreta godkjenningen, kan seksjonens styre etter samråd med gruppeledere/konkurransekomite godkjenne NK-arrangør for ett år om gangen.

Arrangøren plikter å utlyse mesterskapet via Modellfly Informasjon og/eller seksjonens terminliste og seksjonens nettsider senest 2 uker før første konkurransedag. I utlysningen skal det opplyses om arrangørklubb, kontaktperson(er), påmeldingsfrist, stevnested/tid og startkontingent for de enkelte klasser. Seksjonsmøtet kan sette en øvre grense for startkontingent.
Det sendes ikke ut en egen invitasjon til klubbene hvis ikke arrangøren ber om dette.
Påmeldingsfrist skal være minimum 1 uke før mesterskapet avholdes, slik at arrangøren har god tid til å forberede arrangementet. Det er opp til arrangørklubb å godta eller forkaste etterpåmeldinger.
- § 6. Avlysning/utsettelse: Et NK kan avlyses eventuelt utsettes utelukkende dersom følgende forhold foreligger:
a) Det er påmeldt færre enn minimum antall deltakere i henhold til § 11.
b) De værmessige forhold tillater ikke en forsvarlig avvikling av mesterskapet, ref regler i FAI/CIAM sporting code for tilsvarende FAI-klasser
c) Andre forhold som kan betegnes force majeure
En avlysning i henhold til punkt a) skal foretas senest ved påmeldingsfristens utløp (samme dag).
En avlysning i henhold til punktene b) og c) kan foretas frem til arrangementsdagen

Før det foretas en avlysning skal seksjonens styre konsulteres, eventuelt via gruppeleder.

Dersom et mesterskap utsettes, skal det gå minimum 7 dager til neste forsøk, og ny dato og arrangementssted skal tilsendes direkte til samtlige som var påmeldt til det utsatte mesterskapet, samt bekjentgjøres i seksjonens terminliste minimum 7 dager før.
Denne fristen gjelder ikke dersom mesterskapet kan avvikles tidligere, og alle de påmeldte er enige om dette.
Dersom ovenstående regler følges, er verken forbundet, seksjonen eller arrangerende klubb ansvarlig for eventuelle kostnader de deltakende har pådratt seg.
- § 7. Det skal normalt etterstrebtes en størst mulig bredde i deltakelse på NK. Imidlertid kan arrangøren i samråd med Modellflyseksjonen eller gruppeleder sette en øvre grense på antall deltakere der ubegrenset deltakerantall kan skape problemer for den praktiske gjennomføringen.

- § 8. Arrangøren får fra NLF oversendt tre plaketter (1., 2. og 3. plass) for hver av grenene det konkurreres i og diplomer til alle deltakerne. Forøvrig er det opp til arrangøren å skaffe premiering. Premiering skal utføres umiddelbart etter at konkurransen er avsluttet.
- § 9. Det skal senest en uke etter at stevnet er avsluttet sendes inn komplette resultatlister til seksjonen, gruppeleder og NLF. Resultatlistene skal minimum inneholde: Plassering, navn på deltaker, deltakers klubb og total poengsum.
- § 10. Arrangøren er ansvarlig for å utnevne en jury som kan behandle protester. Protester mottas mot et protestgebyr tilsvarende startkontingent for klassen. Gebyret tilbakebetales dersom protesten tas til følge. Protester må leveres skriftlig senest 30 minutter etter at en omgang eller konkurransen er avsluttet.
- § 11. Det skal være minimum 3 deltakere som er påmeldt og har betalt startkontingent for at NK kan avvikles.
- § 12. Modelflyseksjonens styre kan etter begrunnet søknad dispensere fra ovenstående regler i paragrafene 9, 10 og 11. Dispensasjon må søkes om minst 1 uke før stevnet skal arrangeres.

(1) 8.1.3.6.2 A resident of a country who is not a citizen of that country may be issued a sporting licence to represent the NAC of his country of residence:

- a) In Second Category international sporting events.
- b) In First Category events, provided he has been a resident of that country during the three years preceding the event concerned, and he did not represent a different NAC in any FAI Airsport activities during that period.

6.2

Godkjenning av uttaksstevner, NM, NK og nordiske mesterskap.

