



**Norges Luftsportsforbund
Norsk Aero Klubb**

Sakspapirer

Luftsportstinget 2007

**Thon Hotel Arena, Lillestrøm
18. mars 2007**

Seksjonenes årsmøter Luftsportstinget 2007

Program

Thon Hotel Arena, Lillestrøm

Lørdag 17. mars	Møte / program	Møterom
0900 - 1000	Registrering av deltakere til seksjonsmøtene:	Utenfor møterommene
1000	Fallskjermseksjonen	Nord-Norge (1.etg)
1000	Hang- og paragliderseksjonen	Oslo (1. etg)
1000	Mikroflyseksjonen	Separee (2. etg)
1000	Modellflyseksjonen	Hordaland (2. etg)
1000	Motorflyseksjonen	Sør-Norge (1. etg)
1000	Seilflyseksjonen	Akershus (2. etg)
1200 - 1245	Lunsj – seilfly/mikro/fallskjerm	Restauranten (2. etg)
1300 - 1400	Lunsj – modell/motor/HG-PG	Restauranten (2. etg)
2000	Årsmøtemiddag	Sør-Norge (1, etg)
Søndag 18. mars		
0900 - 0930	Registrering av deltakerne til tinget	Utenfor Sør-Norge
0930	Luftsportstinget	Sør-Norge (1. etg)
0930	Fallskjermseksjonens fagseminar	Oslo (1. etg)
0930	Mikroflyseksjonens fagseminar	Akershus (2. etg)
0930	Motorflyseksjonens fagseminar	Hordaland (2. etg)
1200 - 1245	Lunsj - Luftsportstinget	Restauranten (2. etg)
1300 - 1400	Lunsj – fallskjerm/mikro/motor	Restauranten (2.etg)
1600 ca	Luftsportstinget avsluttet	

Innhold

Program.....	2
Innhold	3
Luftsportstinget 2007	4
Saksliste	4
Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter	5
Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden	5
Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærere samt 2 representanter til å undertegne protokollen.	6
Sak 4. Behandle årsmelding for forbundet og seksjonene for 2005 og 2006	6
Sak 5. Behandle forbundets og seksjonenes reviderte regnskaper for 2005 og 2006.....	6
Sak 6. Behandle innkomne forslag	9
Sak 6.1 Navn på forbundet.....	9
Sak 6.2 Endringer i Lov for forbundet.....	10
Sak 6.3 Endring i ”Bestemmelser for personlig medlemskap i klubber tilsluttet NLF/NAK og om kontingentinnbetaling”	12
Sak 7. Fastsette forbundskontingenter og –avgifter, samt godkjenne seksjonskontingenter og -avgifter fastsatt på seksjonsmøtene.	15
Sak 7.1. Kontingenter og avgifter for 2008 og 2009.	15
Sak 7.2. Reduserte kontingentsatser for barn og unge i 2007.....	16
Sak 8. Behandle langtidsplan og langtidsbudsjett for forbundet og for seksjonene for perioden 2007 - 2010.	17
Sak 9. Tilstette registrert revisor til å revidere regnskapet, samt fastsette revisors honorar.	29
Sak 10. Foreta valg.	29

Luftsportstinget 2007

Saksliste

Tinget skal :

