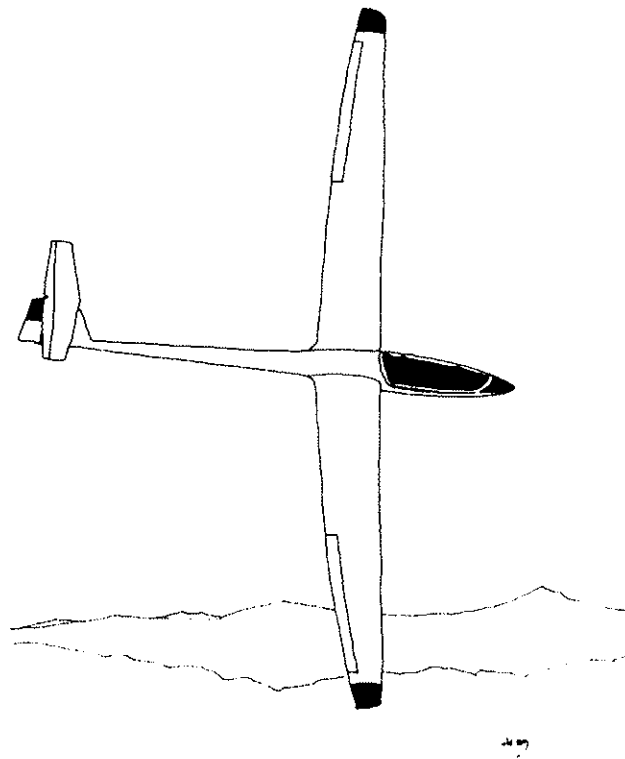




**Seilflyseksjonen  
seksjonsmøte 2007**



**Thon Hotel Arena, Lillestrøm**

**17. mars 2007**

# Seksjonsmøte Seilfly Luftsportstinget 2007

---

## Program

---

### Thon Hotel Arena, Lillestrøm

<b>Lørdag 17. mars</b>	<b>Møte / program</b>	<b>Møterom</b>
0900 - 1000	Registrering av deltakere til seksjonsmøtene:	Utenfor møterommene
1000	Seilflyseksjonens seksjonsmøte	Akershus (2. etg)
1140	Informasjon v/Tom Brien, ungdom/integrering	Akershus (2. etg)
1200 - 1245	Lunsj – seilfly/mikro/fallskjerm	Restauranten (2. etg)
1300	Seilflyseksjonens seksjonsmøte fortsetter	Akershus (2. etg)
ca 1400	PR/Rekrutteringsseminar Seilflyseksjonen	Akershus (2. etg)
2000	Årsmøtemiddag	Sør-Norge (1. etg)
<b>Søndag 18. mars</b>		
0900 - 0930	Registrering av deltakerne til tinget (5 representanter fra seilflyklubbene)	Utenfor Sør-Norge
0930	Luftsportstinget	Sør-Norge (1. etg)
1200 - 1245	Lunsj - Luftsportstinget	Restauranten (2. etg)
1600 ca	Luftsportstinget avsluttet	

**Seksjonsmøte Seilflyseksjonen, 17. mars 2007**  
**Thon Hotel Arena, Lillestrøm**

**DAGSORDEN / SAKSLISTE**

1. **Godkjenne de fremmøtte representanter.** (se klubboversikt)
2. **Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.**
3. **Velge dirigent, to referenter samt to representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.**
4. **Behandle årsmeldinger for Seilflyseksjonen for 2005 og 2006.** (se trykket hefte)
5. **Behandle Seilflyseksjonens reviderte regnskaper for 2005 og 2006.**  
(Seksjonens resultatregnskap og balanse er i NLF/NAKs samlede rapport. Resultatregnskapet for 2006 er mer detaljert i oppsettet med budsjettforslag for 2007 – 2010. Se dokument i A3 format bakerst i sakspapirene)
6. **Behandle innkomne forslag og forslag fremmet av klubber og seksjonsstyret.**
  1. Forslag fra Oslo Seilflyklubb vedr. tilskudd til klubbene for PR/Rekrutteringsarbeid.
  2. Forslag fra Styret S/NLF/NAK om at Seilflysport fra 2008 blir selvfinansierende og innføres som obligatorisk abonnement.
7. **Fastsette seksjonskontingenter for 2008 og 2009.**  
Styret S/NLF/NAK har fremmet forslag om at seksjonskontingenten økes fra kr. 200,- til kr. 300,- med virkning fra 2008.
8. **Behandle forslag til handlingsplan og budsjett for 2007 – 2010.**  
Det er ikke laget ny handlingsplan etter seksjonsmøtet 2005, men på bakgrunn av store endringer i rammebetingelsene for norsk seilflyging er det iverksatt et strategiarbeid. Inntil nye langsiktige planer og strategier er klare, gjelder den tidligere vedtatte planen. Budsjettet for 2007 er basert på kjente forutsetninger, mens budsjettet for perioden 2008 – 2010 åpner for ”nye grep”. En ny langtidsplan legges frem for Seilflyseksjonens ledermøte vinter/vår 2008. Budsjett for 2008 må imidlertid vedtas nå ut fra de forutsetninger som er kjent.
9. **Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.**  
(se sakspapirene for Luftsportstinget som er vedlagt).
10. **Foreta valg.**  
Følgende tillitsmenn skal velges:  
Seksjonsstyre: Leder, nestleder, fire styremedlemmer og to varamedlemmer.  
Valgkomité: Leder og to medlemmer.  
Samtlige i styre og valgkomité skal velges for en periode på to år.