Uttaksstevner 2005:

Klasse	Dato	Beskrivelse	Arrangør
F3A/ Nordic/ VT	21-22/05	Forus Cup	Forus RCK
	11-12/6	Jarlsberg Cup (VT,Nordic,F3A)	Tønsberg MFK
	28-31/7	NM F3A (NK i VT og Nordic)	Tønsberg MFK
	9-11/9	Chivas Cup	Malvik MFK
	24-25/9	Løten Cup	Løten MFK
Friflykt	22-23/1	Vintercup F1A-H	Ørnen MFK
	12-13/2	NM F1A + B	Skedsmo MFK
	26-27/2	Reserve, Vinter+NM F1A + B	Ørnen MFK
	12-13/3	Holiday on ice, World Cup	Ørnen MFK
	2-3/4	Vårcup'n, F1B P30 (F1H)	Ørnen MFK
	3-4/9	NM Småklasser	Skedsmo MFK
Helikopter	21-22/5	Helitreff & uttak landslag	Sørlandets RC Heli
	24-26/6	NM F3C + 3D konk.	Bergen MFK
	3-4/9	Høststevne Starmoen 2005	Oslo&Omegn MHK
Linekontroll	20/8	NM Linekontroll	Skedsmo MFK/NLF
Seilfly	10/4	Norgescup F3F	Forus RCK
	16-17/4	Norgescup F3F	Bodø MFK
	24/04	Norgescup F3J	Tromsø MFK
	24/4	F3J Vinsj 150m	Cirrus RCFK
	5/5	Norgescup F3F, The Warmup	Forus RCK
	7-8/5	Norgescup F3F	Bodø MFK
	7-8/5	F3F Norway Open Eurotour	Forus RCK
	22/5	FAI F3B	Cirrus RCFK
	28-29/05	Norgescup F3F + DS F3F	Forus RCK
	28-29/5	Norgescup F3F	Bodø MFK
	5/6	F3J, vinsj 150 m (Mulig 11 min arbeidstid)	MFK Vingen
	11/6	Norgescup F3F	Tromsø MFK
	18-19/6	Norgescup F3F	Bodø MFK
	19/6	Norgescup F3F	Forus RCK
	26/6	FAI F3B BAH-Stevne	Cirrus RCFK
	3/7	Norgescup F3F	Forus RCK
	5/7	Norgescup F3F	Tromsø MFK
	6/7	Norgescup F3F	Bodø MFK
	8-10/7	Norgesmesterskap F3F	Tromsø MFK
	14/8	F3B, forenklet (uten distanse)	MFK Vingen
	21/8	F3J v150m muligens 11min. Arb. Tid	Cirrus RCFK
	28/8	Norgescup F3J	Tromsø MFK
	28/8	Norgescup F3F	Forus RCK
	27-28/8	NM F3J	Bodø MFK
	3/9	Norgescup F3F	Tromsø MFK
	10-11/9	NM F3B	NLF/Løten MFK
	11/9	Norgescup F3F	Forus RCK
	10-11/9	Norgescup F3F	Bodø MFK
Skala	28-29/5	Gregers Gram Memorial 2005	Larvik MFK
	1-3/7	NM Skala F4C, Pop, Treff	Tønsberg MFK/NLF

Norgesmesterskap og NK 2005-2007:

	F1	F2	F3A/ Nordic/V T	F3B	F3C	F3J	F3F/StS	F4C
2005	Skedsmo MFK	Skedsmo MFK	Tønsberg MFK	Løten MFK	Bergen MFK Sørlandets RCHK	Bodø MFK	Tromsø MFK	Tønsberg MFK
2006	Skedsmo MFK	Trondheim MFK	Forus RCK	Cirrus RCFK	Forus RCK?		(Forus RCK)	Fredriksta d MFK?
2007	Skedsmo MFK	Bærum MFK	Malvik MFK	Forus RCK	Oslo MHK?		Forus RCK	Sørlandets MFK?

Nordiske mesterskap 2005-2012 (behandlet på nordisk møte 2004):

	F1	F2	F3A	F3B	F3C	F3F	F3J	F4C
2005			NOR				NOR	
2006				DEN				
2007			SWE				DEN	
2008				SWE				
2009			DEN				FIN	
2010				FIN				
2011			FIN				SWE	
2012				NOR				

6.3

Søknad om få IMAC godkjent som nasjonal klasse (NK).

IMAC Norge Scale Aerobatics
c/o Rolf Meum
Karushøgda 41
1481 Hagan
mob 93693003
fax 67050868
rolfmeum@online.no

Norges Luftsportsforbund
Modellflyseksjonen

Søknad

Styret i IMAC Norge Scale Aerobatics (IMAC Norge) har besluttet å søke NLF/ Modellflyseksjonen om godkjenning av IMAC (International Miniature Aerobatic Club) Scale Aerobatics som Nasjonal Klasse.

Søknaden er begrunnet med følgende;

Vi er av den oppfatning at all modellflyvirksomhet i Norge bør være en del av NLF.

