

NORGES LUFTSPORTSFORBUND

MODELLFLYSEKSJONEN

SEKSJONSMØTE 2007

Thon Hotel Arena, Lillestrøm

Lørdag 17. mars 2007

VIKTIG INFORMASJON

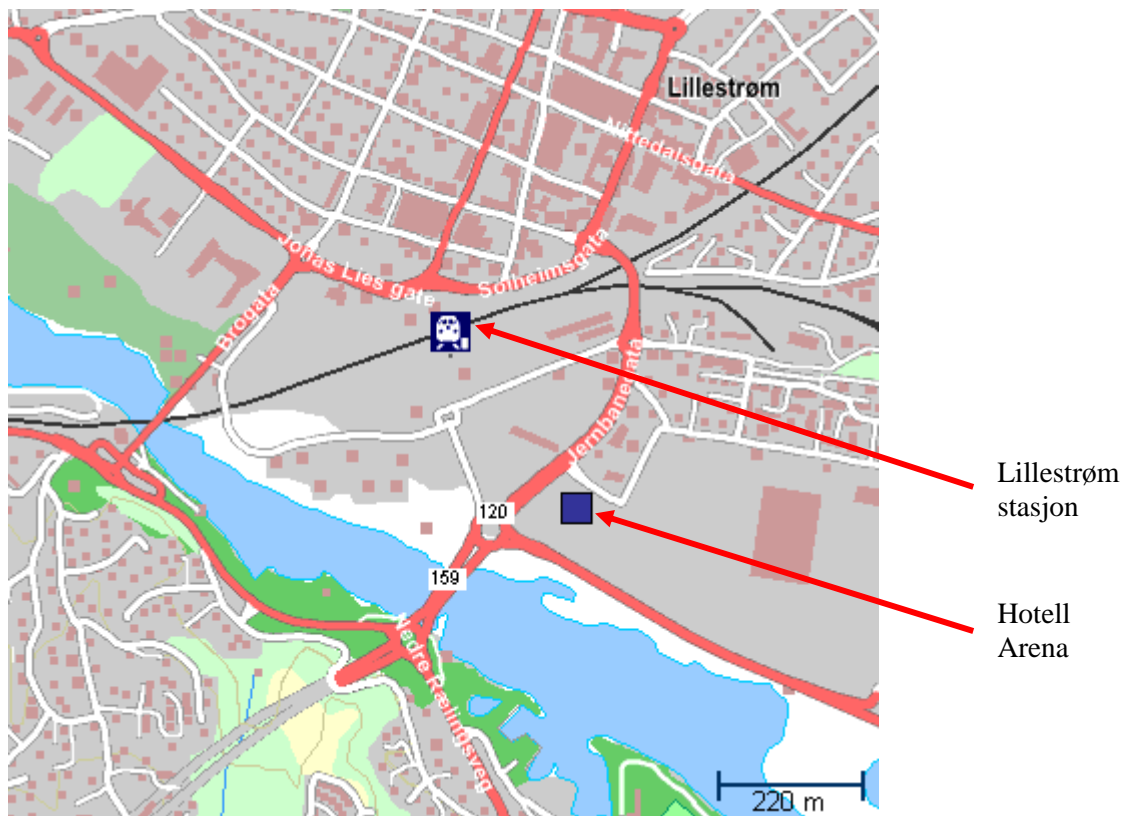
Styret i Modellflyseksjonen/NLF har gleden av å ønske velkommen til seksjonsmøtet 2007. I år finner møtet sted i Thon Hotel Arena, Lillestrøm.

Adkomst (se kart):

Konferansesenteret ligger ca 5 minutters gange fra Lillestrøm stasjon.

Det anbefales ikke å bruke bil, da det pågår messe i Lillestrøm samme helgen.

Det serveres lunsj midt på dagen. Lunsjen er gratis for delegater og inviterte til seksjonsmøtet.



Søndag 18. mars avholdes NLFs ting. Tinget avholdes på samme hotell.

På tinget skal Modellflyseksjonen møte med 8 delegater i tillegg til styrets leder. Det er seksjonsmøtet som bestemmer hvem som skal møte, men styret vil fremme et forslag på kandidater til seksjonsmøtet. Delegatene må ha gyldig medlemskap i klubb tilsluttet NLF.

Er det noen spørsmål, ta gjerne kontakt med styrets leder Terje Martinsen:

Telefon dag 908 77280, kveld 22 10 12 88, e-post terje@modellfly.info

PROGRAM/TIDSPLAN

MODELLFLYSEKSJONENS SEKSJONSMØTE 2007

Lørdag 17. mars	
0900-1000	Registrering av deltakere til Modellflyseksjonens møte. Møterom: Hordaland (2. etg)
1000	Seksjonsmøte Modellflyseksjonen
1300-1400	Lunsj (Restauranten 2. etg)
1400	Informasjon om aktuelle temaer (ikke del av seksjonsmøtet, se egen agenda)
1700	Seksjonsmøtet forventes å være ferdig
2000	Årsmøtemiddag for representanter til tinget og spesielt inviterte samt de som selv har meldt seg på. Middagen serveres i Sør-Norge (1. etg)

Det er satt opp egen tidsplan for NLFs ting søndag 18. mars 2007.

DAGSORDEN / SAKSLISTE FOR SEKSJONSMØTET

1. Godkjenne de frammøtte representanter.
2. Godkjenne saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, to referenter og to representanter til å undertegne protokollen.
4. Behandle Modellflyseksjonens årsberetninger for 2005 og 2006.
5. Behandle Modellflyseksjonens reviderte regnskaper per 31.12.2005 og 31.12.2006.
6. Behandle innkomne forslag og forslag fremmet av styret.
 - 6.1. Forslag fra gruppeleder F3A til nytt program i stedet for Vingtreff. Formelt er det styret som fremmer forslaget siden gruppeleder er utpekt av styret.
 - 6.2. Forslag fra MFK Vingen til lokale endringer/avvik fra FAI i konkurranseprogram for F3J.
 - 6.3. Forslag fra Rolf Meum om at IMAC foreslås som Nordisk mesterskapsklasse, og at forslaget fremmes via Nordic Aero Modelling Council Meeting for vedtak. Formelt er det styret som fremmer forslaget.
 - 6.4. Godkjenning av uttaksstevner, NM, NK og nordiske mesterskap.
7. Behandle styrets forslag til handlingsplan og budsjett for 2007-2010, herunder fastsette seksjonskontingenter for 2008 og 2009. Det fremlagte budsjettet er basert på de seksjonskontingenter og avgifter som fremgår av forslaget til ny kontingentstruktur som skal behandles på Luftsportstinget. For langtidsplan henvises til NLFs langtidsplan for 2007-2010.
8. Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
 - 8.1. Behandle NLFs årsberetninger og regnskaper for 2005 og 2006.
 - 8.2. Behandle forbundsstyrets forslag til langtidsplan, kontingenter og gebyrer samt budsjett.
 - 8.3. Andre saker som skal behandles på Luftsportstinget.
9. Foreta valg.
 - 9.1. Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, 3 styremedlemmer og 2 varamedlemmer.
 - 9.2. Valgkomité bestående av leder og to medlemmer.
 - 9.3. Det antall representanter til Luftsportstinget som seksjonen er berettiget til (8).

Forslag til: FORRETNINGSORDEN

1. Møtet ledes av den valgte dirigent.
2. Referat føres av de valgte 2 referenter som seg imellom fordeler arbeidet.
3. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget, settes taletiden til høyst 5 minutter første gang, 3 minutter 2. og 3. gang.
4. Alle forslag må innleveres skriftlig til møtedirigenten og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke settes frem etter at strek er satt.
5. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
6. I protokollen føres inn alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall stemmer for og imot.

Modellflyklubber/grupper - Antall medlemmer pr 31.12.06 og representanter til seksjonsmøtet 2007

Klubb:	Medlemmer r 31.12	Repr 2007
Andebu MFK	30	1
Askim MFK	26	1
Bamble MFK (ny)	47	1
Bergen MFK	143	3
Bodø MFK	81	2
Buskerud RCK	83	2
Bærum MFK	119	3
Cirrus RC FK	106	3
Condor MFK	9	0
Elverum FK/Modell	16	1
Etne MFK	11	1
Fitjar MFK	10	1
Folgefonn RC-klubb (ny)	21	1
Forus RC Klubb	140	3
Fredrikstad MFK (ny)	70	2
Gjøvik & omegn MFK	42	1
Glåmdal RCK (ny)	33	1
Gullknapp MFK	83	2
Hadeland MFK (ny)	32	1
Halden MFK	22	1
Haugaland MK	52	2
Hemne MFK (ny)	8	0
Innherred RC-klubb (ny)	21	1
Klanten FK/ Modell	28	1
Kongsberg MFK	57	2
Land FK/Modell	7	0
Landingen RCK (ny)	35	1
Larvik MFK	102	3
Larvik RCHK	5	0
Lillehammer MFK	60	2
Løten MFK	44	1
Malvik MFK	26	1
MFK Vingen	63	2
Modum MSK (ny)	27	1
Molde & omegn MFK	33	1
Moss MFK	55	2
Namdal MFK (ny)	39	1
Notodden MFK	26	1
Os AK/Modell	51	2
Oslo og Omegn MHK	70	2
Phoenix RCC (ny)	94	2
Ryfylke MFK (ny)	36	1
Røyken og Hurum MFK	48	1
Senja MFK (ny)	15	1
Sirdal LSK/M (ny)	7	0
Skala MFK	26	1
Skedsmo MFK	42	1
Stjørdal MFK	48	1

Stryn LSK/Modell	14	1
Sunddal FK./Modell	12	1
Sørlandets MFK	25	1
Sørlandets RCHK	19	1
Toten RCHK	11	1
Tromsø MFK	64	2
Trondheim MFK	126	3
Tønsberg MFK	87	2
Valdres FK/Modell	70	2
Vingtor RC Club	106	3
Ørnen MFK	48	1
Ålesund og Omegn MFK(ny)	0	0
Sum	2831	83

For å finne ut hvor mange representanter de enkelte klubbene kan ha på årsmøtet, se liste med utgangspunkt i antall medlemmer pr 31.12.2006.
Prinsippet er som følger:

<u>Antall medlemmer</u>	<u>Antall repr</u>
-------------------------	--------------------

Under 10 medlemmer	0
Fra 10 til 50	1
Fra 51 til 100	2
Fra 101 til 200	3
Fra 201 til 400	4
401 og flere	5

Fem representanter er det høyeste antall representanter en klubb kan ha.