Det skal velges 5 representanter til Luftsportstinget, 18. mars.  
(Seksjonens leder er i NLF/NAKs styre og er derved ikke valgbar, ansatte er heller ikke valgbare.)

## Antall representanter til seksjonsmøtene 17. mars 2007

Klubbene kan møte med følgende antall representanter basert på antallet betalende medlemmer pr. 31.12.06.

Klubber med mindre enn 10 medlemmer kan møte med observatør. Observatører har tale og forslagsrett, men ikke stemmerett.

### Seilflyklubber/grupper:

Klubb:	Medl	Rep
Bergen AK/Seilfly	28	1
Borg FK/Seilfly	10	1
Drammen FK/Seilfly	173	3
Dyrvedalen Langfly/Seil	13	1
Elverum FK/Seilfly	83	2
Gardermoen SFK	84	2
Gauldal SFK	52	2
Haugaland SFK	34	1
Hedmark FK/Seilfly	19	1
Jeløy SFK	57	2
Klanten FK/Seilfly	72	2
Lesja SFK	10	1
Mo FK/Seilfly	7	0
Nome FK/Seilfly	49	1
Nordfjord SFK	11	1
NTH FK/Seilfly	138	3
Os AK/Seilfly	91	2
Oslo SFK	116	3
Ringerikes SFK	41	1
Sandefjord SFK	60	2
Seilflyhistorisk forening	55	2
Seilflyklubben Mjøsa	51	2
Stord SFK	17	1
Tønsberg SFK	38	1
Valdres FK/Seilfly	74	2
Veteranenes SFK	9	0
Voss FK/Seilfly	43	1
<b>Sum</b>	<b>1435</b>	<b>41</b>

## Forslag til

# Forretningsorden

1. Møtet ledes av den valgte dirigent.
2. Protokoll føres av de to valgte referenter som seg imellom fordeler arbeidet.
3. Ingen representant gis rett til ordet mer enn tre ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget, settes taletiden til høyst fem minutter første gang, tre minutter annen og tredje gang.
4. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes eller forslag endres etter at strek er satt.
5. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
6. I protokollen føres inn alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

---

### Valgkomitéens forslag til nytt styre i Seilflyseksjonen:

Leder	Tom Erik Hole (gjenvalg)
Nestleder	Dag Flatebø (ny)
Styremedlem	Marie Pontoppidan (gjenvalg)
Styremedlem	Bernt Hustad Hembre (gjenvalg)
Styremedlem	Jan Erik Kregnes ("opprykk" fra varamedlem)
Styremedlem	Ole Baartvedt (ny)
Varamedlem	Tommy Kristiansen (ny)
Varamedlem	Ole Andreas Marskar (ny)

### Styrets forslag til ny valgkomite:

Leder:	Ragnhild Lindqvist (ny)
Medlem:	Terje Eltvik (tidligere leder av komiteen)
Medlem:	Håvard Gangsås (gjenvalg)

# Forslag til seksjonsmøte i Seilflyseksjonen fra Oslo Seilflyklubb:

Med bakgrunn i den negative utvikling vi har i Norsk seilflysport med hensyn til antall medlemmer og manglende nyrekruttering, ønsker Oslo Seilflyklubb å fremme følgende forslag som vi ber blir behandlet på seksjonsmøtet på Lillestrøm. Forslaget er ment for å kunne styrke klubbens egeninnsats med hensyn til rekruttering av nye medlemmer.

## **Forslag nr. 1:**

***Det avsettes NOK 50.000.-i årets budsjett, til etablering av en støtteordning for klubbene Dette for å kunne dekke opp noe av de kostnadene klubbene har i forbindelse med sitt rekrutteringsarbeide.***

For å utdype forslaget videre fremmer vi følgende forslag til hvilke tiltak som klubbene kan søke støtte til:

1. *Hvert innslag klubbene greier å få inn i pressen, helst med bilder, honoreres med kr. 500.-*

Forslag: Dokumentasjon sendes med kopi av artikkelen til S/NLF

2. *Klubbene kan søke om å få refundert 50 % av kostnadene ved annonsering i lokalpressen. (Annonsering vedrørende start av teorikurs og/eller seilflykurs, vervekampanjer, åpen dag, seilflyshow etc.)*

Forslag: Opptil 50 % av kostnadene kan søkes om å få refundert. Dokumentasjon i form av kvitteringer må medfølge søknad.

3. *Det kan søkes om å få refundert utgifter i forbindelse med arrangement av stands, seilflyutstilling etc.*

Forslag: Opptil 50 % av kostnadene kan søkes om å få refundert. Størrelsen på utbetalingen fastslås ved årets slutt. Dokumentasjon i form av kvitteringer må medfølge søknad.

4. *Det kan søkes om støtte i forbindelse med utarbeidelse/trykking av klubbens reklamemateriell.*

Forslag: Opptil 50 % av kostnadene kan søkes om å få refundert. Dokumentasjon i form av kvitteringer må medfølge søknad

5. *Klubbens rekrutteringsansvarlige innkalles til et "kick off" seminar. Helst før påske.*

6. *Premier den klubben som greier å rekruttere flest nye medlemmer i 2007. Premieringen skjer på Seilflyledermøte.*

Med ett oppriktig ønske om at vi skal snu den negative trenden i forbindelse med rekrutteringen vi for tiden har innenfor norsk seilflysport.

