



**Norges Luftsportsforbund
Norsk Aero Klubb**

Motorflyseksjonen

Seksjonsmøte 2007

**Thon Hotel Arena, Lillestrøm
17. mars 2007**

Seksjonenes årsmøter Luftsportstinget 2007

Program

Thon Hotel Arena, Lillestrøm

Lørdag 17. mars	Møte / program	Møterom
0900 - 1000	Registrering av deltakere til seksjonsmøtene:	Utenfor møterommene
1000	Fallskjermseksjonen	Nord-Norge (1. etg)
1000	Hang- og paragliderseksjonen	Oslo (1. etg)
1000	Mikroflyseksjonen	Separee (2. etg)
1000	Modellflyseksjonen	Hordaland (2. etg)
1000	Motorflyseksjonen	Sør-Norge (1. etg)
1000	Seilflyseksjonen	Akershus (2. etg)
1200 - 1245	Lunsj – seilfly/mikro/fallskjerm	Restauranten (2. etg)
1300 - 1400	Lunsj – modell/motor/HG-PG	Restauranten (2. etg)
2000	Årsmøtemiddag	Sør-Norge (1. etg)
Søndag 18. mars		
0900 - 0930	Registrering av deltakerne til tinget	Utenfor Sør-Norge
0930	Luftsportstinget	Sør-Norge (1. etg)
0930	Fallskjermseksjonens fagseminar	Oslo (1. etg)
0930	Mikroflyseksjonens fagseminar	Akershus (2. etg)
0930	Motorflyseksjonens fagseminar	Hordaland (2. etg)
1200 - 1245	Lunsj - Luftsportstinget	Restauranten (2. etg)
1300 - 1400	Lunsj – fallskjerm/mikro/motor	Restauranten (2. etg)
1600 ca	Luftsportstinget avsluttet	

Innhold

Program	2
Innhold	3
Motorflyseksjonens seksjonsmøte 2007	4
Saksliste	4
Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter	5
Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden	6
Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer	6
Sak 4. Behandle årsmeldinger for Motorflyseksjonene for 2005 og 2006	6
Sak 5. Behandle Motorflyseksjonenes reviderte regnskaper for 2005 og 2006	7
Sak 6. Behandle innkommende forslag og forslag fremmet av seksjonsstyret	10
Sak 6.1 Utvikling av scoring system for akrokonkurranser	10
Sak 7 Fastsette seksjonskontingenter for 2008 og 2009	11
Sak 8 Behandle styrets forslag til handlingsplan og budsjett for 2008 og 2009	12
1. Innledning	12
1.1 Generelt	12
1.2 Styringsdokumenter	12
1.3 Overordnede styringsfaktorer	12
1.4 Økonomiske ressurser	12
1.5 Personellressurser	13
2. Aktivitetsområder	13
2.1 Inndeling av flyaktiviteter	13
2.1.1 Konkurransefri aktivitet/idrett	13
2.1.2 Konkurransedrett	13
2.1.3 Toppidrett	14
3. Mål, visjoner og oppgaver	14
3.1 Formål	14
3.2 Visjon og oppgave	14
3.3 Mål for sikkerhet og utdanning	14
3.4 Mål for service og tjenester	15
3.5 Mål for konkurransevirkomheten	15
3.6 Mål for seksjonens administrative og organisatoriske drift	15
3.7 Mål for utgivelse av Flynytt	16
3.8 Mål for NAKs Flytjeneste	16
4 Gjennomføring	16
4.1 Sikkerhet og utdanning	16
4.2 Service og tjenester	17
4.3 Konkurransevirkomhet	17
4.4 Organisasjon og administrasjon	18
5 Flynytt	19
6 NAKs Flytjeneste	19
7. Budsjett	19
Sak 9 Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget	22
Sak 10 Foreta valg	22

Motorflyseksjonens seksjonsmøte 2007

Saksliste

Seksjonsmøtet skal :

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Behandle årsmelding for Motorflyseksjonene for 2005 og 2006.
5. Behandle Motorflyseksjonens reviderte regnskaper for 2005 og 2006.
6. Behandle innkomne forslag.
 - 6.1. Utvikling av scoring system for akrokonkurraser.
7. Fastsette seksjonskontingenter for 2008 og 2009.
8. Behandle styrets handlingsplan og budsjett for perioden 2007 – 2010.
9. Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
10. Foreta valg.

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

- 1) Seksjonsstyret 7 stemmer
- 2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen og som har sitt forhold til NIF og NLF/NAK i orde, etter følgende skala:
 - Fra 10 til 50 medlemmer 1 representant
 - Fra 51 til 100 medlemmer 2 representanter
 - Fra 101 til 200 medlemmer 3 representanter
 - Fra 201 til 400 medlemmer 4 representanter
 - 401 og flere medlemmer 5 representanter som er det høyeste antall representanter en klubb kan ha.

Motorflyklubber/grupper:

Klubb:	Medl	Rep
Aerobic Club of N	34	1
Bardufoss FK	45	1
Bergen AK	306	4
Bodø FK	127	3
Borg FK/Motor	143	3
Drammen FK/Motor	132	3
Elverum FK/Motor	64	2
Fjordane FK	31	1
Follo FK	97	2
Gardermoen FK	70	2
Gjøvik og Toten FK	60	2
Glåmdal FK	14	1
Grenland FK	154	3
Gudbrandsdal FK	39	1
Harstad FK	13	1
Hattfjelldal FK	12	1
Hedmark FK/Motor	96	2
Kilen SFK	77	2
Kirkenes FK	9	0
Kjevik FK	57	2
Klanten FK/Motor	68	2
Land FK	10	1
Lofoten FK	15	1
Mo FK/Motor	14	1
Molde AK	29	1
Møre FK	10	1
Namdal FK	5	0
Narvik FK/Motor	12	1
Nedre Romerike FK	441	5
Nome FK/Motor	16	1

Klubb:	Medl	Rep
Nordhordland FK	52	2
Notodden og Kongsberg	40	1
NTH FK/Motor	6	0
Oslo FK	258	4
Rakkestad FK	25	1
Ringerikes MFK	87	2
Rygge FK	132	3
Røros FK	30	1
Saltdal FK/Motor	12	1
Sandane FK	12	1
Sandefjord MFK	106	3
Sandnessjøen A K	5	0
Skywing FK	13	1
Sola FK	271	4
Sola flystasjons FK	73	2
Stord FK	23	1
Sunndal FK./Motor	8	0
Tromsø FK	96	2
Trondheim FK/Motor	23	1
Trysil FK	21	1
Tynset FK	34	1
Tønsberg FK	85	2
Uglen FK	7	0
Vadsø FK	15	1
Valdres FK/Motor	95	2
Vigra FK	15	1
Volda/Ørsta FK/Motor	34	1
Værnes FK	133	3
Ørland FK/Motor	28	1
Total	3 939	94

Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Første varsel om Luftsportstinget og seksjonsmøtene ble sendt klubbene i brev av 15. desember 2006, sammen med informasjon om kontingentforslag og informasjon om valgkomiteens frister.