IMAC er av natur et blikkfang med en stor variasjon av spektakulære modeller fra de minste til de aller største. Det er scala modeller av fly som har deltatt i acro konkurranse flyging, fra små elektro modeller opp til bensindrevne modeller på over 3 meters vingespenn. Maksimum vekt og motorstyrke er 25kg og 250cm., Unntaket er klassen basic, en rekrutteringsklasse, hvor man kan fly med hvilken som helst modell så lenge den drives av elektro eller intern forbrennings motor innenfor maks grensene.

Denne grenen av modellflyging er i en voldsom vekst og det ses som en stor fordel at den blir gitt en offisiell status. IMAC arrangementene i Norge har hatt en vekst på nærmere 50 % fra gang til gang, men vil nok stabilisere seg på et nivå med 30-40 deltagere.

IMAC appellerer til mange fordi det er slik et stort utvalg i modeller og ferdighetsnivå, som gjør at den enkelte deltager finner seg en klasse og kostnadsnivå som passer.

IMAC består av 5 klasser; Basic, Sportsman, Intermediate, Advanced og Unlimited. Disse er basert direkte på de klasser som brukes i fullsize aerobatics. I tillegg er det ukjente program i alle klasser unntatt basic, og et fristil program som tillater 3-D flyging. Fristil er en "konkurranse i konkurransen" og premieres separat. Her er det den enkelte deltager som lager sitt eget program som skal vare i 4 minutter. Alt som er sikkert er lov og koreograferes gjerne til musikk. Det er dog et krav at deltagerne i fristil deltar i en av hovedklassene.

Basic er en klasse som inneholder de vanligste enkle acroøvelsene, mye likt vingtreff, men de blir fløyet i en kontinuerlig sekvens.

Sportsmann er noe vanskeligere osv. Intermediate er ca. på nivå med Nordic, mens Unlimited er på F3A nivå pluss.

Alle klassene får en ny kjent sekvens hvert år. Disse er kopier av fullsize sekvensene, tilpasset for modellfly i den grad dette skulle være nødvendig. Det legges ut 3 alternativer i hver klasse og medlemmer av IMAC hovedorganisasjon kan deretter stemme på disse.

Det er FAI sitt regelverk for fullsize acro som ligger til grunn for IMAC. I utlandet er det mange steder etablert et samarbeid med fullsize miljøet. Det er det også i Norge. ACN (Aerobatic Club of Norway) og IMAC Norge. Det har vært avholdt felles dommerkurs og vi vil hjelpe hverandre med arrangementer. Det er viktig med tanke på samarbeid og rekruttering på tvers av seksjonene, og de synergiene dette gir.

Det allerede et samarbeid med den svenske klassen Aresti som er underlagt SMFF. Det vil også være nyttig for utvikling på et nordisk nivå.

Regelverket gir bare små forskjeller når det gjelder bedømmelseskrav i forhold til F3A. F3A komiteen i NLF og IMAC Norge er også enige om å samarbeide om rekruttering, utvikling av modellfly acro og arrangementer.

IMAC Norge vil sammen med Glåmdal RC-klubb (som har sendt søknad om medlemskap i NIF/NLF) og Max Modellsportsklubb arrangere en treningssamling og 2 konkurranser i 2005.

Videre er dette koordinert med Aresti gruppen i SMFF og deres terminliste med 6 konkurranser.

For styret IMAC Norge
Rolf Meum
Formann

7. STYRETS FORSLAG TIL HANDLINGSPLAN

Styret har valgt å ikke lage en vanlig handlingsplan, men vil i stedet beskrive de planer og tanker som er nedfelt i budsjettet for 2005 og 2006.

INNTEKTSSIDEN:

Vi forventer at inntekter fra kontingent øker jevnt i takt med øket medlemstilslutning.

Tilskuddet fra NIF forventes å være svakt stigende for seksjonens del, da vår medlemsmasse utgjør en større del av forbundets totale medlemsmasse. Totaltilskuddet til forbundet fra NIF forventes å være omtrent som de seneste årene.

Annonseinntektene for ModellflyInformasjon (MI) er steget kraftig etter at vi gikk over til fullfargetrykk. Samtidig har annonseprisen stått fast mens opplaget har øket fra 1.400 eksemplarer til 2.500 eksemplarer. Det er planlagt en 10 % prisøkning på annonser i MI fra 2006, samtidig som det er regnet med en forsiktig økning i annonseomfanget. Det har vært diskutert muligheten for å selge MI via Narvesen, men Narvesens krav til distribusjon kan ikke tilfredstilles av MI.