Med vennlig hilsen  
Oslo Seilflyklubb  
v/Knut Grønscar

**Styret forslag til vedtak:**

*Seksjonsmøtet vedtar prinsippene i Oslo Seilflyklubbs forslag til klubbens PR-tiltak i 2007. Det er avsatt inntil kr. 50.000,- i budsjettet som styret legger frem for vedtak. Kr. 50.000,- er den øvre kostnadsramme for de samlede tiltakene i forslaget. Det er de bidrag som uoppfordret har blitt sendt til Seilflyseksjonen innen 1. desember 2007 som blir vurdert. Aktuelle tiltak må ha blitt gjennomført i perioden 1. januar til 30. november 2007. Seksjonens PR/Rekrutteringskomité sammen med representant fra forslagsstilleren fordeler midlene 10. desember 2007. Til forslaget punkt 6 er det prosentvis økning av aktive medlemmer i klubben som er avgjørende.*



Til seilflyflyklubber/grupper tilsluttet NLF/NAK

Deres ref:

Vår ref: 101472v1 15. desember 2006

### **Informasjon om kontingentforslag som skal behandles på seksjonsmøtene og Luftsportstinget 2007.**

Seksjonsmøtene og Luftsportstinget avholdes lørdag 17. og søndag 18. mars 2007 i Thon Hotell Arena, Lillestrøm.

Loven for NLF/NAK § 5 sier følgende om fastsettelse av forbunds- og seksjonskontingent:

*Alle forslag til endringer i forbundskontingent/avgifter og/eller seksjonskontingent/avgifter skal være gjort kjent for de tilsluttede klubber/lag senest 31. desember året før Luftsportstinget/seksjonsmøtene avholdes. Luftsportstinget og seksjonsmøtene kan ikke fastsette høyere kontingent/avgift enn det som fremgår av det utsendte forslag.*

Dette for at klubbenes årsmøter, som normalt bør avholdes i januar og februar, skal kunne behandle kontingentforslagene.

Luftsportstinget 2005 gjorde følgende vedtak:

*Luftsportstinget ber forbundsstyret utrede konsekvensene ved innføring av studentmedlemskap og fremme eventuelt forslag om innføring av slik medlemskategori for Luftsportstinget 2007. Samtidig bes forbundsstyret om å se på hele strukturen i kontingentsystemet med vekt på vedtatt satsing innenfor rekruttering.*

Et utvalg nedsatt av forbundsstyret har vurdert kontingentstrukturen i henhold til vedtaket på tinget og har kommet med anbefalinger til forbundsstyret. Forbundsstyret vil fremme et forslag til endringer i strukturen som i korte trekk er følgende:

- Det anbefales ikke å innføre et eget studentmedlemskap.
- I stedet innføres det en ny medlemskategori (Junior) for aldersgruppen 20 – 25 år.
- Kategorien militære medlemmer utgår.
- Ungdomsmedlemskap vil være for aldersgruppen 13 – 19 år og barnemedlemskap til og med 12 år.

Som et rekrutteringsfremmende tiltak foreslår forbundsstyret at tinget og seksjonsmøtene ved fastsettelse av kontingenter tar hensyn til følgende prinsipper:

- Kontingenten for juniorer (20 – 25 år) settes til halvparten av seniorkontingenten.
- Kontingenten for ungdom (13 – 19 år) settes til en tiendedel av seniorkontingenten,
- Kontingenten for barn (0 – 12 år) settes til en tjuendedel av seniorkontingenten.

## 1. Forbundskontingenter

Med utgangspunkt i disse forslagene legger forbundsstyre frem følgende forslag til **forbundskontingenter (etter ny medlemsstruktur):**

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2007 (vedtatt i 2005)	Forslag kontingent 2008	Forslag kontingent 2009
Senior	26 - 66	520	565	580
Senior - modellfly	26 - 66	205	280	290
Junior	20 - 25	520	280	290
Ungdom	13 – 19	195	55	60
Barn	00 – 12	125	30	30
Familie	26 – 66	125	280	290
Pensjonister	67 +	195	280	290
Spesial/tandem		80	100	105
Støtte		80	100	105

Gebyr for sidemedlemskap (og gruppemedlemskap) i flere klubber foreslås å utgå.

Forslaget om reduserte kontingenter for juniorer, ungdommer og barn, slik Luftsportstinget 2005 signaliserte ønske om, medfører at de øvrige medlemskategoriene får en høyere kontingent.

Dersom Luftsportstinget **ikke** vedtar den nye medlemskapsstrukturen, legger forbundsstyret frem følgende **alternative forslag** til **forbundskontingent** etter **gjeldende medlemsstruktur:**

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2007	Forslag 2008	Forslag 2009
Senior	20 - 66	520	550	565
Senior - modellfly	20 - 66	205	210	215
Ungdom	15 – 19	195	200	205
Barn	00 – 14	125	130	135
Familie	20 – 66	125	130	135
Pensjonister	67 +	195	200	205
Militære	(kun ett år)	190	195	200
Spesial/tandem		80	85	90
Støtte		80	85	90

## 2. Seksjonskontingenter – seilflyklubber/grupper

I likhet med forbundsstyret legger Seilflyseksjonens styre frem forslag til kontingentsatser etter både ny og gammel medlemsstruktur til behandling på seksjonsmøtet.