Formell innkalling ble sendt klubbene i brev av 15. januar 2007. Sakspapirene ble sendt de påmeldte representanter i posten senest 2. mars 2007.

Saksliste – se side 4 i dette heftet.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Tinget ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 min. første gang og 3 min. annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer.

Forslag fremmes på møtet.

Sak 4. Behandle årsmeldinger for Motorflyseksjonene for 2005 og 2006

Årsrapporten for Motorflyseksjonen er trykket i årsrapportheftet som er vedlagt sakspapirene.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Årsrapporter for Motorflyseksjonen for 2005 og 2006 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 5. Behandle Motorflyseksjonenes reviderte regnskaper for 2005 og 2006

Regnskapet er satt opp i henhold til den handlingsplan og det budsjett som ble vedtatt på seksjonsmøtet 2005. Styret foretok enkelte justeringer i budsjettet for 2006 som ble presentert på ledermøtet i Bodø i april 2006, disse justeringene fremkommer ikke i oppstillingen, men er kommentert i notene..

Res. senter	Tekst	Budsjett 2005	Regnskap 2005	Budsjett 2006	Regnskap 2006	Noter
21020 Drift seksjonen						
	<i>Sum inntekter</i>	-1 030 000	-945 847	-1 060 000	-1 033 256	1
	<i>Sum utgifter</i>	810 000	814 917	820 000	949 800	2
21021	Administrasjon/drift	-220 000	-130 930	-240 000	-83 456	
21022	Seksjonsmøte/ledermøte	40 000	28 976	40 000	40 303	
21023	Styremøter	60 000	78 577	60 000	42 314	
21024	Presisjon og rally komité	5 000	0	20 000	0	
21025	Akrokomiteen	15 000	513	15 000	278	
21026	Sjøflykomiteen	15 000	11 066	15 000	13 637	
21027	Internasjonalt samarbeide	20 000	20 370	10 000	21 784	3
21028	Kurs og utvikling	35 000	35 026	35 000	20 460	
21029	Fri disp styret	60 000	8 732	60 000	14 303	
	Resultat / Drift seksj.	30 000	52 330	0	69 633	
21030 Sikkerhet og utdanning						
21031	Skolesjefseminar	15 000	284	15 000	56 488	4
21033	STEL kurs	0	0	0	0	
21034	S/U møter	30 000	2 296	30 000	27 860	
21035	Flyoperativt Forum	7 000	5 250	7 000	5 980	
21036	Flytrygging - drift	40 000	15 211	40 000	6 928	
21037	Flytrygging - aktivitet	60 000	22 924	60 000	13 640	5
21038	Flytrygging - materiell	50 000	-22 980	50 000	61 625	6
21039	Klubb utvikling	30 000	15 024	30 000	765	
21030	Resultat / S/U	232 000	38 010	232 000	173 286	
21040 Flynytt						
	Sum inntekter	-1 595 000	-1 533 075	-1 660 000	-1 608 604	
	Sum utgifter	1 520 000	1 485 285	1 540 000	1 453 466	
21040	Flynytt	-75 000	-47 790	-120 000	-155 138	

Res. senter	Tekst	Budsjett 2005	Regnskap 2005	Budsjett 2006	Regnskap 2006	Noter
21050 Service/tjenester						
21051	Airfield Manual Norway	-92 000	-109 676	-92 000	-98 204	
21054	Operativt system / håndb	-10 000	-18 299	-10 000	0	7
21055	Skolesystem / håndbok	-40 000	-58 688	-40 000	-51 750	
21056	Vedlikeholdssystem	0	8 886	0	23 212	8
21050	Service/tjenester	-142 000	-177 777	-142 000	-126 742	
21060 Konkurransvirksomhet						
21061	Kurs / Elverum Open	0	0	12 000	12 000	
21062	NM i akro	5 000	6 006	5 000	15 493	
21063	Arrangør Nordisk	15 000	6 004			
21064	Nordisk presisjon	15 000	15 000			
21067	Nordisk akro	10 000	9 999	10 000	0	
21068	VM/EM akro			15 000	1 958	
21060	Resultat / Konkurranser	45 000	37 009	30 000	29 451	
21070 NAKs Flytjeneste						
21071	Admin/driftn - resultat	-365 000	-361 341	-344 000	-352 153	
21072	Fagmøte	30 000	44 626	60 000	24 272	
21073	Andre møter	10 000	15 304	30 000	26 660	
21074	Øvelser og kurs	200 000	163 464	174 000	172 785	
21075	Flyoppdrag	0	0	0	2 319	
21076	Utstyr	125 000	110 416	80 000	111 451	
21077	Skogbrannvakt møter	0	3 574	0	1 630	
	Resultat/Flytjenesten					
Resultat seksjonen		0	-23 957	0	-13 036	

TOTALTALL

RS-nr	Resultatsenter	Budsjett 2005	Regnskap 2005	Budsjett 2006	Regnskap 2006
21020	Drift seksjonen	30 000	52 330	0	69 633
21030	Sikkerhet og utdanning	232 000	38 010	232 000	173 286
21040	Flynytt	-75 000	-47 790	-120 000	-155 138
21050	Service/tjenester	-142 000	-177 777	-142 000	-126 742
21060	Konkurranser	45 000	37 009	30 000	29 451
21070	Flytjenesten	0	-23 957	0	-13 036
	Årsresultat	90 000	-122 175	0	-22 546
	Til status NAK's Flytjeneste		23 957		13 036
	Til status hangarfondet		11 400		9 920
	Til status seksjonen		86 818		-410

Noter til budsjett og regnskap:

1	<i>Seksjonen har ikke fått overført avtalefestet oppgjør for rettigheter fra Luftfartsskolen gjeldende 200 og 2006.</i>
2	<i>Høyere kostnader i 2006 skyldes større belastning for pensjonspremier for ansatte, enn hva det var budsjettert med.. Pensjonspremien for 2005 ble belastet forbundets premiefond hos forsikringsselskapet og fremkommer derfor ikke i regnskapet .</i>
3	<i>Budsjettet for 2006 ble justert til kr 20.000 for å møtekomme kostnader ved deltakelse i europeisk organisasjon.</i>
4	<i>Luftfartstilsynet støttet seminaret med kr 50.000,- i 2005, men ikke i 2006. Styret justerte budsjettet for 2006 til kr 50.000,- som ble benyttet til å subsidiere seminarkostnadene for skolesjefene.</i>
5	<i>Luftfartstilsynet støttet GAP arrangementene i 2005 med kr 50.000,-. GAP samlingen på Starmoen i 2006, som var et fellesarrangement for seilfly, mikrofly og motorfly, ble også støttet med kr 50.000,-, men dette arrangementet er ført over Seilflyseksjonens regnskaper.</i>
6	<i>Luftfartstilsynet bidro med kr 75.000,- i støtte i 2005. Ingen støtte i 2006. Det er i 2006 blitt foretatt opptrykk av flere av GAP-brosjyrene.</i>
7	<i>Det er ikke krevd inn gebyrer for 2006, da arbeidet er lagt i bero.</i>
8	<i>Det ble ikke krevd inn gebyrer i 2005. Gebyrer for 2006 fra klubber som er med i vedlikeholdsordningen utgjør kr 50.800,-. Kostnader for abonnement for vedlikeholdsunderlag fra Cessna og Piper utgjør kr 50.596,- i 2006.</i>

Seksjonens eiendeler, gjeld og egenkapital fremkommer i balansen for NLF/NAK som er tatt inn i årsrapportheftet, hvor også revisors beretninger er trykket.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Regnskaper for Motorflyseksjonen for 2005 og 2006 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 6. Behandle innkommende forslag og forslag fremmet av seksjonsstyret

Sak 6.1 Utvikling av scoring system for akrokonkurranser

Aerobic Club of Norway har fremmet følgende forslag:

Akroflyging har hatt en meget positiv utvikling de seneste årene med god deltagelse i Norgesmesterskap samt nordisk- og verdensmesterskap. Det er svært god rekruttering både til konkurranseflyging og av piloter som tar akroutsjekk.

Hoveddelen av aktiviteten foregår i Nedre Romerike Flyklubb, men det er aktivitet både på Sola, Torp og Kjevik.

I år skal Nordisk mesterskap arrangeres i Norge, nærmere bestemt på Jarlsberg 9. - 12. august.

Aktive deltagere med støtte fra Aerobic Club of Norway har tatt initiativ til å utvikle sporten ytterligere ved gjøre den mer publikumsvennlig. Dette ser man for seg vil gi følgende fordeler:

- Aktiviteten vil øke og danne grunnlag for å heve konkurransenivået både kvalitativt og kvantitativt
- Økt publikumsinteresse vil gi muligheter for sponsorinntekter som igjen gir mulighet for finansiering av aktiviteten i form av treningsopplegg for utvalgte talenter
- Mulighet for TV-produksjoner som både gir økt markedsføring og inntekter fra senderrettigheter.

Forutsetning for å få dette til er at det utvikles et scoring system som kan gi øyeblikkelig presentasjon av dommerresultatene på eksempelvis en storskjerm.

Scoring systemet vil kunne gjenbrukes ved senere arrangement, både nasjonale og internasjonale. Her ligger det et inntekts potensiale.

Prosjektet er ennå ikke utviklet så mye at det er mulig gjøre en detaljert kostnadsanalyse, men på grunn av saksbehandlingstiden og behov for å fremme dette til seksjonsmøtet presenteres det på denne måten.

Anslagsvis kan det være behov for inntil kr 100.000,- for utvikle systemet.

Styret anmodes om å fremme følgende forslag til Motorflyseksjonens seksjonsmøte:

Motorflyseksjonens seksjonsmøte gir styret fullmakt til å stille kr 100.000,- som garanti for utvikling av et scoringsystem for akrokonkurranser. Det forutsettes at det utarbeides en detaljert prosjektplan som beskriver aktivitetene, mål og kostnader for hver enkelt aktivitet og at den inneholder milepæler som gir anledning til å terminere prosjektet hvis fremdrift og målsetting ikke nås.

Forslaget ble presentert av medlemmer fra Aerobic Club of Norway i styremøte tirsdag 20 februar 2007.

Styrets innstilling:

Styret stiller seg bak forslaget fra Aerobatic Club of Norway, ut fra ønske om å øke interessen for akroflyging som konkurranseform.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Seksjonsmøtet gir styret fullmakt til å finansiere utvikling og/eller kjøp av et scoring system til bruk i akro konkurranser. Fullmaktens rammer er 100.000 kroner. Pengene tas av seksjonens tilgodehavende i NLF/NAK og påvirker dermed ikke ordinær drift i seksjonen. Før prosjektet settes i gang skal styret sørge for at følgende forutsetninger er oppfylt:

- 1. Det skal utarbeides en komplett kravspesifikasjon og funksjonalitetsbeskrivelse av systemet.*
- 2. Den som skal utvikle og/eller levere systemet skal kontraktmessig binde seg til å levere systemet - ferdig testet, dokumentert og idriftsatt - til avtalt pris.*
- 3. Rettigheter og kildekode(-r) skal tilhøre Motorflyseksjonen NLF/NAK gitt at systemet utvikles spesielt.*

Sak 7 Fastsette seksjonskontingenter for 2008 og 2009

Forbundsstyret fremmet forslag til Luftsportstinget om endringer i medlems- og kontingentstrukturen. Det vises her til sakspapirer for Luftsportstinget, sak 6.3. Som en følge av dette forslaget legger seksjonsstyret frem forslag til kontingentsatser etter både foreslått ny og gjeldende struktur.