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen.
4. Behandle årsmelding for forbundet og seksjonene for 2005 og 2006.
5. Behandle forbundets og seksjonenes reviderte regnskaper for 2005 og 2006.
6. Behandle innkomne forslag:
 - 6.1. Navn på forbundet. Forslag fra forbundsstyret
 - 6.2. Endringer i Lov for forbundet. Forslag fra forbundsstyret.
 - 6.3. Endringer i Bestemmelser om personlig medlemskap i klubber tilsluttet NLF/NAK og om kontingentinnbetaling. Forslag fra forbundsstyret.
7. Fastsette forbundskontingenter og –avgifter, samt godkjenne seksjonskontingenter og –avgifter fastsatt på seksjonsmøter.
 - 7.1. Kontingenter for 2008 og 2009
 - 7.2. Redusert kontingent for barn og unge i 2007
8. Behandle langtidsplan og langtidsbudsjett for forbundet og for seksjonene for perioden 2007 – 2010.
9. Tilsette statsautorisert eller registrert revisor til å revidere regnskaper, samt fastsette revisors honorar.
10. Velge:
 - 10.1. President, 1. visepresident og 2. visepresident.
 - 10.2. Åtte (8) styremedlemmer, hvorav en (1) skal være ungdomsrepresentant. De øvrige syv (7) skal representere hver av forbundets syv seksjoner. I tillegg skal det velges personlige varamedlemmer til hver av styremedlemmene, med samme bakgrunn.
 - 10.3. Kontrollkomité.
 - 10.4. *Domsutvalg. (Dersom lovendringen blir vedtatt, skal det ikke velges domsutvalg).*
 - 10.5. Valgkomité.
 - 10.6. Representanter til ting og møter i de organisasjoner forbundet er tilsluttet.

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På Luftsportstinget møter med stemmerett:

- a) Forbundsstyret 11 representanter
- b) Representanter fra klubbene valgt på seksjonsmøtene etter skala som er basert på antall medlemmer i klubbene innen den enkelte seksjon:
 - a. Ballongklubbene 1 representant
 - b. Fallsjermklubbene 10 representanter
 - c. Hang- og paragliderklubbene 7 representanter
 - d. Mikroflyklubbene 4 representanter
 - e. Modellflyklubbene 8 representanter
 - f. Motorflyklubbene 9 representanter
 - g. Seilflyklubbene 5 representanter
- c) Representant fra Troms luftsportskrets 1 representant

Uten stemmerett, men med tale- og forslagsrett i de saker som ligger innenfor utvalget/komiteens arbeidsområde, møter leder i de faglige utvalg/komiteer valgt av Luftsportstinget eller oppnevnt av forbundsstyret, samt kontrollkomiteens medlemmer og forbundets revisor.

Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Første varsel om Luftsportstinget ble sendt klubbene i brev av 15. desember 2006, sammen med informasjon om kontingentforslag og informasjon om valgkomiteens frister.

Formell innkalling bl sendt klubbene i brev av 15. januar 2007. Sakspapirene ble sendt de påmeldte representanter i posten senest 2. mars 2007.

Saksliste – se side 4 i dette heftet.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Tinget ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak.
Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 min. første gang og 3 min. annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærere samt 2 representanter til å undertegne protokollen.

Forbundsstyret foreslår at Jan Erik Kregnes velges som dirigent.

Forbundsstyret foreslår at Jostein Tangen og Steinar Øksenholt velges som sekretærer.

Forbundsstyret innbyr Luftsportstinget til å foreslå to representanter til å undertegne protokollen.

Sak 4. Behandle årsmelding for forbundet og seksjonene for 2005 og 2006

Årsrapporten for NLF/NAK og seksjonene er trykket i eget hefte som er vedlagt sakspapirene.

Forbundsstyret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

”Årsrapporter for Norges Luftsportsforbund / Norsk Aero Klubb godkjennes som fremlagt av styret”.

”Årsrapporter for forbundsseksjonene godkjennes som behandlet på seksjonsmøtene”

Sak 5. Behandle forbundets og seksjonenes reviderte regnskaper for 2005 og 2006

Det vises til konsolidert regnskapsoppstillinger, resultaregnskaper for den enkelte seksjon samt oppstilling over forbundets status som er tatt inn i årsrapportsheftet som er vedlagt sakspapirene.

Detaljerte regnskaper for NLFs fellesadministrasjon

	Budsjett 2005	Regnskap 2005	Budsjett 2006	Regnskap 2006
Avd 30 - Inntekter				
Tilskudd fra NIF	-2.500.000	-2.597.163	-2.500.000	-2.621.557 ¹
* Overføring til seksjonene	1.600.000	1.697.163	1.600.000	1.590.246
NIF Ungdomsmidler	-200.000	-200.000	-200.000	-222.000
Kontingentinntekter	-3.800.000	-4.242.475	-4.000.000	-4.406.610
Utbytte Luffartsskolen AS	-	-	-	-120.000
Spilleautomater	-230.000	-508.354	-230.000	-208.233
Andre inntekter	-	-18.301	-	-7.725
Renteinntekter fra Norsk Aero AS	-130.000	-50.974	-100.000	-43.584
Pensjonsbidrag fra seksjonene	-45.000	-	-45.000	-
Momskompensasjon	-	-	-	-312.697
Renteinntekter/gavefond	-20.000	-47.127	-20.000	-49.960
Sum 30 - Inntekter	-5.325.000	-5.967.231	-5.495.000	-6.402.120