### Forslag seksjonskontingenter 2008/2009:

Kategori	Kontingent 2007	Forslag: Ny struktur	Alternativt forslag : Gjeldende struktur
Senior	200	300	300
Junior	200	150	-
Ungdom	200	30	150
Barn	0	0	0
Familie	200	200	200
Pensjonist	200	200	200
Spes/Tandem	0	0	0
Støtte	0	0	0
Militær	200	-	200

### 2.1. Bladabonnement - Seilflysport

Seilflyseksjonens styre vil, uavhengig om det blir vedtatt å opprettholde nåværende eller ny kontingentstruktur, fremme forslag om obligatorisk bladabonnement for medlemmer (unntatt kategoriene barn, familie, støtte og tandem).

Forslag til bladabonnement for Seilflysport gjeldene fra 2008:  
*Det innføres obligatorisk bladabonnement på kr. 150,- pr. år*

Den totale kontingent et medlem skal betale består av:

- forbundskontingenten, pluss
- seksjonskontingent til den/de seksjoner vedkommende er aktiv i (Inkl blad), pluss
- lokal klubbkontingent (vedtas av klubbens årsmøte).

### **3. Lokal klubbkontingent**

Det er klubbens årsmøte som fastsetter den lokale klubbkontingenten.

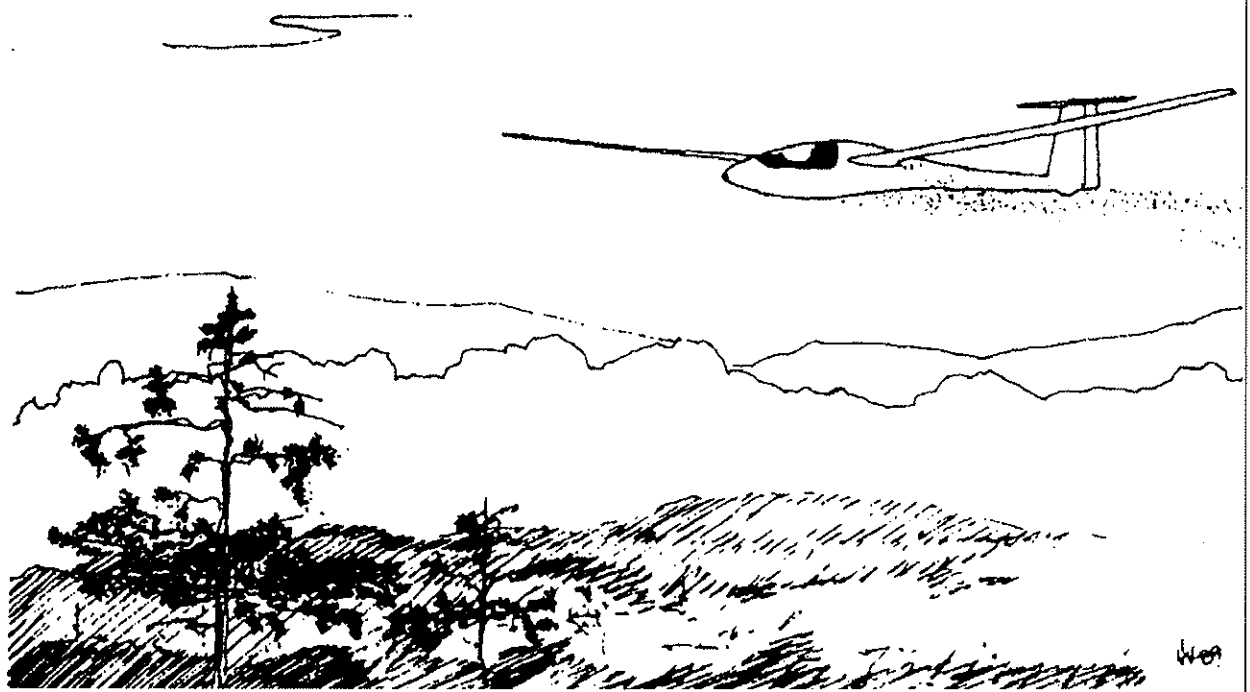
I forslaget til Luftsportstinget om ny kontingentstruktur ligger det en anbefaling også til klubbene om å fastsette lavere kontingentsatser for juniorer, ungdommer og barn. Det anbefales at klubbens årsmøter allerede på årsmøtene som avholdes i januar og februar 2007 tar hensyn til dette ved fastsettelse av de lokale kontingentsatsene som skal gjøres gjeldende fra 2008.

Med vennlig hilsen

Tore Båsland  
generalsekretær

John Eirik Laupsa

**Langtidsplan for  
Seilflyseksjonen / Norges Luftsportsforbund  
2005-2009**



Versjon 14. mars 2005

# 1.0 Innledning

Norsk seilflygning står i dag over for store utfordringer når det gjelder rammen for utøvelse av vår idrett. Forhold som press på luftrom og flyplasser fra andre aktører, kompliserte internasjonale regelverk og juridiske betraktninger overfor 3. person har endret seg, og utgjør nå trusler for vår virksomhet.