Forslag seksjonskontingenter 2008/2009:

Kategori	Kontingent 2007	Forslag: Ny struktur	Alternativt forslag: Gjeldende struktur
Senior	260	280	280
Junior	260	140	-
Ungdom	75	30	75
Barn	0	0	0
Familie	100	140	140
Pensjonist	100	140	140
Spes/Tandem	100	100	100
Støtte	100	100	100
Militær		-	75

Sak 8 Behandle styrets forslag til handlingsplan og budsjett for 2008 og 2009

1. Innledning

1.1 Generelt

Hensikten med handlingsplanen er å beskrive hva som er Motorflyseksjonens oppgaver og å fastsette mål og strategier for arbeidet med alle vesentlige sider av seksjonens virksomheter.

Denne handlingsplanen og budsjettet skal være et verktøy for effektiv styring av seksjonen.

Seksjonsmøtet er ansvarlig for godkjenning av handlingsplanen og budsjettet. Seksjonsstyret er ansvarlig for gjennomføringen.

Motorflyseksjonen legger frem en forholdsvis ambisiøs handlingsplan for perioden. Gjennomføring av aktivitetene under kapittel 4 er markert med bokstavnnummerering som indikerer prioritet/viktighet. Aktivitetene skal gjennomføres så langt det er mulig med hensyn til tilgjengelige økonomiske og personellmessige ressurser i sekretariatet og i tillitsmannsapparatet.

1.2 Styringsdokumenter.

Styring av Motorflyseksjonen er gitt ved følgende dokumenter:

- Lov for Norges Idrettsforbund og Olympiske Komité
- Lov for Norges Luftsportsforbund / Norsk Aero Klubb
- NLF/NAKs langtidsplan 2007 – 2010
- Offentlige lover og forskrifter som har innvirkning på seksjonens virksomhet

Motorflyseksjonens myndighet omfatter saker av organisatorisk og faglig art innenfor seksjonens virkefelt (Lov for NLF/NAK § 14-2).

1.3 Overordnede styringsfaktorer.

I henhold til Lov for NLF/NAK (§ 14-2 siste ledd) kan Luftsportstinget eller forbundsstyret omgjøre et hvilket som helst vedtak fattet av seksjonsmøtet eller seksjonsstyret som berører andre seksjoner eller som har stor betydning for forbundet som helhet.

Motorflyseksjonen plikter å etterkomme vedtak fattet av Norges Idrettsforbund, Luftsportstinget eller NLF/NAKs forbundsstyre.

1.4 Økonomiske ressurser.

Hovedinntektskildene er seksjonskontingenten, andel av midler overført fra Norges Idrettsforbund, overføringer fra Norsk Aero AS i henhold til avtale og gebyrer på håndbøker og systemer samt betaling for rettigheter fra Luftfartsskolen.

NLF/NAK sentralt dekker kostnader ved den daglige administrasjon av seksjonen. Det vil si kontorhold, kontormaskiner og materiell, husleie, lys/varme, telefon, regnskapsførsel etc. Slike kostnadene dekkes inn bl.a. av kontingenten til forbundet og ved overføringer fra NIF.

Seksjonens budsjett skal dekke kostnader ved faglig og organisatorisk virksomhet innen seksjonen. Herunder også kostnader for personell ansatt av seksjonen.

1.5 Personellressurser.

Seksjonens største ressurs er medlemmene og de tillitsvalgte.

Seksjonsstyret og de oppnevnte komiteer og utvalg utfører en betydelig frivillig innsats for seksjonen i forbindelse med saksutredning og saksbehandling, gjennomføring av konkurranser, arrangementer, møter etc. Slik innsats er det svært vanskelig å fastsette verdien av.

Seksjonen disponerer for tiden en stilling på heltid og to deltids stillinger i sekretariatet. Avdelingssjef (60 %), fagsjef (100 %) og fagkonsulent (10 %). Dette utøkes nå med ett halvt årsverk som skal utvikle og bedrive tilsynsvirksomheten. I tillegg er det behov for prosjektarbeid som tilsvarer et forbruk av ¾ årsverk.

De øvrige ansatte i NLF/NAKs administrasjon bidrar med en ikke ubetydelig arbeidsstøtte for seksjonen, samtidig som seksjonens ansatte bidrar med støtte til de øvrige seksjoner og NLF/NAK sentralt når det er nødvendig.

2. Aktivitetsområder

2.1 Inndeling av flyaktiviteter

Det aller meste av seksjonens flyaktiviteter er å betrakte som både idrett og luftfart. Aktivitetene deles igjen inn i; a) konkurransefri aktivitet/idrett, b) konkurranseidrett og c) toppidrett.

2.1.1 Konkurransfri aktivitet/idrett

Konkurransfri aktivitet/idrett er aktivitet hvor utøverens mål ikke er å delta i konkurransevirkosmhet eller forberede seg på en slik konkurranse. Innenfor seksjonens ansvarsområde utøves det følgende konkurransefrie flyaktiviteter:

- a) Grunnopplæring til privatflygersertifikat
- b) Videreutdanning til nye flytyper, mørkeflyging, akroflyging, sjøflyutsjekk, skiutsjekk, formasjonsflyging etc.
- c) Egentrening.
- d) Turflyging VFR eller IFR med landfly eller sjøfly, enten den er organisert eller ikke, utøves på egenhånd eller sammen med andre, og hvor hensikten er å utvikle eller opprettholde ferdigheter eller at flygingen er for rekreasjon eller nytte.
- e) Seilflysleping
- f) Løfting av fallskjermhoppere
- g) Utføre visse oppdrag for samfunnet (Flytjenesten)

2.1.2 Konkurransidrett

Med konkurranseidrett menes deltakelse i konkurranser nasjonalt eller internasjonalt som er tilrettelagt av forbundet. Nasjonale konkurranser kan være arrangert av en klubb eller av forbundet. Konkurransene skal utøves i henhold til et godkjent regelverk, og prestasjonene skal være målbare slik at den enkeltes resultater kan rangeres i forhold til andre deltakere. Trening til eller forberedelse til konkurranser er også å betrakte som konkurranseaktivitet.

Innenfor seksjonens ansvarsområde kan det utøves følgende former for konkurranser:

- a) Akroflyging (fire klasser; sportsman, intermediate, advanced og unlimited)
- b) Presisjonsflyging (flygeplanlegging, navigasjon, timing, observasjon og landinger)
- c) Rally-flyging (navigasjon, timing, observasjon og landinger)
- d) Air Racing (flyging over lengre distanser og flere etapper, hvor raskeste fly vinner)
- e) Formula racing (flyging med spesialbygde fly, raskest mulig, rundt en merket bane)
- f) Rekorder (i henhold til FAI Sporting Code, Section 2)
- g) Landingskonkurranser (etter regler for presisjonsflyging)

Formula racing utøves ikke i Norge. Air Racing og rekordflyging forekommer, men svært sjeldent.