¹ Inkludert Integreringsmidler kr 131.311,-

	Budsjett 2005	Regnskap 2005	Budsjett 2006	Regnskap 2006
Avd 31 - Drift av forbundet				
NLF/NAKs Ting	100.000	139.271	-	0
Forbundsstyrets møter	50.000	60.644	50.000	34.844
NIF møter og seminarer	20.000	38.007	20.000	17.896
Representasjon, gaver og premier	30.000	66.615	30.000	50.869
Kurs, møter og samlinger	70.000	77.580	70.000	169.258
Oppnevnte utvalg	20.000	34.834	20.000	39.225
FAI og EAS møter	75.000	61.164	75.000	54.770
Kontingenter (FAI/EAS/Folk og Forsvar)	90.000	115.193	90.000	135.529
Nordisk møte (ANA)	15.000	7.226	15.000	2.203
Ungdomsarbeide	200.000	208.088	200.000	²
Personalkostnader	1.285.000	1.364.233	1.285.000	1.631.158
Sum 31 - Drift av forbundet	1.955.000	2.172.855	1.855.000	2.135.752
Avd 32 - Økonomiservice				
Personalkostnader	600.000	482.956	600.000	547.554
Ekstern adm oppgaver (lønnskjøring)	25.000	12.352	25.000	9.932
Revisjonshonorar	60.000	48.150	60.000	66.187
Renteinntekter	-20.000	-10.752	-20.000	-42.057
Bankgebyrer, rentekost og div	150.000	100.059	150.000	128.786
Avsetning utestående fordringer				200.000
Sum 32 - Økonomiservice	815.000	632.765	815.000	910.402
Avd 33 - Sertifikat/medlemsregister				
Lisens- og forsikringsgebyrer	-250.000	-198.265	-260.000	-320.275
Lisens og medlemskort	75.000	77.179	75.000	39.286
Systemservice/medlemssystem	25.000	-	25.000	
Personalkostnader	480.000	457.457	480.000	480.408
Kjøpte tjenester/utsendelse	35.000	119.466	35.000	146.246
Avd 33 - Sertifikat/medlemsregister	365.000	455.837	355.000	345.665
Avd 34 - Datatjenester				
Personalkostnader	100.000	129.427	100.000	100.801
NIF-IT	450.000	505.605	450.000	503.466
Utstyr og diverse	15.000	24.009	15.000	51.153
Drift av MeLWin	110.000	182.776	110.000	118.125
Avsetning utvikling vedlikeholdssystem				250.000
Sum 34- Datatjenester	675.000	841.817	675.000	1.023.545
Avd 35 - Sentrale felleskostnader				
Kontorrekvisita	70.000	42.416	70.000	41.938
Kopi og trykkekostnader	40.000	56.732	40.000	45.990
Telefonkostnader	100.000	103.309	100.000	115.071
Portokostnader	200.000	119.741	200.000	109.309
Forsikringspremie / yrkessakdefors.	60.000	32.071	60.000	37.671
Diverse utgifter	25.000	69.471	25.000	48.784
Avskrivning kontormaskiner		39.828		17.594
Transport / budtjeneste	10.000	-	10.000	
Sum 35 - Sentrale felleskostnader	505.000	463.568	505.000	416.357