Klubber med under ti medlemmer kan stille med observatør, men må svare alle utgifter ved reise/opphold selv.

Modellflyseksjonen 2005 – 2006

Organisasjon

Seksjonsstyret

Modellflyseksjonens styre har etter valget på seksjonsmøtet 2. april 2005 hatt følgende sammensetning:

Leder:	Terje Martinsen
Nestleder:	Einar Hagerup
Styremedlem:	Alf-Magne Andreassen
Styremedlem:	Odd Roger Fremstad
Styremedlem:	Tom Erik Sørensen
Varamedlem:	Jan Thore Lygren
Varamedlem:	Jan Lødner

Komiteer og utvalg

Modellflyseksjonen har i tillegg følgende faggrupper og komiteer:

Friflukt:	Vegar Nereng
Linestyling:	Clamer Meltzer
RC-motor:	Pål Westerhaug
F3J:	Alf-Magne Andreassen (konstituert)
Skala:	Jan E. Liahagen frem til 1. januar 2006 da Pål Anthonisen overtok
Helikopter:	Dag Eckhoff
F3B:	Espen Torp
F3F/Storseil:	Rolf Børge Rettedal
Valgkomité:	Svein Leivseth, leder
Sikkerhetsutvalg:	Per Klepaker, leder frem til 2006 da Oddvar Kristiansen overtok
Representant til NLFs	
Ungdomsutvalg:	Lars J. Norberg
NIID representant:	Tom Erik Sørensen

Internasjonal representasjon

Seksjonene er representert i FAIs modellflykommisjon (CIAM) med Narve L. Jensen som delegat. Narve L. Jensen er også leder i Scale Subcommittee. Dag Eckhoff deltar på frivillig basis som teknisk ekspert i Helicopter Subcommittee.

Tom Erik Sørensen er ettertraktet som dommer i internasjonale konkurranser i F3A (akrobatikk), hvor han med årene har opparbeidet seg en fast posisjon som dommer i EM og VM.

Dag Eckhoff har en tilsvarende posisjon innenfor F3C (helikopter), hvor han dømmer EM og VM.

Narve L. Jensen er "fast" juryformann under EM og VM F4B/C (skala).

Det nordiske møtet mellom organisasjonene i Sverige, Finland, Danmark, Estland, Litauen, Latvia og Norge ble avholdt i Tallin, Estland første helgen i mars 2006.

Klubber og medlemmer

Ved siste årsskifte var 60 klubber tilsluttet seksjonen. Det kom til syv nye klubber i løpet av 2005 og åtte i 2006. Fredrikstad Modellflyklubb, Glåmdal RC Klubb, Hadeland Modellflyklubb, Hemne Modellflyklubb, Landingen RC Klubb, Namdal Modellflyklubb og Phoenix RC Club kom til i 2005, mens Bamble Modellflyklubb, Folgefonn RC-klubb, Innherred RC-klubb, Modum Modellflyklubb, Ryfylke Modellflyklubb, Senja Modellflyklubb, Sirdal Luftsportsklubb (modellgruppe) og Ålesund og Omegn Modellflyklubb kom til i 2006.

Øra Modellflyklubb ble sammenslått med Fredrikstad Modellflyklubb i 2005. Drammen Flyklubb (modellflygruppe) er slettet i 2006.

Vi har i løpet av de to siste årene har fått en mye bedre geografisk dekning. Flere av de nye klubbene representerer landsdeler som hvor vi tidligere ikke har hatt tilsluttede klubber. Det finnes fremdeles mange miljøer og klubber rundt i landet som ikke er tilsluttet Modellflyseksjonen. Seksjonen behandler alle henvendelser seriøst, og stiller opp med informasjon på medlemsmøter dersom klubben ønsker det. Spesielt tilslutningen til idrettssystemet oppfattes som overveiende positivt, og er i seg selv en markant rekrutteringskanal.

Modellflyseksjonen har hatt en svært gledelig fremgang de siste årene. Selv om årets fremgang ble prosentvis mindre enn de to foregående årene, er vi den seksjonen innenfor NLF/NAK som øker mest. Antallet medlemskap i seksjonens klubber var ved siste årsskifte 2 831 mot 2 573 i 2005 og 2 115 i 2004. Det betyr en økning med 716 medlemmer, eller 33,8 % siden 2004.

Sekretariat/ansatte

Tom Bjerke ivaretar administrative oppgaver for seksjonen i sekretariatet i en 15 % stilling. Tom Brien ble ansatt 15. august 2006 som aktivitetskonsulent med hovedoppgave å arbeide for økt barne- og ungdomsaktivitet, spesielt innen modellflyging. I tillegg arbeider han med integrering av funksjonshemmede. Seksjonen svarer for 50 % av hans lønnskostnader.

Årsrapport 2005

Oppsummering aktiviteter i 2005

Året 2005 startet med seksjonsmøtet på Gardermoen med påfølgende Luftsportsting. De fleste vedtak ble gjort enstemmig, men diskusjonen på tinget rundt forbundets navn viste til dels sterk meningsforskjell. Seksjonsmøtet i Modellflyseksjonen hadde enstemmig vedtatt at man ønsket navnet Norges Luftsportsforbund. Etter stemmegivningen står forbundet fremdeles med dobbeltnavnet Norges Luftsportsforbund/Norsk Aero Klubb. Styret i Norges Idrettsforbund har i etterkant nektet å fornye navnedispensasjonen, og en normalisering av navnet må vedtas på neste ting i 2007.

Seksjonsbladet Modellfly Informasjon (MI) utga i 2006 flere sider enn noe tidligere år. Det er en meget positiv vekst i tilgang på artikler fra leserne. Annonseinntektene er stabilt økende, og flere annonsører tegner årsavtaler. MI er den primære informasjonskanal både til klubber og medlemmer. Hele bladet lages på ubetalt dugnad. Allikevel er bladet en vesentlig post på seksjonens utgiftsside, men vi har en forståelse for at dette er vel anvendte midler. Redaksjonen mottar mange positive og hyggelige tilbakemeldinger fra medlemmene.

Etter to år konkluderte man med at Modellflyshow på Øvrevoll i Oslo medførte for mye arbeid i forhold til hva som ble utbytte for de deltakende klubbene. Det ble derfor ikke avholdt noe show i 2005. Imidlertid har mange av våre klubber utenfor Oslo-området årlige show, som etter hvert har antatt store dimensjoner og er svært populære blant pilotene. Sikkerhetstenking har etter hvert blitt sentralt under planlegging og avvikling av disse showene.

Kulturdepartementet utarbeider hvert år en oversikt over idrettsanlegg som kan søke om tippemidler til anlegg. Forbundet har arbeidet for å få alle våre anlegg inn under støtteordningen, men idrettsanlegg for modellflyging er fremdeles ikke med på listen. Seksjonen og forbundet vil arbeide videre med dette med det mål å få det på listen over støtteberettigede anlegg i 2007.

Norges Idrettsforbund (NIF) fordeler hvert år støtte til sikkerhets- og opplæringsutstyr, samt tilpasning for bevegelseshemmede. To av våre klubber søkte i 2005 og fikk tildelt midler til sikkerhetsnett og tilpasning til rullestolbrukere.

Styret har hatt tre møter i 2005, hvorav to var arbeidsmøter over en hel helg. Dessverre ble det ene møtet ufrivillig forlenget grunnet uvær. Ellers har styret jevnlig kontakt per telefon og e-post for å kunne ta hurtige avgjørelser i enkeltsaker. Slike avgjørelser blir så protokollført på førstkommende styremøte.

Barne- og ungdomsarbeid

Rekrutteringen av ungdom gjennom kursing og støtte ble videreført i 2005. Noen få klubber satser positivt på ordningen og har sterk økning av ungdomsmedlemmer. Ordningen blir videreført i 2006. Seksjonen har et svært begrenset tilbud til barn. Vi har inne en søknad i NIF om delfinansiering av en stilling i sekretariatet som kan arbeide med klubber og andre om å skape aktivitet og rekruttering blant barn og ungdom.

Idrettslige prestasjoner

Tilsluttede klubber har på NLF/NAKs vegne arrangert norgesmesterskap og nasjonale klassemesterskap innen alle grener

Årets norske mestere er:

Klasse	Navn	Klubb
F1A - friflukt	Vegar Nereng	Ørnen MFK
F1B - friflukt	Ole Torgersen	Ørnen MFK
F1H - friflukt	Ingolf Steffensen	Bærum MFK
F2B - linekontroll	Clamer Meltzer	Trondheim MFK

F3A - RC motor	Nils Ø. Bossum	Gjøvik og Omegn MFK
F3B - RC seil	Knut Vidar Moløkken	Løten MFK
F3C - helikopter	Einar Bergseth	Oslo og Omegn Modellhelikopterklubb
F3F - RC seil	Espen Torp	Forus RCK
F3J - RC seil	Jo Grini	Valdres FK/Modell
F4C - skala	Thor Arne Solberg	Larvik MFK

I tillegg er det avholdt nasjonale klasse mesterskap i nordiske og nasjonale klasser med følgende vinnere:

Klasse	Navn	Klubb
P-30 - friflukt	Per Th. Skjulstad	Skedsmo MFK
Nordic - RC motor	Run Gjelsnes	Kongsberg MFK
Vingtreff - RC motor	Ikke avholdt	
IMAC Basic	Odd Sundet	Glåmdal RCK
IMAC Intermediate	Thore Thoresen	Bærum MFK
IMAC Sportsmann	Tor Einar Sotlien	Bærum MFK
Storseilfly	Ikke avholdt	
Helisport - helikopter	Stig Tuastad	Bergen MFK
Populær - helikopter	Dag Eckhoff	Cirrus RCFK
Populær - skala	Ikke avholdt	
Skalatreff - skala	Per G. Strømmen	Moss MFK

Internasjonal deltakelse

Norske modellflygere har vært godt representert på de fleste EM og VM med hederlige plasseringer.

Ola Fremming, Tønsberg MFK ble igjen nordisk mester i klassen F3A, avholdt på Maarud gård.

Rune Gjelsnes, Kongsberg MFK ble nordisk mester i klassen F3A/Nordic.

Jo Grini, Valdres FK/Modell var invitert til det amerikanske mesterskapet og deltok i fire klasser, med meget hederlige plasseringer, blant annet en 7. plass i Unlimited, en 6. plass i FAI/F3J og en 2. plass i 2-meterklassen.