2.1.3 Toppidrett

Toppidrett er prestasjoner og forberedelsesarbeider som fører til jevnlig medalje- og poengplasseringer i internasjonale mesterskap. Seksjonen satser i perioden på to toppidrettspiloter innen akroflyging.

3. Mål, visjoner og oppgaver

3.1 Formål

NLF/NAKs formål er å fremme luftsport i Norge, og representere luftsporten internasjonalt.

Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

Forbundet skal utvikle egne aktiviteter, organisasjon, økonomi og ansatte slik at det imøtekommer de krav og utfordringer forbundets medlemmer, norsk idrett og internasjonal idrett stiller.

Motorflyseksjonen skal ivareta forbundets formål innen motorflyging.

3.2 Visjon og oppgave

Motorflyseksjonen skal arbeide for best mulig rammebetingelser, og legge forholdene til rette for at alle som ønsker det skal kunne utøve motorflyging under tilfredsstillende ivaretagelse av sikkerheten.

For å sørge for en effektiv og sikker utøvelse av privatflyging skal seksjonen:

- assistere klubbene i utdanning og trening
- arbeide for tilgang til luftrom og flyplasser
- arbeide for at motorflyging kan utøves under akseptable økonomiske rammer
- arbeide for at regelverket er mest mulig funksjonelt
- utarbeide fellessystem som effektiviserer driften av flyklubbene
- bidra i rekrutteringsarbeidet
- effektivt informere om aktiviteten internt i organisasjonen og til media samt markedsføre motorflyging
- arrangere konkurranser og sikre deltagelse i internasjonale mesterskap
- utvikle et driftssystem for samfunnsnyttige oppdrag
- gi klubbene støtte for utviklingsarbeid
- arbeide for løsninger som ivaretar miljøkrav

Merk at oppgavene er gitt i prioritets ordning under kapittel 4 ”Gjennomføring”.

3.3 Mål for sikkerhet og utdanning

Flyging i klubber tilsluttet NLF/NAK skal foregå uten dødsulykker og personskader. Materielle skader skal reduseres til så lavt nivå som praktisk mulig. Dette skal oppnås ved at:

- det skal utvikles et hendelsesrapporterings- og analysesystem i løpet 2007
- det skal gjennomføres 2-3 motorflysamlinger pr år spredt rundt i landet som skal gi deltagerne kunnskaper om flysikkerhet samt praktisk trening (GAP)
- samarbeidet med Mikroflyseksjonen skal økes for effektivt å styrke og ivareta kompetanse og erfaring i begge miljøer
- det skal iverksettes tiltak slik at operative og flytyggingsledere i flyklubbene har nødvendig kunnskap og fungerer i samsvar med regelverket

- det skal arbeides for at sjøflyvirksomheten kan utøve sin virksomhet under akseptable rammebetingelser
- Brosjyrer er utarbeidet for GAP, disse skal etterfylles ved behov. For øvrig vil internett og e-post bli benyttet ved utsendelse av informasjon.

3.4 Mål for service og tjenester

Klubbene skal tilbys nødvendige håndbøker for klubbens operative drift:

- Vedlikeholdsprogram for klubbens fly
- Holde den generelle og fellesdelen av Vedlikeholdshåndboken à jour
- Skolehåndbok

Klubbene skal tilbys nødvendig opplæring av nøkkelpersonell:

- Tekniske ledere
- Spesialtillatelse for enkelt vedlikehold (STEL)
- Operative ledere
- Flytryggingsledere
- Repetisjonskurs for flyinstruktører (skolesjefseminar)
- NIF-kurs skal markedsføres

Klubbhåndboken skal oppdateres slik at den er praktisk og dekker klubbens behov. Status på eksisterende bok skal sjekkes, behov for oppdateringer skal avklares og utføres. Tillitsvalgte skal tilbys nødvendig kursing

3.5 Mål for konkurransevirkosheten

NM i akro skal arrangeres årlig, samt i andre konkurransegrener hvor det er tilfredsstillende interesse. Dette skal støttes ved følgende aksjoner:

- En arrangementskomité skal etableres
- Det skal etableres en handlingsplan for å øke akrokompetanse i klubbene
- Det skal søkes samarbeid med mikroflyseksjonen for arrangement av konkurranser innenfor presisjonsflyging

Minimum 2 piloter skal delta i klassen Advanced i EM/VM akro hvorav minst en pilot skal oppnå bedre plassering enn 5. plass i løpet av planperioden. Aktiviteten krever deltagelse i FAI. Målet skal nås ved at:

- 2 toppidrettspiloter innenfor akro skal utvikles
- Det etableres et prosjekt for å finne talenter
- Treningsprogram skal etableres som skal finansieres gjennom sponsor

3.6 Mål for seksjonens administrative og organisatoriske drift

Tilgang til og bruk av eksisterende flyplasser skal sikres på akseptable vilkår både operativt og økonomisk. Dette skal gjøres ved at:

- seksjonen har god kontakt med myndigheter og flyplassiere
- det skal fokuseres på flyplassproblematikken i Oslo-området ved at lokalmiljøene gis nødvendig støtte
- seksjonen skal arbeide for at flyplassenes åpningstider er akseptable og at det er praktisk mulig å passere inn og ut

Det skal sikres at privatfly og luftsportsaktiviteter har nødvendig tilgang på luftrom uten kostnad når det flys etter visuelle flygeregler. Dette krever god kontakt med Luftfartstilsynet, Avinor og Forsvaret

Seksjonen skal arbeide for å få et eget tilsynssystem for lisenser og kontinuerlig luftdyktighet basert på ressurser i egen organisasjon. Dette skal gjennomføres i et samarbeidsprosjekt med Luftfartstilsynet

Det skal arbeides for at gebyrer, avgifter, forsikringer, drivstoffpriser etc ikke øker mer enn reelle kostnader varen eller tjenesten har, og om mulig reduseres. Dette krever god kommunikasjon med myndigheter og de aktører som fastsetter priser.