UTGIFTSSIDEN:

Drift av seksjonen:

Vi har siden 2004 betalt en omtrentlig 15 % samlet stillingsandel for to av personene i sekretariatet som har spesielt mange oppgaver i forbindelse med Modellflyseksjonen. Dette vil i 2005 konsentreres på én person med en stillingsandel på 15 %.

Fra 2006 håper vi å kunne få eksternt finansiert et heltids engasjement med en person som kan arbeide med rekruttering av barn og ungdom, både som en hjelp til klubbene, men også for å arbeide mot barne- og ungdomsmiljøer samt skoleverket. Kostnaden for dette er nedfelt i RS 23021 med 500.000 kroner både som inntekt og utgift.

Flere klubber medfører økte krav til seksjonsmøtets fasiliteter, og kostnaden for seksjonsmøtet er derfor øket. Samtidig ønsker seksjonens styre å avholde de toårlige ledermøtene etter mal fra Bodø-møtet i 2004, og antatte kostnader er nedfelt i budsjettet.

Styrets spredning, økte priser på flybilletter, samt økte krav til styrets arbeidsomfang medfører økte kostnader til styrets møtevirksomhet.

Aktiviteter:

Seksjonen har lagt planer for utdanning av dommere innenfor F3A, F3C og F4C i 2005 og 2005.

Det vil avholdes dommerkurs 4-5 steder i landet over 2 dager. En fellesesjon, og deretter oppdeling i den enkelte klasse.

Vi har også lagt planer for instruktørkurs over samme lest, slik at alle klubbene skal få anledning til å få (av seksjonen) godkjente instruktører for nye piloter.

Dette håper vi at vil medføre større rekruttering og pågang på flyskolene i 2006, og har budsjettert for et større støttebeløp.

Landslagsstøtte er inntil videre holdt på det samme nivå. I 2004 ble ikke hele beløpet benyttet, og restbeløpet er overført til 2005.

Seksjonens styre har valgt å minimere budsjettposten for rekruttering, men satt av et mindre beløp for enkeltreiser. Rekruttering av klubber går nå av "seg selv", og krever kanskje ett og annet klubb-besøk.

MI:

Trykkekostnadene for MI er temmelig konstante.

Dessverre har Postverkets "markedstilpasning" medført kraftig økning i kostnadene for distribusjon over de siste 2-3 årene.

Modellflyseksjonens budsjett 2005-2008

23030 Aktiviteter	2005	2005	Resultat	2006	2006	Resultat	2007	2007	Resultat	2008	2008	Resultat
Res.sent. Konto	Debet	Kredit	2005	Debet	Kredit	2006	Debet	Kredit	2007	Debet	Kredit	2008
Kurs & Utdanning												
23031	6500 Dommerkurs F3A/C/4C	50.000		25.000			25.000			25.000		
	6500 Instruktørkurs	50.000		30.000			30.000			30.000		
	6500 Øvrige kurs/skolestøtte	10.000		25.000			25.000			25.000		
	SUM	110.000	0	80.000	0	80.000	80.000	0	80.000	80.000	0	80.000
Prosjekter												
23032	6500 Diverse utgifter	5.000		5.000			5.000			5.000		
	SUM	5.000	0	5.000	0	5.000	5.000	0	5.000	5.000	0	5.000
Rekruttering												
23033	6500 Diverse utgifter	5.000		5.000			5.000			5.000		
	SUM	5.000	0	5.000	0	5.000	5.000	0	5.000	5.000	0	5.000
Landslagsstøtte												
23034	7210 Piloter	78.500		75.000			75.000			75.000		
	7210 Lagledere	12.500		10.000			10.000			10.000		
	7210 Juniorlag	10.000		10.000			10.000			10.000		
	SUM	101.000	0	95.000	0	95.000	95.000	0	95.000	95.000	0	95.000
NOM og andre NLF-stevner												
23035	6500 Diverse kostnader	30.000		5.000			5.000			5.000		
	SUM	30.000	0	5.000	0	5.000	5.000	0	5.000	5.000	0	5.000
RES. 23030 AKTIVITETER			251.000			190.000			190.000			190.000

23040 Modellfly Informasjon og Web	2005	2005	Resultat	2006	2006	Resultat	2007	2007	Resultat	2008	2008	Resultat
Res.sent. Konto	Debet	Kredit	2005	Debet	Kredit	2006	Debet	Kredit	2007	Debet	Kredit	2008
Modellfly Informasjon												
23040	3012 Abonnement	7.500		2.000			2.000			2.000		
	3511 Salg annonser	100.000		7.500			7.500			7.500		
	4012 Kjøp repro/layou/kontor			110.000			110.000			115.000		
	4051 Trykking	2.000		2.000			2.000			2.000		
	4052 Kjøp andre tjenester	220.000		220.000			220.000			220.000		
	6720 IT-kostnader	3.000		3.000			3.000			3.000		
	6850 Porto	4.500		4.500			4.500			4.500		
	SUM	279.500	107.500	172.000	117.500	162.000	279.500	122.500	157.000	279.500	127.500	152.000

RES. 23040 MODELFLYV INF.