Økonomi

Modellflyseksjonen har en sunn økonomi, og har opparbeidet seg en solid kassebeholdning for å møte fremtidige utfordringer. Samtidig ønsker vi å omsette mest mulig av midlene i aktivitet ute blant klubber og medlemmer. Vår inntektsbasis er forutsigbar, og muliggjør aktiv satsning på utvalgte områder.

Overskuddet i 2005 er det største noensinne, men dette skyldes blant annet at en del planlagte aktiviteter (dommer- og instruktørkurs) ikke ble gjennomført. Vi håper å få kapasitet til å gjennomføre dette i 2006.

Styret fører gjennom hele året løpende kontroll med inntekts- og utgiftssiden. Det henvises forøvrig til vedlagte regnskap i denne beretning.

Årsrapport 2006

Oppsummering aktiviteter i 2006

Siden tinget nå er hvert annet år, ble det i 2006 avholdt et ledermøte på Gardermoen. Flere temaer ble presentert og diskutert på en åpen og positiv måte, men det var nok innstillingen fra Sikkerhetsutvalget som vakte mest interesse blant de klubbrepresentantene som var møtt opp. Etter middagen på lørdag hadde vi gleden av å ha besøk av NLF/NAKs president som tildelte NAKs sølvmedalje og diplom til Ottar Stensbøl for hans fremragende arbeide for modellflyvingen i Norge gjennom en mannsalder. Seksjonshederstegnet ble tildelt Svein Leivseth som både har sittet som nestleder i en lang periode, og ikke minst har bidratt med sine kunnskaper for å utvikle MI og skape en moderne grafisk profil for modellflyseksjonen.

For første gang har seksjonen gått tungt inn i en sak hvor en klubb sto i fare for å miste sin plass. Senja MFK hadde en skriftlig leieavtale for det området de hadde sin plass på, men denne ble ensidig brutt fra utleiers side, uten foranledning. Plassen ble deretter fjernet ved planering uten at utleier hadde kontaktet klubben. Seksjonen har engasjert Gram, Hambro & Garman advokatfirma as for å forfølge saken. Saken er også meldt inn til forbundsstyret og står på sakslista for anlegg og luftrom. I denne sammenheng minner vi om at det er viktig at klubbene dokumenterer og arkiverer all korrespondanse vedrørende leieforhold, og at muntlige avtaler nedfelles i notater. Det var Senja MFKs komplette arkiv med dokumentasjon på leieforholdets om gjorde at vi i det hele tatt kunne engasjere oss i forholdet.

Seksjonsbladet Modellfly Informasjon (MI) fortsatte fremgangen i 2006. Leserne er meget flinke til å levere artikler og bilder. Annonseinntektene er stabilt økende, og det er vår oppfatning at MI nå anses som et hovedmedium for å nå norske modellflygere. MI er den primære informasjonskanal både til klubber og medlemmer. Hele bladet lages på ubetalt dugnad og det bør rettes en spesiell takk til spalteredaktørene som nedlegger mye fritid i produksjonen.

Kulturdepartementet utarbeider hvert år en oversikt over idrettsanlegg som kan søke om tippemidler til anlegg. Forbundet har arbeidet for å få alle våre anlegg inn under støtteordningen, men idrettsanlegg for modellflyging er fremdeles ikke med på listen. Vi kan imidlertid spore en merkbar fremgang i arbeidet etter at Norges Idrettsforbund (NIF) sentralt har grepet fatt i saken, og vi håper at dette nå vil løse seg i løpet av 2007.

NIF fordeler hvert år støtte til sikkerhets- og opplæringsutstyr samt tilpasning for bevegelseshemmede. Tre av våre klubber søkte i 2006 og fikk tildelt midler til sikkerhetsnett, frekvensdisplay og rampe for rullestolbrukere.

Styret har bare hatt to møter i 2006. Utover dette har styret jevnlig kontakt per telefon og e-post for å kunne ta hurtige avgjørelser i enkeltsaker. Slike avgjørelser blir så protokollført på førstkommande styremøte.

Vi konstaterer at moderne kommunikasjonsmetoder allikevel ikke kan erstatte verdien av å sitte rundt det samme bordet og diskutere, og har som mål å avvikle 3 – 4 styremøter i løpet av 2007.

Barne- og ungdomsarbeid

Rekrutteringen av ungdom gjennom kursing og støtte ble videreført i 2006. Ordningen blir videreført i 2007. For at denne satsningen skal oppnå god effekt, er vi imidlertid avhengig av at klubbene bidrar med lokale krefter og gjør en innsats i sitt lokalmiljø.

Tom Brien ble ansatt 15. august 2006, og er nå kommet godt i gang med arbeidet. Når denne rapporten skrives (januar 2007) er de første instruktørkursene avholdt, og seksjonen har stor tillit til at det arbeidet som nå utføres skal bidra til en sterkere satsning på barn og ungdom, samt at integreringen av funksjonshemmede i vår idrett skal synliggjøres slik at klubbene satser ytterligere på tilpasning av anlegg og aktiviteter.

Idrettslige prestasjoner

Tilsluttede klubber har på NLF/NAKs vegne arrangert norgesmesterskap og nasjonale klassemesterskap innen alle grener

Årets norske mestere er:

Klasse	Navn	Klubb
F1A - friflukt	Svein O. Olstad	Ørnen MFK
F1B - friflukt	Jan Wold	Skedsmo MFK
F1H - friflukt	Vegar Nereng	Ørnen MFK
F2B - linekontroll	Clamer Meltzer	Trondheim MFK
F3A - RC motor	Ola Fremming	Tønsberg MFK
F3B - RC seil	Espen Torp	Forus RCK
F3C - helikopter	Einar Bergseth	Oslo og Omegn Modellhelikopterklubb
F3F - RC seil	Jo Grini	Valdres FK/Modell
F3J - RC seil	Jo Grini	Valdres FK/Modell
F4C - skala	Kenneth Sandberg	Halden MFK

Jo Grini, Valdres FK/Modell fikk tildelt H.M. Kongens pokal for 2006 som norgesmester i klassen F3J. Han ble også norgesmester i klassen F3F, og har flere meget gode internasjonale plasseringer å vise til. Dette er andre gangen en modellflyger er tildelt H.M. Kongens pokal etter at Espen Torp fikk den i 2002.

I tillegg er det avholdt nasjonale klassemesterskap i nordiske og nasjonale klasser med følgende vinnere:

Klasse	Navn	Klubb
P-30 - friflukt	Tor Bortne	Ørnen MFK
Nordic - RC motor	Øyvind Moe	Forus RCK
Vingtreff - RC motor	Kjell Straumland	Forus RCK
IMAC Basic	Ole Andre Knutsen	Buskerud RCK
IMAC Sportsmann	Odd Sundet	Glåmdal RCK
IMAC Intermediate	Ketil Aagesen	Stjørdal MFK
Storseilfly	Ikke avholdt	
Helisport - helikopter	Ola Fremming	Tønsberg MFK
Populær - helikopter	Jarle Fjellstad	Sørlandets RCH
Populær - skala	Knut Aker	Vingtor RCC

Internasjonal deltakelse

Norske modellflygere har vært godt representert på de fleste EM og VM med hederlige plasseringer. Det er nå flere norske deltakere som hevder seg i den øvre fjerdedelen av lista. Dette er piloter som satser målrettet og legger ned mye tid i trening gjennom hele året.

Jo Grini (Valdres FK/Modell) hadde to meget sterke plasseringer under årets Eurotour i F3J, en 3. plass i Tyrkia av totalt 73 startende og en 2. plass i Tsjekia av totalt 89 startende.

Espen Torp (Forus RCK) tok en glimrende 2. plass ved årets Eurotour stevne F3B i Örebro. Det var 35 deltakere totalt fra Sverige, Danmark, Tyskland, Finland, Nederland og Norge.

Ola Fremming (Tønsberg MFK) kom på 16. plass etter semifinalen i EM F3A. Det var totalt 59 deltakere.

Einar Bergseth (Oslo og Omegn MHK) kom på 14. plass etter i finalen i EM F3C. Det var totalt 41 deltakere.

Økonomi

Også 2006 ga et solid overskudd, men igjen skyldes dette vesentlig at en del planlagte aktiviteter (dommer- og instruktørkurs) ikke ble gjennomført.

Modellflyseksjonen har en sunn økonomi. Flere år med solide overskudd har bidratt til en solid egenkapital, og deler av denne blir nå satset gjennom ansettelsen av aktivitetskonsulenten for å bedre rekrutteringen blant barn og ungdom. Det er styrets bestemte oppfatning at det er nødvendig å øke rekrutteringen i denne aldersgruppen.

Styret fører gjennom hele året løpende kontroll med inntekts- og utgiftssiden. Det henvises forøvrig til vedlagte regnskap i denne beretning.

Sluttbemerkninger

Vi velger kort å konstatere at tingene "gikk på skinner" både i 2005 og 2006. Dette skyldes ikke minst flott arbeid ute blant klubber og medlemmer som viser en positiv holdning og slik sett er gode ambassadører for vår idrett. Seksjonen takker for alle positive tilbakemeldinger og konstruktive bidrag til driften av modellfly-Norge.