Alle medlemmer skal ha tilgang til informasjon om de saker seksjonen til enhver tid arbeider med. Følgende verktøy skal benyttes:

- Internett hjemmeside:
 - Informasjon om saker under arbeide skal oppdateres minimum månedlig.
 - Det skal spesielt legges vekt på faginformatjon og det som er relatert til flytryggingsarbeide
 - Hjemmesidene skal gjennomgås for å sikre at de har tilfredsstillende kvalitet og god oversikt
- Flynytt
 - Fagsjef skal ha en fast spalte med status på fagrelatert stoff
- Klubbbesøk skal gjennomføres med besøk til i gjennomsnitt en klubb pr måned

Det skal holdes tett kontakt med norsk og internasjonal luftfartsmyndighet for å sørge for at regelverket utvikles til å være tilpasset vår virksomhet.

Seksjonen skal være pådriver for å etablere en felles europeisk motorflyforening som skal arbeide for best mulig rammevilkår for klubb- og privatflyvirksomhet.

Det skal arbeides for å anlegge eller ha tilgang til flyplasser hvor det fritt kan utøves trening og konkurransevirkosmhet. Beliggenheten skal være 1 på Østlandet, 1 i Trøndelag, 1 på Vestlandet og 2 i Nord-Norge. I perioden skal lokaliseringen for alle plassene avklares og prosjektplan utarbeides.

Medlemsmassen skal økes med 2% pr år i perioden hvorav kvinneandelen skal økes til 10% i perioden og ungdom (15 – 25 år) skal utgjøre minimum 15%. For å sikre kvinne- og ungdomsrekrutteringen skal det opprettes et rekrutteringsutvalg.

Seksjonen skal arbeide for at alle flyklubber tilrettelegger for funksjonshemmede ved at klubbene gis hjelp til å finne finansiell bistand der dette er nødvendig.

3.7 Mål for utgivelse av Flynytt

Flynytt skal utgis med seks nummer pr år. Bladet skal holde et høyt faglig og underholdningsmessig nivå. Økonomisk skal bladet minimum bære seg selv.

3.8 Mål for NAKs Flytjeneste

Det skal arbeides for at Flytjenesten skal oppnå tillatelse fra luftfartsmyndighetene til å utføre samfunnsnyttige oppdrag som grenser til kommersiell virksomhet. Det skal tas utgangspunkt i eksisterende arbeidsdokumenter, en konseptbeskrivelse skal utarbeides, denne skal kommuniseres med luftfartsmyndigheten før grunnlagsdokumentasjon utarbeides.

4 Gjennomføring

4.1 Sikkerhet og utdanning

For å nå oppsatte mål skal følgende aktiviteter gjennomføres:

Prioritet a

- Et hendelsesrapporterings- og analysesystem skal utvikles i løpet av 2007. Rapporteringen skal kunne skje på internett.

Prioritet b

- Det skal gjennomføres 2-3 motorflysamlinger med vekt på flysikkerhet og trening (GAP).

Prioritet f

- Samarbeidet med Mikroflyseksjonen skal økes for effektivt å styrke og ivareta kompetanse og erfaring i begge miljøer.

Prioritet g

- Det skal iverksettes tiltak slik at operative ledere og flytryggingsledere i flyklubbene har nødvendig kunnskap slik at de kan fungerer i samsvarer med regelverket. I løpet av planperioden skal dette personellet ha fått nødvendig opplæring og støtte.

Prioritet u

- Det skal arbeides for at sjøflyvirksomheten kan utøve sin virksomhet under akseptable rammebetingelser. Ski- og sjøflykomiteen avholder nødvendige antall møter pr år, planlegger og gjennomfører nødvendig aktivitet.

4.2 Service og tjenester

Prioritet m

Klubbene skal tilbys nødvendige håndbøker for klubbens operative drift:

- Vedlikeholdsprogram skal være utgitt til klubbene i løpet av første halvår 2007.
- Vedlikeholdsprogram skal sikres at de har korrekt revisjon.
- Den generelle og fellesdelen av vedlikeholdshåndboken skal holdes à jour.
- Skolehåndboken skal holdes à jour gjennom det årlige skolesjefsseminaret.

Prioritet n

Klubbene skal tilbys nødvendig opplæring av nøkkelpersonell:

- Kurs for tekniske ledere skal gjennomføres i 2007 og 2009.
- Kurs i spesialtillatelse for enkelt vedlikehold skal gjennomføres i 2007 og 2009.
- Seminar skal arrangeres for operative ledere og flytryggingsledere annet hvert år, 2008 og 2010.
- Skolesjefsseminar med repetisjonskurs for flyinstruktører skal gjennomføres årlig.

Prioritet v

Klubbhåndboken skal oppdateres slik at den er praktisk og dekker klubbens behov. Status på eksisterende bok skal sjekkes og behov for oppdateringer skal avklares og utføres.

Prioritet v

Tillitsmannskurs som tilbys fra Norges Idrettsforbund skal markedsføres mot klubbene.

4.3 Konkurranssevirkosomhet

Prioritet s

NM i akro skal arrangeres årlig, samt i andre konkurransegrener hvor det er tilfredsstillende interesse. Dette skal støttes ved følgende aktiviteter:

- En arrangementskomité skal etableres.
- Det skal etableres en handlingsplan for å øke akrokompetanse i klubbene.
- Det skal søkes samarbeid med mikroflyseksjonen for arrangement av konkurranser innenfor presisjonsflyging og rally.

Prioritet t

Minimum 2 piloter skal delta i klassen Advanced i EM/VM akro hvorav minst en pilot skal oppnå bedre plassering enn 5. plass i løpet av planperioden. Aktiviteten krever deltagelse i FAI. Målet skal nås ved at:

- 2 toppidrettspiloter innenfor akro skal utvikles.
- Det etableres et prosjekt for å finne talenter.
- Treningsprogram skal etableres som skal finansieres gjennom sponsor.

4.4 Organisasjon og administrasjon

Prioritet c

Tilgang til og bruk av eksisterende flyplasser skal sikres på akseptable vilkår både operativt og økonomisk. Dette skal gjøres ved at:

- seksjonen skal ha god kontakt med myndigheter og flyplassiere for å sikre tilgang til flyplassene både operativt, åpningstids- og securitymessig til akseptable vilkår.
- det skal gis nødvendig støtte til lokalmiljøene for å sørge for en tilfredsstillende flyplassløsning i Oslo-området.