Antall reelle seilflygere øker ikke, men er svakt nedadgående. Situasjonen i Norge er noe bedre enn gjennomsnittet for andre nasjoner, men absolutt ikke tilfredstillende.

Men det er også positive tegn i tiden. Vi har et antall solide klubber som operer moderne materiell, vi har en vel fungerende organisasjon og overbygning som har god kontakt med idrett og luftfartsorganisasjoner. Vi er også i stand til å utstede egne bevis gjennom egen organisasjon, noe som er en forutsetning for en fortsatt rimelig og enkel administrasjon av vår virksomhet.

Det faktum at seilflyging er en fantastisk aktivitet, som er utfordrende, spennende, lærerik, utviklende for menneske, samfunnsmessig nytte og er en kilde til sosialt vennskap i en nasjonal og internasjonal ramme, må vi bringe med oss videre.

I det samspill og samhandling som vår aktivitet krever mellom forbund, seksjon, klubber og medlemmer er det viktig å legge vekt på respekt, åpenhet og redelighet i relasjonen til hverandre. Dette vil være suksessfaktorer i den videre utvikling av norsk seilflyging.

Denne langtidsplanen skal være et arbeidsverktøy for seksjonsstyre og administrasjonen samt være et ledd i kontinuerlig og langsiktig utvikling av seksjonen. S/NLFs langtidsplan er knyttet opp til overliggende plan, Norges Luftsportsforbunds (NLFs) langtidsplan for 2005-2008.

Det er seksjonsmøte som vedtar planen og staker ut kursen, mens styret og administrasjonen setter den ut i live. Langtidsplanen følges av et budsjett for samme periode og terminlister i et toårig perspektiv.

Seilflyseksjonen skal ha en effektiv administrasjon dimensjonert i forhold til de rammebetingelser, myndighetskrav m.m. vi til enhver tid må forholde oss til.

## 2.0 Visjon

**”Seilflyseksjonen / Norges Luftsportsforbund (S/NLF) skal arbeide for å sikre gode rammebetingelser for norsk seilflyging”**

I dette ligger at:

- Seilflyging skal være en utfordrende aktivitet som utøves innenfor rammer av levende klubber og sentral organisasjon.
- Vi skal legge til rette for at medlemmene tilbys et godt og sikkert flytilbud hvor skader på materiell eller personell ikke er akseptabelt (0-visjon).

- Vi skal arbeide for at aktiviteten skal tilbys innenfor de mest optimale betingelser for hvert enkelt medlem.
- Vi skal arbeide for at seilflyging blir anerkjent og akseptert, både som idrett og som samfunnsnyttig aktivitet.

## 3.0 Mål

### 3.1 Hovedmål

S/NLF har følgende hovedsatsningsområde for planperioden

- **Rekruttering**
- **Rammebetingelser**

Man skal konsentrere innsatsen i mot følgende områder:

- Ytelser mot klubber
- Anlegg og luftrom.
- Rekruttering og aktivitet.
- Kommunikasjon mellom klubber og mellom klubber og seksjon.
- Idrettslige prestasjoner
- Kvalitet og sikkerhet

### 3.2 Ytelser mot klubber.

Klubbene har i dag en del behov hvor det er påkrevet at seksjonen bistår:

#### 3.2.1 Standardisering av prosedyrer:

Det foreligger i dag en rekke rutiner og prosedyrer for klubb- og operativ drift som skal videreutvikles og om mulig forenkles. Klubbene skal ha tilgang til mest mulig ferdigutviklede produkter som enkelt kan tilpasses den lokale operasjon.

Eksempler på slike rutiner er

- Klubbhåndbok og driftsopplegg med prosedyrer for egenkontroll og risikohåndtering.
- Herunder stillingsinstrukser for nøkkelpersoner. (Teknisk leder, skolesjef, operativ leder)
- Vedlikeholdshåndbok
- Driftsopplegg for egen flyplass, herunder bistand ved søknad om konsesjon.
- Miljøanalyser.

Konkrete mål for perioden:

- De konkrete mål er alle definert innenfor 2005. Nye behov identifiseres etter hvert i perioden.

Konkrete mål for 2005:

- Slutføre arbeidet med driftsopplegg inkl egenkontroll av seilflyklubb
- Revisjon 2 til utgave 6 av Vedlikeholdshåndboken (NHB-D-VHB) utgis.
- Ferdigstille utgave 2 av Seilflyhåndboken (NHB-D-SHB)

### **3.2.2 Rapporteringsrutiner**

Klubbene har behov for bistand til rapportering av aktivitet overfor egen organisasjon og idrettsbevegelsen generelt. Herunder søknad om lån, fornyelse av tillatelser m.m.

Seksjonen må bistå klubben med forenklete rutiner, ajourføre skjemaer og kalender for de enkelte rapporteringer:

Konkrete mål for perioden:

Konkrete mål for 2005:

- Opprette en kalender på hjemmesiden hvor det fremgår når, hvor og hvordan rapportering skal foregå.

### **3.2.3 Medlemsadministrasjonssystem**

Det system som benyttes i dag, oppfattes av enkelte klubber som relativt tungvint å bruke. Enkelte har lært å bruke systemet og oppfatter det som en god støtte for klubbens daglige drift. Det er vanskelig å få de klubber som ikke allerede benytter systemet å ta det i bruk, samt at det er vanskelig å få nye mennesker i den enkelte klubb til å ta over administrasjonsansvaret. Det er også en mangel at vi i dag ikke i tilstrekkelig grad kan hente ut nøkkeltall for medlemsutvikling, som for eksempel frafall og gjennomløpstid for medlemsmassen.