Terje Martinsen
Leder

Modellflyseksjonen/NLF Regnskap 2005

		BUDSJETT			REGNSKAP		
23020 Drift seksjon	RS Konto	2005 Debet	2005 Kredit	Resultat 2005	2005 Debet	2005 Kredit	Resultat 2005
Administrasjon Modellflyseksjonen							
23021	3011 Bruttokontingent		415.000			490.800	
	3040 Tilskudd NIF/Andre		280.000			293.260	
	5000 Personalkostnader	80.000			73.051		
	6720 IT-kostnader	6.500			5.559		
	7520 Medlemsforsikringer	60.000			62.565	-2.413	
	7990 Avsatt til tap	5.000			6.121	34.235	
	8070 Renteinntekter		3.000			4.521	
	SUM	151.500	698.000	-546.500	147.296	820.403	-673.107
Seksjons/ledermøte							
23022	6500 Diverse utgifter	1.000			2.740		
	6911 Overnatting	5.000			21.520		
	6912 Billettutgifter	10.000			3.874		
	7010 Lokalleie	5.000					
	7011 Bevertning	5.000					
	SUM	26.000	0	26.000	28.134	0	28.134
Seksjonsstyret							
23023	6911 Overnatting	5.000			8.788		
	6912 Billettutgifter	30.000			49.773		
	6913 Bilgodtgjørelse	3.000			1.580		
	6810 Telefon	2.000			1.458		
	7011 Bevertning	2.500			7.705		
	6500 Diverse utgifter	0			830		
	SUM	42.500	0	42.500	70.134	0	70.134
Faggrupper og utvalg							
23024	6911 Overnatting	2.000			695		
	6912 Billettutgifter	8.000			501		
	6913 Bilgodtgjørelse	2.500			1.920		
	7011 Bevertning	0			1.410		
	6500 Diverse utgifter	0			519		
	SUM	12.500	0	12.500	5.045	0	5.045
Nordisk møte							
23025	6910 Diett	1.500					
	6911 Overnatting hotell	3.000					
	6912 Billettutgifter	5.000					
	7011 Bevertning	0					
	SUM	9.500	0	9.500	0	0	0
FAI kommisjonsmøter							
23026	6910 Diett	5.000			5.000		
	6911 Overnatting hotell	5.000			5.883		
	6912 Billettutgifter	5.000			4.084		
	SUM	15.000	0	15.000	14.967	0	14.967
Til styrets disp.							
23029	6500 Diverse utgifter	5.000			18.271	7.415	
	SUM	5.000	0	5.000	18.271	7.415	10.856
RESULTAT 23020 DRIFT SEKSJON				-436.000			-543.971

Modellflyseksjonen/NLF Regnskap 2005

23030 Aktiviteter	
RS	Konto
Kurs & Utdanning	
23031	6500 Dommerkurs F3A/C/4C
	6500 Instruktørkurs
	6500 Øvrige kurs/skolestøtte
	SUM
Prosjekter	
23032	6500 Diverse utgifter
	SUM
Rekruttering	
23033	6500 Diverse utgifter
	SUM
Landslagsstøtte	
23034	7210 Piloter
	7210 Lagledere
	7210 Juniorlag
	SUM
Konkurranscutgifter	
23035	6500 NoM F3A
	6500 Bekledning etc
	6500 Medaljer/premier m.m.
	SUM

BUDSJETT		
2005	2005	Resultat
Debet	Kredit	2005
50.000		
50.000		
10.000		
110.000	0	110.000
5.000		
5.000	0	5.000
5.000		
5.000	0	5.000
78.500		
12.500		
10.000		
101.000	0	101.000
25.000		
0		
5.000		
30.000	0	30.000

REGNSKAP		
2005	2005	Resultat
Debet	Kredit	2005
13.638		
13.638	0	13.638
0	0	0
1.100		
1.100	0	1.100
71.750		
10.500		
1.750		
84.000	0	84.000
1.818		
61.719		
9.997		
73.534	0	73.534

RESULTAT 23030 AKTIVITETER

251.000

172.271

23040 Modellfly Informasjon	
RS	Konto
Modellfly Informasjon	
23040	3012 Abonnement
	3511 Salg annonser
	4012 Kjøp repro/layout/kontor
	4051 Trykking
	4052 Kjøp andre tjenester
	6720 IT-kostnader
	6850 Porto
	SUM

BUDSJETT		
2005	2005	Resultat
Debet	Kredit	2005
	7.500	
	100.000	
2.000		
220.000		
3.000		
4.500		
50.000		
279.500	107.500	172.000

REGNSKAP		
2005	2005	Resultat
Debet	Kredit	2005
	7.320	
	115.070	
3.658		
265.202		
4.069		
5.918		
64.894		
343.740	122.390	221.350

RESULTAT 23040 MODELLFLY INF.

172.000

221.350

23090 Årsoppgjørdisposisjoner	
RS	Konto
Årsoppgjørdisposisjoner	
23090	6500 Diverse utgifter
	SUM

BUDSJETT		
2005	2005	Resultat
Debet	Kredit	2005
0		
0	0	0

REGNSKAP		
2005	2005	Resultat
Debet	Kredit	2005
	2.002	
0	2.002	-2.002

RESULTAT 23090 ÅRSOPPJ.DISP.

0

-2.002

RESULTAT MODELLFLYSEKSJONEN

-13.000

-152.352

Akkumulert beholdning per 31/12-2004

-188.384

-188.384

Akkumulert beholdning per 31/12-2005

-201.384

-340.736

Modellflyseksjonen/NLF Regnskap 2006

		BUDSJETT			REGNSKAP		
23020 Drift seksjon	RS Konto	2006 Debet	2006 Kredit	Resultat 2006	2006 Debet	2006 Kredit	Resultat 2006
Administrasjon Modellflyseksjonen							
23021	3111 Bruttokontingent		500.000			554.643	
	3431 Tilskudd NIF		320.000			296.540	
	5010 Personalkostnader adm.	80.000			85.658		
	6910 IT-kostnader	6.500			3.194		
	7520 Medlemsforsikringer	70.000			66.426		
	7780 Interne renter		2.500			8.178	
	7820 Tilbakeførte tapsavsetn.		3.000				
	7840 Avsatt til tap	5.000					
	SUM	161.500	825.500	-664.000	155.278	859.361	-704.083
Seksjons/ledermøte							
23022	6500 Diverse utgifter	2.500			3.228		
	7120 Billettutgifter	15.000			10.217		
	7130 Overnatting	63.200			64.150		
	7135 Lokalleie	0					
	7155 Bevertning	5.000					
	SUM	85.700	0	85.700	77.595	0	77.595
Seksjonsstyret							
23023	6500 Diverse utgifter	1.000			1.821		
	6900 Telefon	2.000			1.908		
	7120 Billettutgifter	35.000			18.851		
	7130 Overnatting	5.000					
	7135 Lokalleie	3.000					
	7155 Bevertning	2.500			4.764		
	SUM	48.500	0	48.500	27.344	0	27.344
Faggrupper og utvalg							
23024	7100 Bilgodtgjørelse	2.500			1.372		
	7120 Billettutgifter	8.000			238		
	7130 Overnatting	2.000			970		
	SUM	12.500	0	12.500	2.580	0	2.580
Nordisk møte							
23025	7120 Billettutgifter	3.500			7.514		
	7130 Overnatting	2.500			2.581		
	7150 Diett	2.500			1.840		
	SUM	8.500	0	8.500	11.935	0	11.935
FAI kommisjonsmøter							
23026	7120 Billettutgifter	5.000			6.472		
	7130 Overnatting	5.000			5.419		
	7150 Diett	5.000			5.500		
	SUM	15.000	0	15.000	17.391	0	17.391
Til styrets disp.							
23029	6510 Fri disposisjon	5.000			8.695		
	SUM	5.000	0	5.000	8.695	0	8.695
RESULTAT 23020 DRIFT SEKSJON				-488.800			-558.543

Modellflyseksjonen/NLF Regnskap 2006

23030 Aktiviteter	
RS	Konto
Kurs & Utdanning	
23031	4000 Produksjon utd.materiell
	6520 Dommerkurs F3A/C/4C
	6520 Instruktørkurs
	6520 Skolestøtte/mat. A-bevis
	SUM
Prosjekt barn og ungdom	
23032	5010 Andel lønn modellflysek
	5010 Andel kontorhold
	7120 Billettutgifter
	7130 Overnatting
	7150 Diett
	SUM
Rekruttering	
23033	6500 Diverse utgifter
	SUM
Landslagsstøtte	
23034	6520 Piloter
	6520 Lagledere
	6520 Juniorlag
	SUM
Konkurranscutgifter	
23035	6500 Diverse utgifter
	6500 Bekledning etc
	6500 Medaljer/premier m.m.
	SUM

BUDSJETT		
2006	2006	Resultat
Debet	Kredit	2006
10.000		
40.000		
40.000		
20.000		
110.000	0	110.000
110.000		
10.000		
20.000		
10.000		
5.000		
155.000	0	155.000
5.000		
5.000	0	5.000
85.250		
12.000		
18.250		
115.500	0	115.500
2.500		
10.000		
5.000		
17.500	0	17.500

REGNSKAP		
2006	2006	Resultat
Debet	Kredit	2006
8.176		
1.272		
9.448	0	9.448
90.000		
11.744		
640		
833		
481		
103.698	0	103.698
9.900		
9.900	0	9.900
80.500		
6.998		
87.498	0	87.498
7.080		
11.909		
3.069		
22.058	0	22.058

RESULTAT 23030 AKTIVITETER

403.000

232.601

23040 Modellfly Informasjon og Web	
RS	Konto
23040 Modellfly Informasjon og Web	
23040	3000 Salg annonser pliktig
	3100 Salg annonser fritt
	3112 Abonnement
	4000 Kjøp repro/layout/kontor
	4100 Trykking
	6910 IT-kostnader
	6940 Porto
	SUM

BUDSJETT		
2006	2006	Resultat
Debet	Kredit	2006
	100.000	
	25.000	
	7.500	
5.000		
245.000		
5.500		
65.000		
320.500	132.500	188.000

REGNSKAP		
2006	2006	Resultat
Debet	Kredit	2006
	117.610	
	34.980	
	7.034	
3.000		
253.005		
5.883		
80.072		
341.960	159.624	182.336

RESULTAT 23040 MODELLFLY INF.

188.000

182.336

23090 Årsoppgjørdisposisjoner	
RS	Konto
Årsoppgjørdisposisjoner	
23090	6500 Diverse utgifter
	SUM

BUDSJETT		
2006	2006	Resultat
Debet	Kredit	2006
0		
0	0	0

REGNSKAP		
2006	2006	Resultat
Debet	Kredit	2006
0	0	0

RESULTAT 23090 ÅRSOPPJ.DISP.

0

0

RESULTAT MODELLFLYSEKSJONEN

102.200

-143.606

Akkumulert beholdning per 31/12-2005

-340.736

-340.736

Akkumulert beholdning per 31/12-2006

-238.536

-484.342

FORSLAG

6.1 Forslag fra gruppeleder F3A til nytt program i stedet for Vingtreff. Formelt er det styret som fremmer forslaget siden gruppeleder er utpekt av styret. Forslaget er gjengitt på neste side.

Forslag til Årsmøte i Modellflyseksjonen 2007.

Forslag om nytt kunstflyprogram i cupstevner F3A.