Prioritet d

Motorflyseksjonen skal holde seg godt orientert om utviklingen av regelverket med hensyn på disponering av luftrom og involvere seg i pågående prosjekter for å fremme motorflygernes interesser, dessuten skal det overvåkes at gebyr- og avgiftsøkninger samt prisøkninger på drivstoff ikke skjer utover reell kostnadsøkning, ei heller innføring av nye avgifter.

Prioritet e

Seksjonen skal arbeide for å få et eget tilsynssystem for lisenser og kontinuerlig luftdyktighet basert på ressurser i egen organisasjon. Dette skal gjennomføres i et samarbeidsprosjekt med Luftfartstilsynet. Det vil være synergi med de andre seksjonene.

Prioritet h

Motorseksjonens hjemmeside skal inneholde informasjon om de saker det kontinuerlig arbeides med, denne informasjonen skal oppdateres minimum månedlig. Det skal gjøres en gjennomgang av hjemmesidene med hensyn på oversiktighet og kvalitet.

Prioritet i

Fagsjef skal levere fagrelatert stoff til hver utgivelse av Flynytt i en fast spalte.

Prioritet j

I gjennomsnitt skal Motorflyseksjonen avlegge besøk til en motorflyklubb pr måned.

Prioritet k

Det skal holdes tett kontakt med norsk og internasjonal luftfartsmyndighet for å sørge for at regelverket utvikles til å være tilpasset vår virksomhet. Dette krever aktiv deltagelse både møtevirksomhet, nasjonalt og internasjonalt samt bearbeiding av dokumenter.

Prioritet l

Seksjonen skal være pådriver for å etablere en felles europeisk motorflyforening som skal arbeide for best mulig rammevilkår for klubb- og privatflyvirksomhet.

Prioritet o

Det skal arbeides for å anlegge eller ha tilgang til flyplasser hvor det fritt kan utøves trening og konkurransevirkosomhet. Beliggenheten skal være 1 på Østlandet, 1 i Trøndelag, 1 på Vestlandet og 2 i Nord-Norge. I perioden skal lokaliseringen for alle plassene avklares og prosjektplan utarbeides.

Prioritet p

Medlemsmassen skal økes med 2% pr år i perioden hvorav kvinneandelen skal økes til 10% i perioden og ungdom (15 – 25 år) skal utgjøre minimum 15%. For å sikre kvinne- og ungdomsrekrutteringen skal det opprettes eget rekrutteringsutvalg.

Prioritet q

Seksjonen skal arbeide for at alle flyklubber tilrettelegger for funksjonshemmede ved at klubbene gis hjelp til å finne finansiell bistand der dette er nødvendig.

Prioritet r

Seksjonen skal sammen med Flytjenesten arbeide for å oppnå tillatelse fra luftfartsmyndighetene til å utføre samfunnsnyttige oppdrag som grenser til kommersiell virksomhet. Det skal tas utgangspunkt i eksisterende arbeidsdokumenter, en konseptbeskrivelse skal utarbeides, denne skal kommuniseres med luftfartsmyndigheten før grunnlagsdokumentasjon utarbeides.

5 Flynytt

Resultatmål: Utgi Flynytt med seks nummer pr år. Bladet skal holde et høyt faglig og underholdningsmessig nivå.

Redaktøren skal ha nødvendige hjelpemidler og tilføres tilstrekkelig med ressurser til å kunne utgi et blad av en kvalitet og med et innhold som medlemmene, abonnentene og annonsørene kan være tjent med. Et godt blad er også avhengig av at alle (ansatte, tillitsvalgte, medlemmer og lesere) bidrar med stoff.

Redaktøren utfører arbeidet på frivillig basis. Personellkostnadene knyttet til arbeidet med layout og tilrettelegging for trykking.

Flynytt skal være obligatorisk for medlemmer av klubber underlagt Motor- og Mikroflyseksjonen, med unntak av barnemedlemmer som kan velge om de ønsker bladet. Familiemedlemmer og spesialmedlemmer mottar ikke bladet.

Mikroflyseksjonen medlemmer mottar bladet til samme kostnad som motorflyseksjonens medlemmer.

Medlemmer betaler 200 pr år. Frie abonnenter betaler 300 kroner. Bladet er til salgs hos Narvesen for 70 kroner per nummer. Styret vurderer årlig om prisene er på riktig nivå slik at man kan fortsette å utgi et blad av høy kvalitet.

6 NAKs Flytjeneste

Styret har oppnevnt en ledergruppe som er ansvarlig for økonomi og drift av NAKs Flytjeneste. Flytjenesten baserer sin virksomhet på økonomisk støtte fra Justisdepartementet samt for oppgjør for utførte oppdrag. Driften av flytjenestens skal ikke belaste seksjonen økonomisk. Et eventuelt overskudd eller underskudd av driften av flytjenesten føres som egen post i NLFs status.

Det fremlagte budsjettet er et foreløpig rammebudsjett som i utgangspunktet. Størrelsen på tilskuddet fra Justisdepartementet er ikke kjent når dette budsjettet fremlegges. Endelig budsjett vil ledergruppen fremlegge for seksjonsstyret for godkjenning når tilskuddet for 2007 er fastsatt av Justisdepartementet.

Seksjonen skal sammen med Flytjenesten arbeide for å oppnå tillatelse fra luftfartsmyndighetene til å utføre samfunnsnyttige oppdrag som grenser til kommersiell virksomhet. Det skal tas utgangspunkt i eksisterende arbeidsdokumenter, en konseptbeskrivelse skal utarbeides, denne skal kommuniseres med luftfartsmyndigheten før grunnlagsdokumentasjon utarbeides.

7. Budsjett

Mål og ønsker må alltid vurderes opp mot tilgjengelige ressurser og dermed prioriteres. Penger er en vesentlig ressurs. Vel så viktig er frivillig innsats fra motiverte medlemmer. Planen reflekterer styrets prioriteringer som er gitt under punktene 3 "Mål, visjon og oppgaver" og 4 "Gjennomføring" ovenfor innenfor de begrensninger som tilgangen på penger og ikke minst tidsressurser setter.

Planen og budsjettet er redigert i henhold til forbundets budsjett og regnskapsstruktur. Motorflyseksjonens budsjetter og regnskaper er delt inn i syv resultatområder. Hvert resultatområde er igjen delt inn i prosjekter eller aktivitetsområder.