² Kostnader for ungdomsarbeide i 2006 er flyttet til Avd 38

	Budsjett 2005	Regnskap 2005	Budsjett 2006	Regnskap 2006
Avd 36 - Personal og lokaler				
Husleie	800.000	707.000	800.000	707.000
Lys og varme	40.000	18.530	40.000	38.007
Renhold	45.000	56.602	45.000	54.000
Drift / vedlikehold	45.000	17.472	45.000	19.455
Utstyr/Inventar (Aktivert)	35.000	18.207	35.000	2.641
Personalkostnader	100.000	49.867	100.000	54.796
Andre personellkostnader	50.000	51.367	50.000	79.872
Sum 36 Personal og lokaler	1.115.000	919.045	1.115.000	955.771
Avd 37 - Kvalitet og sikkerhet				
Støtte LT		-200.000		-250.000
Bidrag til GAP				50.000
Andre kostnader				2.840
Personalkostnader	100.000	287.684	100.000	306.363
Sum 37 - Kvalitet og sikkerhet	100.000	87.684	100.000	109.203
Avd 38 - Satsingsområder				
38011 - Luftrom og anlegg				
Bidrag fra Avinor	-225.000	-225.000		
Kostnader	225.000	430.657 ³	225.000	112.458
Avsetning på løpne kostnader		140.000		
Sum 38011 Luftrom og anlegg	-	345.657	225.000	112.458
38013 Ungdom og integrering				
Bidrag fra Modellflyseksjonen				-90.000
Ungdomsaktiviteter				192.323
Integreringsaktiviteter				25.627
Personalkostnader				160.543
Sum 38013 Ungdom og integrering				288.493
Sum 38 Satsingsområder	-	345.657	225.000	400.951
Driftsresultat NLF/NAK	205.000	-48.034	150.000	-104.474
Avsetning Luftforsvarets gavefond	20.000	47.159	20.000	49.960
Sum resultat NLF/NAK	225.000	-875	170.000	-54.514

Detaljerte regnskaper for seksjonene fremkommer i sakspapirene til de enkelte seksjonsårsmøtene. For NLF/NAKs balanse med eiendeler, gjeld og egenkapital vises det til årsrapportheftet. For revisors beretning vises det til årsrapportheftet. Kontrollkomiteens rapport vil bli fremlagt på Luftsportstinget.

Luftsportstinget innbys til å fatte følgende vedtak:

*"Regnskaper for Norges Luftsportsforbund / Norsk Aero Klubb 2005 og 2006 godkjennes som fremlagt av styret.
Regnskaper for forbundsseksjonene 2005 og 2006 godkjennes som behandlet på seksjonsårsmøtene"*

³ Inkluderer kostnader med utredning om småflyplass i Oslo-området med kr 124.687,- som er refundert fra Avinor i 2006.

Sak 6. Behandle innkomne forslag

Sak 6.1 Navn på forbundet

Forbundsstyret legger frem følgende forslag:

I henhold til NIFs lov § 6-3 skal Idrettsstyret godkjenne endring av navn på særforbund.

NIFs praksis for godkjenning av navn på særforbund tilsier at navnet skal inneholde; **”Norges (idrettens navn) forbund.”**

Ved sammenslutningen av Norsk Aero Klubb og Norges Luftsportsforbund på Luftsportstinget 2003 ble det vedtatt at navnet på det sammensluttede forbundet skal være Norges Luftsportsforbund / Norsk Aero Klubb. Idrettsstyret godkjente den gang navneendringen for en tidsbegrenset periode, frem til Luftsportstinget 2005.

Forbundsstyret fremmet forslag til tinget 2005 om at navnet skulle være Norges Luftsportsforbund. Ved avstemningen oppnådde ikke forslaget tilstrekkelig flertall til å bli vedtatt. Som et resultat av det vedtaket sendte forbundet søknad om dispensasjon til Idrettsstyret.

Idrettsstyret behandlet dispensasjonssaken i møte den 26. - 27. mai 2005 og fattet følgende vedtak (utskrift fra styreprotokollen):

Sak 115 Dispensasjon for navn for Norges Luftsportsforbund / Norsk Aero Klubb
Styret var sterkt i mot å gi ytterligere dispensasjon. Formelt ville det være nødvendig for NLF/NAK å ha et ekstraordinært ting for å endre navnet, og Idrettsstyret ønsket å være tilbakeholdne med å pålegge denne kostnaden.