Som en følge av at flyprogrammene i F3A-klassen gradvis har blitt vanskeligere år for år, har også mellomklasseprogrammet Nordic fulgt etter og tatt et skritt opp i vanskelighetsgrad. Det er en kjennsgjerning at vi må rekruttere akrobatikk-piloter blandt erfarne modellflyvere og ikke blandt de rene nybegynnerne. Derfor har Vingtreff i liten grad fungert til rekruttering innen konkurranse akrobatikkflyving, nå som Nordic har blitt relativt krevende er det programmet på et for høyt nivå for en som bare ønsker å 'slenge med' på noen stevner. Derfor ønsker miljøet å innføre et nytt program kalt F3A-Sport 07 som enkleste program brukt ifm. norgescupstevner og Norsk klasse mesterskap. Vingtreff programmet bør ikke gå i glemmeboken, vi oppfordrer alle klubber til fortsatt å benytte Vingtreff i klubbkonkurranser og til bruk for generell ferdighetstrening, til det er det glimrende.

Disse ordene kommer fra "Primus Motor" for det nye programmet: Ola Fremming. Jeg kan i egenskap av gruppeleder slutte meg til forslaget og anbefale på det sterkeste at forslaget tas til følge med umiddelbar virkning av årsmøtet i modellflyseksjonen.

Pål Westerhaug, Gruppeleder F3A.

F3A-Sport 07

Dette flyprogrammet er ment å fungere som en introduksjon til presisjons akrobatikkflyving med radiostyrte fly. Det er ikke ment for rene nybegynnere i sporten, men for de som allerede har fløyet noen år og ønsker å bli med på konkurranser og syntes at de vanskeligere programmene så langt krever for mye. Total tid for utførelse av programmet er 8 minutter.

Alle generelle regler mht. modell, flyområde, utførelse av øvelser, bedømmingskriterier etc. er det samme som de til enhver tid gjeldende regler for F3A, se FAI's sporting code.

#	Øvelse	K	Beskrivelse
1	Avgang		Modellen plasseres på rullebanen og tar av. Når den har nådd sikker høyde svinger den 180 grader og fullfører en medvindslegg. NB : <ul style="list-style-type: none"> ● Øvelsen bedømmes ikke. ● Håndstart er ikke tillatt.
	===== Fri vending =====		NB : Modellen må ikke krysse senterlinjen.
2	2 looper	2	Modellen trekkes opp og fullfører to looper hvor modellen følger samme bane.
3	Halv reversert Cuban 8	1	Modellen trekkes opp og etablerer en 45° stigning med en halv roll og trekker deretter rundt i en loop tilbake til horisontal flyvning.
4	Roll	3	Modellen utfører en aksial roll (minst 2 sekunder).
	===== Fri vending =====		NB : Modellen må ikke krysse senterlinjen.
5	Firkantet loop	2	Modellen trekkes opp i en vertikal stigning og fullfører en loop med fire like lange kanter.
6	Immelmann	1	Modellen utfører en halv loop umiddelbart fulgt av en halv roll.
7	45° nedstigning	2	Modellen dyttes inn i et 45° stup før deretter å flate ut i horisontal flyving.
	===== Fri vending =====		NB : Modellen må ikke krysse senterlinjen.
8	Stall turn m ¼ roller	3	Modellen trekkes opp i en vertikal stigning med en kvart roll, etterfulgt av en stall-turn (til høyre eller venstre) til et vertikalt stup med en ny kvart roll før modellen trekkes ut til horisontal flyving.
9	Hump the bump ½ roll opp	1	Modellen trekkes opp i en vertikal stigning med en halv roll, etterfulgt av en halv loop til et vertikalt stup før modellen trekkes ut til horisontal flyving.
10	Trekant loop	2	Modellen trekkes opp i en 45° stigning, deretter til horisontal ryggflyving, til et 45° stup før den trekkes ut i horisontal flyving.
	===== Fri vending =====		NB : Modellen må ikke krysse senterlinjen.
11	3 turn spin	3	Modellen flyr horisontalt med gradvis lavere hastighet til den staller og fullfører tre turn innvendig spin, stuper vertikalt og trekkes ut til horisontal flyving.
	===== Fri vending =====		Modellen foretar en vending og flyr en medvindslegg som forberedelse til landingssekvensen
12	Landingssekvens		Modellen svinger 180 grader og lander innenfor det definerte landingsområdet. NB : <ul style="list-style-type: none"> ● Øvelsen bedømmes ikke. ● Det trekkes 10 poeng for hver tellende dommer hvis landingen skjer utenfor definert landingsområde, hvis modellen slår rundt på ryggen, eller mister vitale deler.

NB :

- Hver gruppe med øvelser skal utføres sammenhengende, adskilt av de frie vendingene.
- Øvelsene 2, 4, 5, 7, 8, 10 og 11 skal utføres sentrert i flyområdet.
- Øvelsene 3, 6, 9 skal utføres ute på siden, men innenfor en sektor på 60°

6.2 Forslag fra MFK Vingen til lokale endringer/avvik fra FAI i konkurranseprogram for F3J.

Til modellflyseksjonen, NLF

Ønsker at styret i seksjonen behandler dette, og sender det inn som forslag til seksjonens årsmøte, 17. og 18. mars 2007.

Forslaget stilles for å klargjøre våre "unntaksregler" ved F3J norgescupstevner. (Uttaksstevner til landslag).

I dagens regler er dette avsnittet tatt inn (som det står er det ubehandlet av generalforsamlingen).

"Videre praktiseres følgende lokale tilpasninger i uttaksstevner F3J uten at dette er formelt vedtatt av seksjonsmøtet:

- Vinsj er tillatt på uttaksstevner (linelengde 150m til omlenk). Løpestart er naturligvis også tillatt på uttaksstevner ved siden av vinsj.
- Arbeidstid kan tillates øket til 11 minutter.
- Antall finalister er normalt 1/4 av deltagerne eller så mange som er praktisk mulig.

FAI regelverk sier minimum 9 som ikke er praktisk gjennomførbart i Norge.

- Tidtaking gjøres normalt på uttaksstevner av deltakerne selv.
- Det tillates 10khz spacing mellom kanaler (FAI sier 20khz).
- Alle disse lokale tilpasningene skal avtales ved briefing."

Ønsker dette forslaget behandlet av generalforsamlingen:

Videre praktiseres følgende lokale tilpasninger i uttaksstevner F3J:

- Vinsj er tillatt på uttaksstevner (linelengde 150 m til omlenk). Løpestart er naturligvis også tillatt på uttaksstevner ved siden av vinsj.
- Arbeidstid kan tillates øket til 11 minutter.

Tillegg:

Ved 11 minutters arbeidstid tillates inntil 10 minutters flytid (fra man går av linen til landing).

Overflys flytiden gis ingen landingspoeng, og flygeren tildeles straff etter gjeldende FAI regler.

Den samme straff gis ved overflyging av 11 minutters arbeidstid.

Det tillates en omstart innenfor 11 minutters arbeidstid.

- Antall finalister er normalt 1/4 av deltagerne eller så mange som er praktisk mulig.
- FAI regelverk sier minimum 9 som ikke er praktisk gjennomførbart i Norge.
- Tidtaking gjøres normalt på uttaksstevner av deltakerne selv.
- Det tillates 10khz spacing mellom kanaler (FAI sier 20khz).
- Endring:
- Alle disse lokale tilpasningene skal det orienteres om ved utlysing av stevnet og på briefing.

Begrunnelse for forslaget:

Forslaget stilles for å klargjøre "unntakene" vi har ved våre norgescup-stevner, og få generalforsamlingens vedtak på disse, både når det gjelder vinsj-start (som nå har vært praktisert i flere år med stort hell), og problematikken med "trange flyfelt" og F3J.

Man ønsker som hovedregel selvsagt å kjøre tettest mulig etter FAI sine standard regler. Men en del modellflyklubber har ikke nødvendig plass til rådighet for å arrangere fullverdige F3J-stevner.

Forslagsstiller mener derfor at ved å tillate en 11-minutters arbeidstid, blir regelverket enkelt å følge (arbeidstid benyttes i F3B, som de fleste F3J-flygere er godt kjent med).

Mvh

Egil Roland

seilflykoordinator MFK Vingen

6.3 Forslag fra Rolf Meum om at IMAC foreslås som Nordisk mesterskapsklasse, og at forslaget fremmes via Nordic Aero Modelling Council Meeting for vedtak. Formelt er det styret som fremmer forslaget.

IMAC Norge, Scale Aerobatics
c/o Rolf Meum
Karushøgda 41
1481 Hagan
Norway
Mob +4793693003
rolfmeum@online.no

Nordic Aero modeling Council

Motion

The executive committee of International Miniature Aerobatic Club (IMAC) Norge is forwarding a motion for the approval of IMAC as a Nordic competition class.

This motion has been coordinated with the executive committee of IMAC in Sweden.

The grounds for this motion are as follows;

We have the opinion that all aero modeling in the Nordic countries should be organized through national federations and the Nordic aero modeling council.

IMAC has been a national class in Norway for the last 2 years, and is under consideration in Sweden. IMAC is also under development in Denmark and there is interest in Finland as well.

Through the last 3 years there has been extensive cooperation between Norway and Sweden, and in 2006 Swedes, Norwegians and Danes competed together in IMAC.

IMAC is a spectacular branch of aero modeling with a great variation of models from the smallest through to the largest. They are all scale models of aerobatic airplanes that have competed in aerobatic competitions. The models span from small electro models to 3+ meter models with engines up to 250ccm displacement. The exception is the Basic class, which is primarily for recruiting. In this class there are no scale requirements. For all other classes the scale requirements are as follows; the outline of the model should be within 10% of scale outline of the original. Wingspan defines the scale. Airfoil and size of control surfaces doesn't need to be scale and it's not necessary to have a scale paint scheme.

IMAC is growing very fast in the Nordic countries and the rest of the world. IMAC USA, www.mini-iac.com, has realized this and has started an affiliate program to cater for this. IMAC USA is organized through AMA which is their national federation. IMAC rules conform to FAI. IMAC Norge has not found any conflicts with these rules.

A long term goal for IMAC world wide is to become an official FAI class.

IMAC Norge is already an affiliate member and IMAC in Sweden is also joining. This gives us access to all their material, which in addition to rules and sequences, includes large amounts of information on safety and environmental issues. The latter two being of greatest importance to IMAC in the Nordic countries. The Contest Director, or a delegate, has to approve all models participating in an IMAC event to make sure that the equipment used and workmanship meets the requirements for safe operation. The same goes for environmental issues (noise etc).

Each year we have a seminar in Norway. This covers a wide range of topics, from training, materials, maintenance, new equipment etc. All to enhance safety and environmental issues.