I dokumentet vises budsjettall for 2007 og 2008. Budsjettallene for 2009 og 2010 vises i sammenstillingen lengst bak i dette dokumentet og må betraktes som foreløpige. Seksjonsmøtet i 2009 vil få seg forelagt budsjett for 2009 og 2010 til godkjenning.

Motorflyseksjonens langtidsbudsjett 2007 – 2010

Res. senter	Tekst	Budsjett 2007	Budsjett 2008	Budsjett 2009	Budsjett 2010
21030 Sikkerhet og utdanning					
21031	Skolesjefseminar	15 000	15 000	15 000	15 000
21033	STEL kurs	0	0	0	0
21034	S/U komiteen	30 000	30 000	30 000	30 000
21035	Flyoperativt Forum	7 000	7 000	7 000	7 000
21037	Flytrygging - aktivitet	30 000	30 000	30 000	30 000
21038	Flytrygging - materiell	60 000	60 000	40 000	40 000
21039	Klubbutvikling	30 000	30 000	30 000	30 000
21030	Resultat / Sikkerhet og utd.	172 000	172 000	152 000	152 000
21050 Service/tjenester					
21051	Airfield Manual Norway	-95 000	-95 000	-95 000	-95 000
21052	Tilsyn teknisk	0	0	-20000	-20000
21054	Operativt system / håndbok	0	0	0	0
21055	Skolesystem / håndbok	-40 000	-40 000	-40 000	-40 000
21056	Vedlikeholdssystem	0	0	0	0
21050	Service/tjenester	-135 000	-135 000	-155 000	-155 000
21060 Konkurranssevirkosomhet					
21061	Presisjon og rally arr	15 000	15 000	15 000	15 000
21062	NM i akroflyging	5 000	5 000	5 000	5 000
21063	Nodisk arrangør	10 000	0	0	0
21065	VM/EM presisjon	0	0	0	0
21067	Nordisk aerobatics	0	10 000	10 000	10 000
21068	VM/EM aerbatics	0	15 000	15 000	15 000
21060	Resultat / Konkurranser	30 000	45 000	45 000	45 000
21020 Drift seksjonen					
	<i>Sum inntekter</i>	<i>1 275 000</i>	<i>1 170 000</i>	<i>1 180 000</i>	<i>1 190 000</i>
	<i>Sum utgifter</i>	<i>960 000</i>	<i>960 000</i>	<i>960 000</i>	<i>960 000</i>
21021	Administrasjon/drift	-315 000	-210 000	220 000	230 000
21022	Seksjonsårsmøtet	40 000	40 000	40 000	40 000
21023	Styremøter	60 000	60 000	60 000	60 000
21024	Komitémøter (KK/sjø/akro)	35 000	35 000	35 000	35 000
21027	Internasjonalt samarbeide	30 000	30 000	20 000	20 000
21029	Fri disp styret	30 000	30 000	30 000	30 000
	Resultat / Drift seksj.	-120 000	-15 000	-45 000	-55 000

Res. senter	Tekst	Budsjett 2007	Budsjett 2008	Budsjett 2009	Budsjett 2010
21040 Flynytt					
	Sum inntekter	1 620 000	1 620 000	1 620 000	1 620 000
	Sum utgifter	1 620 000	1 620 000	1 620 000	1 620 000
21040	Flynytt	0	0	0	0
21070 NAKs Flytjeneste					
21071	Admin/driftn - resultat	-344 000	-344 000	-344 000	-344 000
21072	Fagmøte	60 000	60 000	60 000	60 000
21073	Andre møter	30 000	30 000	30 000	30 000
21074	Øvelser og kurs	174 000	174 000	174 000	174 000
21075	Flyoppdrag	0	0	0	0
21076	Utstyr	80 000	80 000	80 000	80 000
21077	Skogbrannvakt	0	0	0	0
	Resultat/Flytjenesten	0	0	0	0
Resultat seksjonen		-53 000	67 000	-3 000	-13 000

Resultat pr resultatsenter

RS-nr	Resultatsenter	2007	2008	2009	2010
21030	Sikkerhet og utdanning	172 000	172 000	152 000	152 000
21050	Service/tjenester	-135 000	-135 000	-155 000	-155 000
21060	Konkurranser	30 000	45 000	45 000	45 000
21020	Drift seksjonen	-120 000	-15 000	-45 000	-55 000
21040	Flynytt	0	0	0	0
21070	NAKs Flytjeneste	0	0	0	0
	Årets resultat	-53 000	67 000	-3 000	-13 000

Styret innbyr årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Handlingsplan og budsjett for Motorflyseksjonen for 2007 – 2010 godkjennes som fremlagt av styret.

Styret gis fullmakt til å foreta nødvendige justeringer i budsjettet for 2008 og rapportere slike justeringer til seksjonsmøtet 2009. Ledermøtet 2008 skal opplyses om justeringer.

Sak 9 Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget

Det vises her til sakspapirer til Luftsportstinget som er vedlagt.

Sak 10 Foreta valg

Følgende skal velges:

- a) Seksjonsstyrets leder
- b) Seksjonsstyrets nestleder
- c) 5 styremedlemmer
- d) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer.
- e) 9 representanter til Luftsportstinget.

Valgkomiteens innstilling til valg av styre:

Leder	Bjørn Skogøy	Bodø Flyklubb
Nestleder	Martin Hasselknippe	Oslo Flyveklubb
Styremedlemmer:	Michelle S. Aitken	Sola Flyklubb
	Jan Honne Meyer	Værnes Flyklubb
	Gry Skadsem	Tromsø Flyklubb
	Einar Dag Åsbø	Borg Flyklubb
	(mangler)	

Valginnstillingen mangler forslag på en styremedlem. Komiteen arbeider videre for å få på plass et komplett styre. Så snart valgkomiteens fullstendige innstilling foreligger vil den bli publisert på seksjonens web-sider.

Seksjonsstyrets innstilling til valgkomité:

Leder	Eirik Walle	Sola Flyklubb
Medlemmer	Per Inge Evensen	Nedre Romerike Flyklubb
	Maria Mathisen	Vadsø Flyklubb

Representanter til Luftsportstinget

Valgkomiteen vil under seksjonsmøtet fremlegge sin innstilling til valg av representanter til Luftsportstinget.