Konkrete mål for perioden:

Påvirke den sentrale organisasjonen til å prioritere videreutvikling av nåværende systemet slik at det favner de funksjoner som savnes pr. i dag og at systemet må være brukervennlig. Dersom det ikke er kostnadseffektivt og naturlig å videreutvikle nåværende system, finne frem til alternative system som måtte finnes på markedet.

Konkrete mål for 2005:

- Avholde kurs i bruk av MeLWin
- Opprette en "nøkkeltallsindikator" som gir enklere oversikt over medlemsmassens endringer både på klubb nivå og i den enkelte klubb.

### **3.2.4 Finansiering og forsikring av fly og materiell**

Det er behov for utskifting av deler av seilflymateriellet. Seksjonen skal fortsatt kunne tilby gunstig finansiering og forsikring av fly og materiell.

#### Konkrete mål for perioden:

- Sikre at vi fortsatt kan tilby klubber og flyeiere en god og konkurransedyktig forsikringsordning.
- Opprettholde riktig rentenivå i Seilflymateriellfondet.

#### Konkrete mål for 2005:

### **3.3 Luftrom og anlegg.**

Viktige rammer for vår aktivitet er tilgangen på luftrom og sentralt lokaliserte flyplasser.

#### **3.3.1 Luftrom.**

Her har det i perioden 2003/2004 vært en negativ utvikling i tilgangen på luftrom for enkelte av våre klubber. Dette skyldes endrede tolkninger fra myndighetene av eksisterende regelverk. Bl.a er avtalen om seilflybokser terminert som følge av endret praksis innen den enkelte TMA.

Vi har også en utfordring i forhold til Forsvaret og bruk av luftrom i forbindelse med bølgeflyging. (Flexible use of airspace, FUA)

Ved starten av planperioden har vi en uavklart situasjon i forholdet mellom Regionfelt Østlandet og luftsportsaktivitetenes tilgang og prioritet i luftrommet i Østerdalen.

#### Konkrete mål for perioden:

- Sikre at medlemsklubbene har tilstrekkelige kunnskaper om luftromsstruktur, regler m.m. Fokuserer på at klubbene skal ha et bevisst forhold til luftromssituasjonen rundt stedene det flys fra og at de aktivt tar del i prosessene når det planlegges endringer.

#### Konkrete mål for 2005:

- Gjenopprette avtaler for bruk av seilflybokser for enkelt av våre klubber.
- Opprette avtaler med Forsvaret i forbindelse med FUA
- Sikre at det blir inngått en langsiktig og god avtale med Regionfelt Østlandet som gjør ulempene i sameksistensen med Forsvaret så små som mulig.

#### **3.3.2. Miljø**

Fokuset på miljø er stadig tiltagende i samfunnet generelt. Det er spesielt viktig at en virksomhet som av mange lett anses som lite "nyttig" har klare retningslinjer i forhold til miljø.

#### Konkrete mål for perioden:

- Få innarbeidet som en standard i alle klubber at det oppnevnes en miljøansvarlig.
- Seilflygerne skal være aktive deltakere i NLFs fellesprosjekt "Hensynsfull Luftsport".

#### Konkrete mål for 2005:

- Gjøre kjent og ta i bruk seilflydelen av NLF-dokumentet "Hensynsfull Luftsport".

### **3.3.3 Anlegg.**

Det er grunn til uro når det gjelder fremtiden til flere av våre Seilflyplasser. Seksjonen må bistå de klubber som har behov for assistanse i forholdet til flyplassiere, myndigheter og andre aktører som kan true en flyplass' videre drift.

#### Konkrete mål for perioden:

- Ingen reduksjon i antall seilflyplasser.

#### Konkrete mål for 2005:

- Opprette en gruppe som starter analyser med tanke på opprettelse av et nytt regionsenter vest for Oslo.

### **3.3.5 Ole Reistad Senter**

Vårt anlegg på Starmoen fremstår i dag som et moderne og vel utviklet idrettsanlegg. Takket være en strukturert drift med stort engasjement mer enn 15 år er dette et av de største ressurser norsk seilflygning besitter. Denne verdien må forvaltes og utvikles til glede for kommende generasjoner.

#### Konkrete mål for perioden:

- Videreutvikle og vedlikeholde anlegget, både flyplassområde, bygninger og andre installasjoner.

#### Konkrete mål for 2005:

- Gjøre stabil, elektronisk trådløs kommunikasjon tilgjengelig, mot betaling av bruker.
- Øke tilgjengeligheten på moderne 2-seters materiell innen sesongstart 2005.
- Gjennomføre spillemiddelprosjekt hangar/allbrukshall som første gang ble omsøkt i 2003.

## **3.4 Rekruttering og aktivitet**

Det er påkrevet med en økning av aktiviteten innen norsk seilflyging.

Vi er avhengig av økt rekruttering samtidig som vi i større grad beholder etablerte medlemmer.

Arbeidet må foregå lokalt i den enkelte klubb og sentralt fra Seksjonen.

### **3.4.1 Flere klubber**

Antall klubber tilsluttet S/NLF har de siste årene blitt redusert. Flere mindre klubber har latt seg avvikle uten at aktiviteten i området er ført videre.