Safety and environment are absolutely in the forefront of IMAC. We lead through example and our dedication and attitude towards these issues, rub off on others. It is of vital importance that this work is carried through across borders and is done so by the means of a close official relationship.

IMAC is based on its full size counterpart, International Aerobatic Club (IAC). IAC, grass routes aerobatics, has been established in the Nordic countries since late 1970's.

Grass routes model aerobatics is really what IMAC is about. The models used are off the shelf and are available in a wide range of sizes and cost. There are 5 classes, starting with the basic class (the easiest) through Sportsman, Intermediate (equivalent to F3A Nordic class), Advanced and Unlimited (F3A FAI level). In all classes except Basic there is provision for unknown sequences in addition to the known. A 4 minute freestyle class is also offered. This includes 3D flying and is choreographed to music. This is a “competition within the competition”. Participants in freestyle must also compete in one of the main classes, and the model used must meet the scale requirements.

The wide range of models and classes appeals to a large group of modelers. All can find a level at which they can participate, both regarding cost and ability.

The known sequences are changed annually, and are based on IAC’s sequences and adjusted to suit model airplanes.

The annual growth of participants in IMAC in Norway over the last years has been in the region of 50% with the youngest being 11 years old, and is showing no signs of slowing down. This seems to be roughly the case in Sweden also.

In many countries, including Norway, there is cooperation between IMAC and IAC chapters. IMAC is based on IAC rules (red book). There is a cross flow of judges and participation on judges schools, thereby utilizing the limited resources to the fullest.

In 2006 there were 2 competitions in Norway and 2 in Sweden. In addition there was a training camp in Norway. There were participants from 3 of the Nordic countries.

In 2007 there will be a training camp in Norway and Sweden. There will be 5 competitions in Norway and 3 in Sweden so far. One of the competitions in Sweden is to be a Nordic championship. This will be an open championship for all who want to participate.

As and when needed in the future, each national federation will use already established routines for the selection of national teams for the Nordic championships.

Conclusion;

Scale aerobatic models are here to stay. IMAC is working hard at making this a premier competition class, with special attention to recruiting new participants.

IMAC has safety and environmental issues as the main focus when operating these models.

IMAC shows these impressive models to the public in such a way that it is a credit to the national federations. Official status as a Nordic class will greatly enhance this work, as well as the ongoing cooperation across the borders.

For the Directors of IMAC Norge

Rolf Meum

President

IMAC Norge

www.imacnorge.no

www.mini-iac.no

Swedish website www.mini-iac.se

6.4

Godkjenning av uttaksstevner, NM, NK og nordiske mesterskap.

Uttaksstevner 2007:

Klasse	Dato	Beskrivelse	Arrangør
F3A/ Nordic/ VT	19-20/5	Forus Cup, Forus	Forus RCK
	9-10/6	Bing's Cup'n (isf Jarlsberg Cup), Bingen	Modum MSK
	Ikke fastsatt	NM F3A	Malvik MFK
	1)	Chivas Cup, Tynset	Malvik MFK
IMAC 2)	20/5	Konkurransen B,S,I	Glåmdal RCK
	2/6	Konkurransen B,S,I	Modum MSK
	16-17/6	Konkurransen B,S,I	Gullknapp MFK
	26-29/7	NK IMAC B,S,I,F	Glåmdal RCK
Friflykt	3-4/2	NM F1A + Vintercup, Mjøsa	Skedsmo MFK
	24-25/2	NM F1B, Mjøsa	Skedsmo MFK
	17-18/3	Holiday on ice, World Cup, Mjøsa	Ørnen MFK
	1-2/9	NM F1H-G og NK P30, Rena	Skedsmo MFK
Helikopter	26-28/5	Uttak landslag 1, Sørlandet	Sørlandets RC Heli
	16-17/6	Uttak landslag 2, Rosendal	Bergen MFK
	18-19/8	Uttak landslag 3, Starmoen	Oslo&Omegn MHK
	8-9/9	NM og uttak landslag 4, Forus	Forus RCK
Linekontroll	18/8	NM Linekontroll, Askim/Hamar	Askim MFK
Seilfly	14-15/4	Norgescup F3F	Bodø MFK
	22/4	Norgescup F3J	MFK Vingen
	29/4	Norgescup F3J	Cirrus RCFK
	24-29/4	Norgescup F3F	Molde&Omegn MFK
	10-13/5	F3F Race Weekend, Lofoten	Bodø MFK
	9-10/6	Norgescup F3F	Bodø MFK
	16/6	F3B uten distanse	MFK Vingen
	17/6	Norgescup F3J	MFK Vingen
	23-24/6	F3B Weekend	Cirrus RCFK
	18-19/8	Norgescup F3F	Bodø MFK
	26/8	F3B evt. uten distanse	Cirrus RCFK
	31/8	Norgescup F3F	Molde&Omegn MFK
	2/9	Norgescup F3J	Cirrus RCFK
	8-9/9	NM F3F	Forus RCK
	15-16/9	NM F3B	MFK Vingen
	29-30/9	Norgescup F3F evt. reserve-NM	Forus RCK
	Skala	19-20/5	Gregers Gram Memorial 2007, Larvik
30/6-1/7		Løyt. Dons Skaladager 2007, Fredrikstad	Fredrikstad MFK
3-5/8		NM Skala, Mårud	Vingtor RCC

1) Malvik MFK har levert søknad om godkjenning av cupstatus for 2008, dato august/september.

2) Godkjennes forutsatt at IMAC godkjennes som Nordisk Mesterskapsklasse, og derav trenger uttaksstevner.

Norgesmesterskap og NK 2007-2010:

	F1	F2	F3A/ Nordic/VT	IMAC	F3B	F3C	F3J	F3F/StS	F4C
2007	Skedsmo MFK	Bærum MFK	Malvik MFK	Glåmdal RCK	MFK Vingen	Forus RCK	Valdres FK/Modell	Forus RCK	Vingtor RCC
2008	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2009									
2010									

*) Mangler arrangørklubb!

Nordiske mesterskap 2007-2012 (behandlet på nordisk møte 2005):

	F1	F2	F3A	IMAC	F3B	F3C	F3F	F3J	F4C
2007			SWE	SWE 1)				NOR	
2008					SWE				
2009			DEN					FIN	
2010					NOR				
2011			FIN					SWE	
2012									

1) Gjelder som prøve-Nordisk

7. STYRETS FORSLAG TIL HANDLINGSPLAN 2007-2010

Styret har valgt å ikke lage en egen handlingsplan, men vil i stedet henwise til NLFs langtidsplan for perioden 2007-2010 og de føringer som der legges for seksjonens arbeide.



Til modellflyklubber/grupper tilsluttet NLF/NAK

Deres ref:

Vår ref: 101402v1 15. desember 2006

Informasjon om kontingentforslag som skal behandles på seksjonsmøtene og Luftsportstinget 2007.

Seksjonsmøtene og Luftsportstinget avholdes lørdag 17. og søndag 18. mars 2007 i Thon Hotell Arena, Lillestrøm.

Loven for NLF/NAK § 5 sier følgende om fastsettelse av forbunds- og seksjonskontingent:

Alle forslag til endringer i forbundskontingent/avgifter og/eller seksjonskontingent/avgifter skal være gjort kjent for de tilsluttede klubber/lag senest 31. desember året før Luftsportstinget/seksjonsmøtene avholdes. Luftsportstinget og seksjonsmøtene kan ikke fastsette høyere kontingent/avgift enn det som fremgår av det utsendte forslag.

Dette for at klubbenes årsmøter, som normalt bør avholdes i januar og februar, skal kunne behandle kontingentforslagene.

Luftsportstinget 2005 gjorde følgende vedtak:

Luftsportstinget ber forbundsstyret utrede konsekvensene ved innføring av studentmedlemskap og fremme eventuelt forslag om innføring av slik medlemskategori for Luftsportstinget 2007. Samtidig bes forbundsstyret om å se på hele strukturen i kontingentsystemet med vekt på vedtatt satsing innenfor rekruttering.

Et utvalg nedsatt av forbundsstyret har vurdert kontingentstrukturen i henhold til vedtaket på tinget og har kommet med anbefalinger til forbundsstyret. Forbundsstyret vil fremme et forslag til endringer i strukturen som i korte trekk er følgende:

- Det anbefales ikke å innføre et eget studentmedlemskap.
- I stedet innføres det en ny medlemskategori (Junior) for aldersgruppen 20 – 25 år.
- Kategorien militære medlemmer utgår.
- Ungdomsmedlemskap vil være for aldersgruppen 13 – 19 år og barnemedlemskap til og med 12 år.

Som et rekrutteringsfremmende tiltak foreslår forbundsstyret at tinget og seksjonsmøtene ved fastsettelse av kontingenter tar hensyn til følgende prinsipper:

- Kontingenten for juniorer (20 – 25 år) settes til halvparten av seniorkontingenten.
- Kontingenten for ungdom (13 – 19 år) settes til en tiendedel av seniorkontingenten,
- Kontingenten for barn (0 – 12 år) settes til en tjuendedel av seniorkontingenten.

1. Forbundskontingenter

Med utgangspunkt i disse forslagene legger forbundsstyre frem følgende forslag til **forbundskontingenter (etter ny medlemsstruktur)**:

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2007 (vedtatt i 2005)	Forslag kontingent 2008	Forslag kontingent 2009
Senior	26 - 66	520	565	580
Senior - modellfly	26 - 66	205	280	290
Junior	20 - 25	520	280	290
Ungdom	13 – 19	195	55	60
Barn	00 – 12	125	30	30
Familie	26 – 66	125	280	290
Pensjonister	67 +	195	280	290
Spesial/tandem		80	100	105
Støtte		80	100	105

Gebyr for sidemedlemskap (og gruppemedlemskap) i flere klubber foreslås å utgå.

Forslaget om reduserte kontingenter for juniorer, ungdommer og barn, slik Luftsporttinget 2005 signaliserte ønske om, medfører at de øvrige medlemskategoriene får en høyere kontingent.

Modellflyseksjonens styre ønsker å gjøre modellflyklubbene/gruppene oppmerksom på at seksjonens representant i forbundsstyret stemte mot de foreslåtte satsene til forbundskontingent, slik de fremkommer her. Seksjonens styre vil ta forslaget opp til behandling på seksjonsmøtet 17. mars 2007.