Vedtak:

Idrettsstyret forlenger ikke dispensasjonen til å inkludere ”Norsk Aero Klubb” i navnet til Norges Luftsportsforbund/Norsk Aero Klubb. Idrettsstyret er oppmerksom på at Norges Luftsportsforbund må gjøre denne endringen på et forbundsting, og Idrettsstyret ønsker ikke at forbundet påføres kostnadene ved et ekstraordinært ting i denne saken. Idrettsstyret forutsetter derfor at navneendringen skjer med umiddelbar virkning på første forbundsting.

Forbundsstyret oppfatter dette som et pålegg fra Idrettsstyret om at ”Norsk Aero Klubb” ikke kan være med i forbundets navn. Forbundsstyret tar det til etterretning og føler seg forpliktet å fremme forslag om navneendring til Luftsportstinget 2007.

Navnet ”Norsk Aero Klubb” vil bli beholdt i forbindelse med forbundets hederstegn som fortsatt vil hete ”Norsk Aero Klubbs hederstegn” og motorflyklubbenes samfunnsnyttige virksomhet innen skogbrannvakt og redningstjeneste vil være organisert under navnet ”Norsk Aero Klubbs Flytjeneste”. Forbundsstyret vil få navnet ”Norsk Aero Klubb” registrert i ”Varemerkeregisteret” hos Norsk Patentbyrå, for å sikre at ingen andre kan ta i bruk navnet.

Forbundets logo, ”vingen”, forblir uendret.

Endring av navnet medfører ingen kostnader av betydning.

Forbundsstyret har ikke lyktes å komme frem til et annet navn på forbundet som man tror kan godkjennes av Luftsportstinget og av Idrettsstyret.

Styret er imidlertid blitt gjort oppmerksom på at stavemåten på "Luftsportsforbundet" muligens er feil (noe ulik oppfatning blant de lærde). Den siste "s'en" i navnet skal visstnok ikke være med. Styret er av den oppfatning at navnet lyder "litt bedre" uten denne ekstra "s'en".

Forbundsstyret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

"Navnet på forbundet skal være Norges Luftsportforbund (NLF)"

Sak 6.2 Endringer i Lov for forbundet

Forbundsstyret legger frem følgende forslag til endringer i forbundets lov:

a) Bruk av begrepet "idrett" i lovteksten.

§ 2 Organisasjon

Annet ledd, siste setning, som i dag lyder:

NLF/NAK har følgende luftsportsgrener:

endres til å lyde:

NLF/(NAK) organiserer følgende idretter:

Dersom dette vedtas vil det alle steder i loven hvor begrepet "luftsportsgren" benyttes, bli endret til "idrett/er".

Begrunnelse:

Endringen er et ledd i den klargjøringen av begrepene idrett kontra grener som styret anser er nødvendig, innenfor hele NIF-systemet. Forbundsstyret er av den oppfatning at hver av de aktivitetene NLF/NAK organiserer er å betrakte som selvstendige idretter og at dette må gå klart frem i loven.

b) Fastsettelse av kontingenter og avgifter

§ 5 Kontingenter og avgifter

Annet ledd foreslås slettet. Det lyder nå:

Alle forslag til endringer i forbundskontingent/avgifter og/eller seksjonskontingent/avgifter skal være gjort kjent for de tilsluttede klubber/lag senest 31. desember året før Luftsportstinget/seksjonsmøtene avholdes. Luftsportstinget og seksjonsmøtene kan ikke fastsette høyere kontingent/avgift enn det som fremgår av det utsendte forslag.

Begrunnelse:

Forslagene til kontingenter og avgifter må sees i sammenheng med forslagene til handlingsplaner og budsjetter som normalt ikke er klare så tidlig i planleggingsprosessen. Dagens tekst legger også begrensninger på tinget og seksjonsmøtene når det gjelder fastsettelse av kontingenter. Som eksempel kan ikke tinget beslutte å øke kontingenten for en medlemsgruppe (ut over forslaget), for å kompensere for reduksjon av kontingenten for en annen gruppe.