S/NLF ønsker å bidra til at det opprettes seilflyklubber i de deler av landet hvor det bør være grunnlag for aktivitet ut fra befolkning og flyoperative forhold.

I enkelte regioner vil det også være naturlig at S/NLF legger til rette for at klubber slår seg sammen, utnytter felles menneskelige resurser, materiell og anlegg.

#### Konkrete mål for perioden:

- Opprettelse av minst en ny seilflyklubb i et av følgende områder Sør-Norge (Agderfylkene, og Sørvestlandet) og i Nord-Norge

### **3.4.2 Flere medlemmer.**

Den enkelte klubb må utarbeide planer for lokal rekruttering.

Fra sentralt hold må seksjonen besørge nasjonale PR kampanjer og rekrutteringsmateriell som ”Bli Pilot”, fargebrosjyrer og annonsemateriell. Herunder PR - materiell som kan benyttes i den enkelte klubb.

Seksjonen må også arbeide for positiv omtale i media, deltagelse på Flystevner og ved andre kulturarrangement. Seksjonen skal også bidra til en riktig profil på omtalen av Seilflygingen. Som eksempel her nevnes ”Seilflyging er en idrett hvor vi bedriver risikohåndtering”

Der hvor den enkelte klubb gis anledning til eksponering i media må Seksjonen kunne bistå med materiell og praktisk innstas.

Det er viktig at man har tilgjengelige grunnkurs i den enkelte klubb.

Hovedreglen er at ” Sentral PR medvirker til lokal rekruttering ”.

Som et supplement til lokale kurs skal Seksjonen avholde sentrale grunnkurs.

Det må også bli enklere for potensielle piloter å utforske vår idrett i form av et kort introduksjonskurs. I dag må disse introduksjonsflyginger gjennomføres av ordinære instruktører. Dette medfører en ekstra belastning på en allerede knapp ressurs, noe som danner en begrensning for den viktige opplæringen av nye seilflygere. Løsningen er trolig opprettelsen av en ny kategori fagpersonell, - ”introduksjonslærere” som skoles i å gjennomføre den første demonstrasjonsflygingen med potensielle elever.

Aktiviteten mannsdominert, det er av mange årsaker viktig å utvide kvinneandelen.

Legge til rette for rekruttering av ungdom på ungdommenes premisser.

#### Konkrete mål for perioden:

- Antall nyrekrutteringer skal øke med minst 10 % pr år
- Nyttegjøre "virtuell flyging" som en innfallsport til seilflyging
- Doble kvinneandel av den aktive medlemsmassen.
- Et ungdomsmedlem tilknyttet klubbens styre.
- Tiltak for at seilflyungdommen deltar aktivt i forbundets sentrale ungdomsaktiviteter.

#### Konkrete mål for 2005:

- Opprette en fagkategori piloter som kan gjennomføre introduksjonsflyginger.
- Positiv omtale i form av artikkel i minst en riksdekkende avis.
- Eksposering i minst ett riksdekkende TV-program.
- Avholdelse av minst 2 sentrale grunnkurs hvor elevene etter endt kurs overføres til lokal klubb.

### **3.4.3 Redusert frafall og beholde flere medlemmer over lengre tid.**

En for stor andel av de nyutdannede piloter faller fra innen 2-3 år etter første solo. Hvis man kan redusere dette frafallet i form av en høyre prosent som er aktiv etter 3 år samt forlenge tiden piloten er aktiv utover dette vil antallet seilflygere øke betraktelig i løpet av få år.

Det kan være flere virkemidler som skal tas i bruk parallelt. Det viktigste er trolig at den enkelte pilot ser fremtidige utviklingsmuligheter etter oppnådd flygebevis:

Man ser følgende områder som aktuelle for den enkelte pilot:

- Acroflyging
- Strekk og konkurranse
- Instruktør i 3 eller 4 nivåer med spesialkompetanse. Herunder spisskompetanse på vinsj som startmetode.
- Motorglider, herunder "TMG" med fremtidig slepemulighet.
- Teknikker utdanning med forskjellige nivåer

#### Konkrete mål for perioden:

- Andelen piloter som er aktive etter 3 år økes med minst 30 %
- Gjennomsnittelig tid som aktiv pilot etter 3. år økes med minst 30 %
- Vurdere andre driftsformer som gjør seilflyging til en mindre tidkrevende idrett, eventuelt som en idrett som kan utøves i kortere avstand fra hjemmet.
- Videreutvikle våre konkurranser slik at terskelen for å starte med slik flyging ikke er unødig høy samt at man kan finne sitt eget idrettslige nivå.

#### Konkrete mål for 2005:

- Klargjøre karriere muligheter for alle piloter med nytt flygebevis.
- Besørge regionale kompetansekurs i acro- og strekkflyging. Eventuelt bistå med utveksling mellom klubber i forbindelse med slike kurs.
- Iverksette føring av statistikk som viser utvikling innen frafall og videreutdanning.

### **3.5 Kommunikasjon mellom klubber, og mellom klubber og seksjon.**

Man kan spørre seg om bedret kommunikasjon er et mål eller et middel. Vi har i denne omgang besluttet at dette skal være et mål. Eksempler på bedret kommunikasjon kan være strategi samlinger, oppdatering av klubbledere på potensielle utfordringer som luftrom og regelverk, erfaringsutveksling i form av regionale kurs, klubbbesøk fra seksjonen og felles utnyttelse av resurser i mellom klubber i samme region.