Dersom Luftsportstinget **ikke** vedtar den nye medlemskapsstrukturen, legger forbundsstyret frem følgende **alternative forslag** til **forbundskontingent** etter **gjeldende medlemsstruktur**:

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2007	Forslag 2008	Forslag 2009
Senior	20 - 66	520	550	565
Senior - modellfly	20 - 66	205	210	215
Ungdom	15 – 19	195	200	205
Barn	00 – 14	125	130	135
Familie	20 – 66	125	130	135
Pensjonister	67 +	195	200	205
Militære	(kun ett år)	190	195	200
Spesial/tandem		80	85	90
Støtte		80	85	90

2. Seksjonskontingenter – modellflyklubber/grupper

I likhet med forbundsstyret legger Modellflyseksjonens styre frem forslag til kontingentsatser (etter både ny og gammel medlemsstruktur) til behandling på seksjonsmøtet.

Forslag seksjonskontingenter 2008/2009:

Kategori	<i>Kontingent 2007</i>	Forslag: Ny struktur	Alternativt forslag: Gjeldende struktur
Senior	255	240	240
Junior	255	120	-
Ungdom	100	50	50
Barn	100	25	25
Familie	100	120	120
Pensjonist	150	120	120
Spes/Tandem	0	-	-
Støtte	0	50	50
<i>Militær</i>	150	-	120

Den totale kontingent et medlem skal betale består av:

- forbundskontingenten, pluss
- seksjonskontingent til den/de seksjoner vedkommende er aktiv i, pluss
- lokal klubbkontingent (vedtas av klubbens årsmøte).

3. Lokal klubbkontingent

Det er klubbens årsmøte som fastsetter den lokale klubbkontingenten.

I forslaget til Luftsportstinget om ny kontingentstruktur ligger det en anbefaling også til klubbene om å fastsette lavere kontingentsatser for juniorer, ungdommer og barn. Det anbefales at klubbens årsmøter allerede på årsmøtene som avholdes i januar og februar 2007 tar hensyn til dette ved fastsettelse av de lokale kontingentsatsene som skal gjøres gjeldende fra 2008.

Med vennlig hilsen

Tore Båsland
generalsekretær

Tom Bjerke

Til modellflyklubber/grupper tilsluttet NLF/NAK

Informasjon om kontingentforslag som skal behandles på seksjonsmøtene og Luftsportstinget 2007.

Vi viser til det forslag som er fremmet av forbundsstyret (se de foregående sidene). Modellflyseksjonens representant i forbundsstyret slutter seg til formålet i den nye kontingentstrukturen, men stemte mot de foreslåtte satsene for forbundskontingent når saken ble tatt opp til votering. Stemmegivningen var resultat av en forutgående grundig behandling i Modellflyseksjonens styre. Etter møtet sendte leder på vegne av seksjonens styre ut følgende e-post melding til klubbene:

Til modellflyklubber og grupper tilsluttet Modellflyseksjonen i NLF

Vi viser til nedenstående melding som ble sendt modellflyklubbene/gruppene 15. desember. Vi henviser også til det brevet som lå som vedlegg til nedenstående melding.

Modellflyseksjonen styre ønsker å informere om følgende:

De foreslåtte satsene for forbundskontingent ble vedtatt av forbundsstyret på møtet 4. desember 2006 og skal legges frem for seksjonsmøtene og Luftsportstinget 17-18. mars 2007 for behandling.

Forbundsstyret består av representanter for alle seksjonene i NLF, i tillegg til president, visepresidenter og ungdomsrepresentant. Alle representanter har en stemme, uansett seksjonens størrelse.

Undertegnede fikk notert i protokollen at jeg på Modellflyseksjonens vegne stemte i mot det forslaget som ble lagt frem.

Undertegnede fremmet på vegne av Modellflyseksjonen et eget forslag med lavere satser, og en annen fordeling mellom de forskjellige kontingentkategorier.

Dette forslaget ble nedstemt mot undertegneds stemme.

Etter tinget i 2005 har undertegnede deltatt i et utvalg med formål å se på, og eventuelt foreslå endringer i forbundets kontingentstruktur.

Rapporten fra dette utvalget er vedtatt av forbundsstyret i sin helhet.

Det er verdt å merke seg at den foreslåtte kontingentstrukturen har to vesentlige momenter:

En sterk reduksjon av kontingenten for barn og ungdom. Dette forventes å bidra til en bedre rekruttering i disse aldersgruppene.

Innføring av et eget juniormedlemskap som gir vesentlig lavere kontingent for aldersgruppen 20-25 år. Samtidig fjernes militær medlemskap og evt studentmedlemskap, da dette dekkes av juniormedlemskapet.

Modellflyseksjonens styre støtter opp om den nye kontingentstrukturen.

Samtidig er det klart at lavere kontingent for de to ovenfor nevnte gruppene må medføre en noe høyere kontingent for andre grupper, siden forbundets totale kontingentinntekt i all vesentlighet må opprettholdes.

Modellflyseksjonens styre har akseptert at også modellflymedlemmer må betale en høyere kontingent til forbundet.

Siden 1988 har senior modellflymedlemmer betalt en vesentlig lavere forbundskontingent enn alle andre seniormedlemmer. Men seniormedlemskap i andre seksjoner (inneværende år) har kostet kroner 505, har senior modellflymedlemmer betalt kroner 200. Utvalgets anbefaling la opp til at senior modellflykontingent ble justert opp til halv seniorkontingent.

Modellflyseksjonens styre har sett dette som naturlig, ikke minst fordi vår andel av forbundets sentrale arbeide har øket de siste årene, både som en følge av endrede krav fra premissgivere og myndigheter, men også fordi vi øker kravene til andre tjenester fra sekretariatet.

Det forslaget som er sendt ut fra sekretariatet medfører imidlertid en så kraftig økning for modellflymedlemmer at vi ikke kan forsvare dette overfor våre medlemmer. En økning fra kroner 205 (vedtatt for 2007) til kroner 280 (forslag for 2008) tilsvarer 36 prosents påslag, og er med unntak av familie/pensjonist den største økningen av alle kontingentkategorier.

Seksjonen har foreslått lavere seksjonskontingenter for å veie opp for økningen, men vi kan ikke svekke seksjonens økonomi så mye at det går ut over aktiviteten.

Vi vil derfor legge frem vårt eget forslag for Modellflyseksjonens møte 17. mars 2007. Dette kan så de fremmøtte representanter forholde seg til, og dersom det blir vedtatt vil det bli fremmet for tinget den påfølgende dagen.

Der møter seksjonen med et antall stemmer vektet etter medlemstall ved utgangen av 2006. Vi har antatt 8 representanter av totalt ca 55.

Dette vil være en vanlig demokratisk avstemning hvor utfallet er avhengig av hvor godt vi klarer å markedsføre vårt forslag.

Vi vil gjerne understreke viktigheten at det ikke oppstår ustyrbare diskusjoner rundt den foreslåtte kontingenten, og at den sammenholdes med satsningen mot barn og ungdom.

Vi oppfordrer klubbene til å legge frem saken på første mulige klubbmøte, svært gjerne sammen med de synspunkter vi har kommet med her.

Vi understreker at kontingenten for 2007 vil være (for senior) kroner 205 til forbundet og kroner 255 til seksjonen, altså samlet kroner 460, en økning på kroner 5 fra dette året.

Til slutt vil vi gjerne takke alle klubbene og medlemmene for å ha bidratt til et fantastisk år i 2006, og ønske dere alle en Gledelig Jul og et Godt Nytt Modellflyår!

På vegne av Modellflyseksjonens styre

Terje Martinsen

leder

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Bjerke, Tom

Sendt: 15. desember 2006 11:33

Emne: Informasjon til modellflyklubbene

Til modellflyklubbene

Vedlagt følger kontingentforslag som skal behandles på modellflyseksjonens seksjonsmøte og NLFs Ting i mars 2007.

mvh

Tom Bjerke

Fagsjef mikroflyseksjonen

Fagkonsulent, motor- og modellflyseksjonen

Norges Luftsportsforbund/NAK

Tlf direkte: 23 01 04 75

I stedet ønsker Modellflyseksjonen at seksjonsmøtet tar stilling til følgende forslag som vi da eventuelt vil fremme på Luftsportstinget 18. mars 2007:

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2007 (vedtatt i 2005)	Forslag kontingent 2008	Forslag kontingent 2009
Senior	26 - 66	520	550	550
Senior - modellfly	26 - 66	205	260	260
Junior	20 - 25	520	260	260
Ungdom	13 - 19	195	50	50
Barn	00 - 12	125	25	25
Familie	26 - 66	125	260	260
Pensjonister	67 +	195	260	260
Spesial/tandem		80	100	100
Støtte		80	100	100