172.000

162.000

157.000

152.000

RESULTAT MODELLFLYSEKSJONEN

-13.000

13.750

-120.000

-24.000

Akkumulert beholdning per 31/12 foregående år
Akkumulert beholdning per 31/12 dette år

188.384
201.384

201.384
187.634

187.634
307.634

307.634
331.634

Til: Modellflyseksjonens seksjonsmøte 2005

Valgkomitéens innstilling til nytt seksjonsstyre for perioden 2005 - 2006 er som følger:

Leder:	Terje Martinsen (Oslo) – Cirrus RCFK	Gjenvalg for 2 år
Nestleder:	Einar Hagerup (Larvik) – Larvik MFK	Gjenvalg for 2 år
Styremedlem:	Tom Erik Sørensen (Trondheim) – Malvik MFK	Gjenvalg for 2 år
Styremedlem:	Odd Roger Fremstad (Gjøvik) – Valdres Flyklubb/Modell	Gjenvalg for 2 år
Styremedlem:	Alf Magne Andreassen (Tromsø) – Tromsø MFK	Ny for 2 år (Tidligere vara)
2 Varamedlemmer:	Jan Lødner (Sandnes) – Forus RCK	Ny for 2 år
	Jon Gunnar Wold (Oslo) – Vingtor RCC	Ny for 2 år
	Jan Thore Lygren (Bergen) – Bergen MFK	Gjenvalg for 2 år

Valgkomitéen startet sitt arbeid med å forespørre medlemmene i det sittende styret om hvem som ønsket gjenvalg. Svein Leivseth (Bodø) var den eneste som ikke ønsket dette. Valgkomitéen finner det da naturlig at Alf Magne Andreassen (tidligere varamedlem) erstatter Svein Leivseth som styremedlem. Dette opprettholder den geografiske fordelingen i styret.

Siden valgkomitéen ikke har mottatt forslag til andre kandidater, og har inntrykk av at det sittende styret har fungert godt, foreslår vi ingen andre endringer. Vi har begrenset oss til å finne en erstatter for Alf Magne Andreassen og fant 2 gode kandidater til dette vervet. Dette medfører at det skal velges mellom 3 kandidater til 2 plasser som varamedlemmer.

Jan Lødner er født i 1950 (55 år), har over 30 års erfaring med modellfly, konkurrerer med motormodeller (Nordic/IMAC) og er leder av Forus RC-klubb. Jan representerer et stort modellflymiljø på Jæren/Sør-Vestlandet.

Jon Gunnar Wold er født i 1974 (30 år), har 15 års erfaring med modellfly, konkurrerer med motormodeller (Nordic) og er nestleder i Vingtor RC-klubb. Jon Gunnar er en ivrig konkurransepilot som har tatt ansvar for mye stoff til MI det siste året.

Jan Thore Lygren er født i 1966 (39 år), har over 20 års erfaring fra modellflyging (motor, seil, heli), er dommer i F3A og F3C, konkurrer innen modellhelikopter (F3C), og er p.t. styremedlem og kasserer i Bergen Modellflyklubb. Jan Thore er sittende varamedlem.

Samtlige kandidater er forespurte, og har sagt seg villige til vervene.

Innstilling til ny valgkomité for perioden 2005 - 2007:

Denne valgkomitéen ser det ikke som sin oppgave å peke ut sine egne etterfølgere. Dog har Einar Brandt sagt seg villig til å ta gjenvalg for 2 nye år.

Valgkomitéen for årsmøtet 2005 har bestått av:

Pål Kvaløy (Trondheim)	Malvik MFK	Leder
Einar Brandt (Bergen)	Bergen MFK	Medlem
Gjermund Westad (Hamar)	Løten MFK	Medlem
Ola Fremming (Horten)	Tønsberg MFK	Varamedlem

Vennlig hilsen

Pål Kvaløy

e-post: pkvaloy@online.no, pal.kvaloy@nordenfjeldske.no

Telefon privat: 911 70 117 / 72 55 29 07

Telefon jobb: 73 56 32 43