Det er også av stor betydning at Seksjonen har attraktive hjemmesider med en funksjonell debattsider.

Et annen viktig kommunikasjonskanal er vårt medlemsblad "Seilflysport", som skal ha en frittstående stilling og gjenspeile nasjonal og internasjonal aktivitet.

#### Konkrete mål for perioden:

- Avholde årlige strategi samlinger for klubbledere.
- Langtidsplanen oppdateres årlig, konkrete mål for kommende år identifiseres.
- Gjennom kommunikasjon, oppnå felles regional utnyttelse av resurspersoner som instruktører og teknikere.

#### Konkrete mål for 2005:

- Avholde klubbledersamling i løpet av høsten.
- Gjennomføre besøk fra seksjonen på minst 2 regionale aktiviteter.
- Gjennomføre minst 5 klubbbesøk fra seksjonens styre eller fagpersoner.
- Forbedre debattsiden slik at man kan holde bedre oversikt over aktuelle temaer.

### **3.6 Idrettslige prestasjoner**

Vår idrett krever kostbart materiell og relativt omfattende støtteapparat for at man skulle kunne hevde seg i internasjonalt toppsjikt. Samtidig er mediefokuseringen begrenset slik at tilgangen på markedsstøtte for utøverne er liten. Derimot er forholdene lagt godt til rette for et akseptabelt nasjonalt idrettsnivå. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via "Uttaks og Konkurranses komiteen" (UKK). Se også vedlagte notat fra komiteen.

#### **3.6.1 Konkurranses og toppidrett**

Vi har slitt med en laber interesse for deltakelse i internasjonale konkurranser de siste årene. Med VM i klubbklasse på hjemmebane i 2004 og VM 15M, STD, 18M og Åpen i Sverige

2006 tror vi denne trenden er brutt. De siste årenes import av nye høyverdige fly er en indikator som tyder på at norsk konkurranseseilflyging er inne i en positiv utvikling.

#### Konkrete mål for perioden:

- Etablere et landslag for både junior og senior som regulært deltar i internasjonale mesterskap i Norden, Europa og Verden.
- Avholde årlige Norske mesterskap i klassene Klubb, Standard, 15-meter, 18m, Åpen, Sportsklasse og Acro (A og A1)
- Videreutvikle Norges Cup som desentraliserte konkurranser og som rekruttering av nye konkurransepiloter.

#### Konkrete mål for 2005:

- Deltakelse med 5 piloter i Viking Glide som Team Norway.
- Avholde en juniorsamling høsten 2005
- Arrangere NM i Klubb, Standard, 15-meter, 18m, Åpen, Sportsklasse og Acro

### **3.6.2 Konkurransefri idrett/aktivitet**

Det store antallet av våre piloter utøver seilflyging som en hobby eller fritidsaktivitet uten fokus på konkurranse eller å måle "krefter" mot andre. Flyopplevelsene i kombinasjon med naturopplevelser, egenutvikling, mestringsopplevelse samt det å tilhøre det sosiale i en klubb, er for mange av oss det viktigste. Seksjonens oppgave blir å gi disse samt klubbene best mulige rammebetingelser slik at flest mulig kan drive aktiviteten i sikre former på en enklest og mest kosteffektiv måte. Integrering av folk med bevegelseshemming eller andre handikap er viktig. Moderne utstyr som er enkelt å operere er en forutsetning for vellykket integrering.

#### Konkrete mål for perioden:

- Øke tilgjengeligheten på moderne 2-seter materiell innen sesongstart 2005.
- Prioritere deltagelse på strekkeier for alle piloter innen 2 år etter de har oppnådd flygebevis. Herunder avsette midler til subsidiering av innleie høyverdig to-seter
- Avholde sentrale utviklingskurs i regi av SVEDANOR (Fjellflyging, Acro, Strekk m.m) og oppfordre til desentraliserte kurs av samme type i klubber/miljøer hvor ressursene finnes.

#### Konkrete mål for 2005:

### **3.7 Kvalitet og sikkerhet**

Historien viser at enhver virksomhet som har en urimelig sikkerhetsstatistikk vil få redusert sin aktivitet som følge av økonomiske tap, sviktende omdømme eller manglende oppslutning blant egne utøvere. Sikkerhetsarbeide har en lang og solid tradisjon inne Norsk seilflyging men dette er et område hvor man stadig må søke nye veier for å nå frem med viktig budskap. Seksjonen vil i samarbeid med overliggende organisasjonsledd og myndigheter kontinuerlig revidere våre håndbøker og rutiner slik at vi til enhver tid har et godt grep om forebyggende sikkerhetsarbeid og kvalitet i det vi gjør.

### Konkrete mål for perioden:

- Tilpasse Seilflyhåndboken og operativ drift til ny aktivitetsforskrift samt revidere og tette hull i dagens regelverk.
- Et godkjent og standardisert system for gjennomføring av introduksjon og opplevelseturer

### Konkrete mål for 2005:

- Innføre Operativ leder som erstatning for Flygesjef og KAF.
- Vurdere en "IK4" som pilot for introduksjonsflyging i klubb.
- Videreutvikle og forenkle innrapportering av tilbud, hendelser og havarier.