Modellflyseksjonens budsjett 2007-2010

23020 Drift seksjon		2007		Resultat 2007		2008		Resultat 2008		2009		Resultat 2009		2010		Resultat 2010	
Res.sent.	Konto	Debet	Kredit	Debet	Kredit	Debet	Kredit	Debet	Kredit	Debet	Kredit	Debet	Kredit	Debet	Kredit	Debet	Kredit
Administrasjon Modellflyseksjonen																	
23021	3111 Bruttokontingent		550.000				565.000				600.000				600.000		
	3431 Tilskudd NIF		300.000				320.000				370.000				420.000		
	5010 Personalkostnader adm.	80.000				80.000				80.000				80.000			
	6910 IT-kostnader	6.500				6.500				6.500				6.500			
	7520 Medlemsforsikringer	82.000				85.000				88.000				90.000			
	7780 Interne renter		6.500				5.000				4.000				4.000		
	7820 Tilbakeførte tapsavsetn.		3.000				3.000				3.000				3.000		
	7840 Avsatt til tap	5.000				5.000				5.000				5.000			
	SUM	173.500	859.500	-686.000	893.000	176.500	893.000	-716.500	977.000	179.500	977.000	181.500	1.027.000	-845.500	1.027.000		
Seksjons/ledermøte																	
23022	6500 Diverse utgifter	3.000				3.000				3.000				3.000			
	7120 Billettutgifter	15.000				10.000				15.000				10.000			
	7130 Overnatting	15.000				67.000				15.000				65.000			
	7135 Lokalleie	1.000				1.000				1.000				1.000			
	7155 Bevertning	1.500				1.500				1.500				1.500			
	SUM	35.500	0	35.500	0	80.000	0	80.000	0	35.500	0	35.500	0	78.000	0	78.000	0
Seksjonsstyret																	
23023	6500 Diverse utgifter	2.000				2.000				2.000				2.000			
	6900 Telefon	2.000				2.000				2.000				2.000			
	7120 Billettutgifter	25.000				30.000				30.000				30.000			
	7130 Overnatting	4.000				4.000				4.000				4.000			
	7135 Lokalleie	5.000				5.000				5.000				5.000			
	7155 Bevertning	38.000				43.000				43.000				43.000			
	SUM	74.000	0	74.000	0	85.000	0	85.000	0	85.000	0	85.000	0	85.000	0	85.000	0
Faggrupper og utvalg																	
23024	7100 Bilgodtgjørelse	2.500				2.500				2.500				2.500			
	7120 Billettutgifter	7.500				4.000				4.000				4.000			
	7130 Overnatting	1.000				1.000				1.000				1.000			
	SUM	11.000	0	11.000	0	7.500	0	7.500	0	7.500	0	7.500	0	7.500	0	7.500	0
Nordisk møte																	
23025	7120 Billettutgifter	0				3.000				3.000				3.000			
	7130 Overnatting	2.000				2.500				2.500				2.500			
	7150 Diett	3.500				2.500				2.500				2.500			
	SUM	5.500	0	5.500	0	8.000	0	8.000	0	8.000	0	8.000	0	8.000	0	8.000	0
FAI kommisjonsmøter og EAS/EAMF																	
23026	7120 Billettutgifter	9.000				9.000				9.000				9.000			
	7130 Overnatting	7.500				7.500				7.500				7.500			
	7150 Diett	5.000				5.000				5.000				5.000			
	SUM	21.500	0	21.500	0	21.500	0	21.500	0	21.500	0	21.500	0	21.500	0	21.500	0
Til styrets disp.																	
23029	6510 Fri disposisjon	5.000				5.000				5.000				5.000			
	SUM	5.000	0	5.000	0	5.000	0	5.000	0	5.000	0	5.000	0	5.000	0	5.000	0
RES. 23020 DRIFT SEKSJON				-569.500		-551.500		-677.000		-682.500							

Modellflyseksjonens budsjett 2007-2010

23030 Aktiviteter Res.sent. Konto	2007		Resultat 2007		2008		Resultat 2008		2009		Resultat 2009		2010		Resultat 2010	
	Debet	Kredit	Debet	Kredit	Debet	Kredit	Debet	Kredit	Debet	Kredit	Debet	Kredit	Debet	Kredit	Debet	Kredit
Kurs & Utdanning																
23031 4000 Produksjon utd.materiell	10.000				5.000				5.000				5.000			
6520 Dommerkurs F3AC/4C	15.000				10.000				10.000				10.000			
6520 Instruktørkurs	0				0				0				0			
6520 Skolestøtte/mat. A-bevis	10.000				10.000				10.000				10.000			
SUM	35.000	0	35.000	0	25.000	0	25.000	0	25.000	0	25.000	0	25.000	0	25.000	0
Prosjekt barn og ungdom og funksj.hemmede																
23032 5010 Andel lønn modellflyseksj	220.000				229.600				239.600				250.000			
5010 Andel kontorhold	20.000				20.000				20.000				20.000			
6520 Kursutgifter	35.000				40.000				45.000				50.000			
7120 Billettutgifter	40.000				45.000				35.000				35.000			
7130 Overnatting	7.500				7.500				7.500				7.500			
7150 Diett	7.500				7.500				7.500				7.500			
SUM	330.000	0	330.000	0	349.600	0	349.600	0	354.600	0	354.600	0	370.000	0	370.000	0
Rekruttering																
23033 6500 Diverse utgifter	1.500				1.500				1.500				1.500			
SUM	1.500	0	1.500	0	1.500	0	1.500	0	1.500	0	1.500	0	1.500	0	1.500	0
Landslagsstøtte																
23034 6520 Piloter	79.750				75.000				75.000				75.000			
6520 Lagledere	28.250				15.000				15.000				15.000			
6520 Juniorlag	15.000				10.000				10.000				10.000			
6520 Bonus 1)	0				0				0				0			
SUM	123.000	0	123.000	0	100.000	0	100.000	0	100.000	0	100.000	0	100.000	0	100.000	0
Konkurranseutgifter																
23035 6500 Diverse utgifter	2.500				2.500				2.500				2.500			
6500 Bekledning etc	5.000				5.000				5.000				5.000			
6500 Garanti EM F4B/C 2009									50.000	80.000						
6500 Medaljer/premier m.m.	2.500				2.500				2.500				2.500			
SUM	10.000	0	10.000	0	10.000	0	10.000	0	60.000	80.000	60.000	80.000	10.000	0	10.000	0
RES. 23030 AKTIVITETER			499.500		486.100		486.100		461.100		461.100		506.500		506.500	
23040 Modellfly Informasjon og Web																
Res.sent. Konto																
Modellfly Informasjon																
23040 3000 Salg annonser pliktig		120.000				130.000				135.000				140.000		
3100 Salg annonser fritt		20.000				20.000				20.000				20.000		
3112 Abonnement		6.000				6.000				6.000				6.000		
4000 Kjøp repro/layout/kontor	5.000				5.000				5.000				5.000			
4100 Trykking	245.000				250.000				255.000				260.000			
6910 IT-kostnader	25.500				5.500				26.900				5.500			
6940 Porto	80.000				85.000				90.000				95.000			
SUM	355.500	146.000	209.500		345.500	156.000	189.500		376.900	161.000	215.900		365.500	166.000	199.500	
RES. 23040 MODELFLY INFORMASJON/WEB			209.500		189.500		189.500		215.900		215.900		199.500		199.500	
RESULTAT MODELFLYSEKSJONEN			139.500		124.100		124.100		0		0		23.500		23.500	
Akkumulert beholdning per 31/12 foregående år			484.342		344.842		344.842		220.742		220.742		220.742		220.742	
Akkumulert beholdning per 31/12 dette år			344.842		220.742		220.742		220.742		220.742		197.242		197.242	

Rapport fra Valgkomiteen

Valgkomiteen har bestått av følgende:

Leder:	Svein Leivseth	Bodø MFK
Medlemmer:	Ola Fremming	Tønsberg MFK
	Einar Brandt	Bergen MFK
	Pål Kvaløy	Trondheim MFK

Valgkomiteen startet sitt arbeid i november 2006. P.g.a. geografiske avstander har kommunikasjonen foregått på mail og telefon.

Hele det sittende styre ble kontaktet først for å få en oversikt over dagens situasjon. Alle svarte positivt til å fortsette i styret. Det er imidlertid fra NIF uttrykt ønske om å få inn en ungdomsrepresentant med vara.

Uten dermed å måtte utvide styret med et nytt medlem, må en av de sittende tre ut. Styrekabalen gikk opp da ett av de gamle medlemmer stilte sin plass ledig.

Vi har søkt rundt omkring og oppfordret de unge til å ta kontakt med valgkomiteen (MI nr.6 06).

Dessverre var ikke responsen stor, men vi mener å ha funnet en god representant, ung nok, men også med erfaring fra styrearbeid i klubbssammenheng.

Som vara for ungdomsrepresentant ber vi styret ved behov innkalle en av de sittende varaer.

Et problem har vi dog ikke greid å løse. Kvinneandelen i styret. Av et medlemstall på totalt 3219 (27/11 -06)

har vi kun 4 voksne damer. Og vi antar at dette er familie eller samboere med mannlige medlemmer da vi ikke kan se at de er aktive modellflygere.

Dersom vi skulle oppfylle NIFs krav om minst to representanter av hvert kjønn vil vi da måtte endre totalt på den måte styret er sammensatt i dag, med styremedlemmer fra alle fire landsdelene. Å hente inn kvinnelige styremedlemmer uten tilknytning til modellflyhobbyen/sporten finner vi også lite tjenlig for saken.

Det er heller ikke bare, bare å rive sund et meget godt fungerende styre for å oppfylle NIFs ønske/krav om kvinnerepresentasjon – så vi må forholde oss til realitetene. Modellfly er en hobby/sport for gutter og menn.

Modellflyseksjonens styre for perioden 2007 – 2009 blir da, etter valgkomiteens innstilling, som følger:

Modellflyseksjonen

Leder	Terje Martinsen
Nestleder	Einar Hagerup
Styremedlem	Tom Erik Sørensen
----”----	Alf Magne Andreassen
----”----	Jonas Lillefjære (Ungdomsrepresentant) (ny)
Varamedlem	Jan Thore Lygren
----”----	Jan Lødner

Forbundsstyret:

Representant Modellfly
Vararepr ----”----

Valgkomité: Ny valgkomité velges av seksjonsårsmøtet.

Årets komité stiller seg positiv til å fortsette med unntak av Ola Fremming som ønsker å tre ut.

Bodø den 7. februar 2007.

Svein Leivseth
Leder valgkomiteen

Styrets forslag til ny valgkomité for perioden 2007-2009

Leder:	Svein Leivseth, Bodø MFK
Medlem:	Pål Kvaløy, Malvik MFK
	Einar Brandt, Bergen MFK

Den som blir valgt som leder av Modellflyseksjonens valgkomité vil også inngå som medlem i NLFs valgkomité dersom forslag til endring av NLFs lov går igjennom på Luftsportstinget 18. mars 2007.

Alle er forespurt og er villige til å ta på seg oppgaven.

Oslo, 24. februar 2007
Styret i Modellflyseksjonen

AGENDA FOR INFORMASJONSDDEL PÅ SEKSJONSMØTET 2007

Nedenstående saker er ikke for vedtak, men er ment som informasjon til klubbenes representanter og åpen diskusjon om viktige forhold for våre klubber, medlemmer og utøvere.

1. Hovedsatsingsområder 2007-2010.

1.1. Utdanning av instruktører.

1.2. Klubb utvikling.

1.3. Barne- og ungdomssatsningen

2. Diverse informasjonssaker

2.1. Bruk av forbundets og seksjonens nettsider:

2.1.1. www.modellfly.info

2.1.2. www.modellflyskolen.no

2.1.3. MeLWin

2.2. EM F4B/C 2009

2.3. Status fra Sikkerhetsutvalgets arbeid

2.4. Adgang til tippemidler (anleggsmidler) til idrettsanlegg for modellfly

3. Eventuelt

Det kan under eventuelt åpnes for diskusjon av saker som klubbene og representantene ønsker belyst, men for å gi styret en mulighet til å forberede innlegg og svar, bes slike saker meldt inn til terje@modellfly.info senest mandag 12. mars 2007.