Dersom dette vedtas vil forslagene til kontingenter sendes ut sammen med de øvrige saksunderlagene til tinget/seksjonsmøtene.

c) Nedleggelse av NLF/NAKs domsutvalg

§ 12 Luftsportstingets oppgaver

Under første ledd om hva Luftsportstinget skal, punkt 10 Velge:

Følgende foreslås **slettet**:

d) Domsutvalg med leder, 2 medlemmer og 2 varamedlemmer.

Begrunnelse:

Særforbundene er ikke pålagt av NIF å ha egne domsutvalg. NLF/NAKs domsutvalg har ikke fått seg forelagt saker på mange år. Utvalget får med det ingen erfaring i å avgi dommer, hvilket kan være en fare for rettssikkerheten. NIFs lovutvalg har anbefalt særforbund, med få eller ingen saker, om å henvise eventuelle straffesaker til NIFs domsutvalg. NIFs domsutvalg, som årlig behandler en rekke saker, består av erfarne juridiske dommere.

d) Endring i valgkomiteens sammensetning

§ 12 Luftsportstingets oppgaver

Det foreslås endring i underpunkt e) som i dag lyder:

e) Valgkomité bestående av leder, to medlemmer samt ett varamedlem.

Til å lyde:

d) Valgkomiteens leder og nestleder.

Følgende fotnote settes inn:

Valgkomiteen består for øvrig av lederne av seksjonenes valgkomiteer, valgt på seksjonsmøtene, som inngår som medlemmer i forbundets valgkomité.

Begrunnelse:

Dagens ordning med separate valgkomiteer for Luftsportstinget og seksjonene har i praksis vist seg å ikke fungere optimalt. Det er store utfordringer i å få koordinert innspill om seksjonenes representanter til forbundsstyret, fra seksjonenes valgkomiteer til den sentrale valgkomiteen. Ved å trekke lederne av seksjonenes valgkomiteer inn i den sentrale komiteen vil man kunne få til en bedre koordinering.

Dersom disse to forutgående endringene blir vedtatt vil gjeldende underpunkt f) bli underpunkt e).

§ 15-5 Seksjonsmøtets oppgaver

Dersom forslaget om endringer i sammensetningen av forbundets valgkomité blir vedtatt vil det under punkt 10, om valg av seksjonenes valgkomiteer, settes inn følgende fotnote:

Valgkomiteens leder inngår som medlem i forbundets valgkomité (J.fr. § 12)

e) Pålegg fra NIF om endring i loven.

§ 12 Luftsportstingets oppgaver

Siste setning i siste ledd **slettes**. Det har i dag følgende ordlyd:

"Ingen kan samtidig være leder eller nestleder i underordnet og overordnet organisasjonsledd, bortsett fra at en leder eller nestleder i et lag/klubber kan være leder eller nestleder i idrettskrets, særforbund, særkrets eller idrettsråd."

Begrunnelse:

I forbindelse med godkjenning av de lovendringer som ble foretatt på Luftsportstinget 2005 bemerket NIFs lovutvalg at denne setningen, som tidligere sto i NIFs lov § 2-5, ble vedtatt tatt ut av loven på NIFs ting i 2003. NIF ber om at setningen strykes i loven.

Dersom forbundsstyrets forslag om endring av forbundets navn blir vedtatt av Luftsportstinget vil alle steder hvor navnet, eller forkortelser av navnet, forefinnes i loven bli endret i henhold til vedtak om navn.

Endringene trer i kraft når de er godkjent av Idrettsstyret.

Sak 6.3 Endring i ”Bestemmelser for personlig medlemskap i klubber tilsluttet NLF/NAK og om kontingentinnbetaling”

Til Luftsportstinget 2005 hadde Bergen Hang- og Paraglidersklubb fremmet forslag om innføring av studentmedlemskap. Etter en lang og inngående debatt fattet tinget følgende vedtak:

Luftsportstinget ber forbundsstyret utrede konsekvensene ved innføring av studentmedlemskap og fremme eventuelt forslag om innføring av slik medlemskategori for Luftsportstinget 2007.

Samtidig bes forbundsstyret om å se på hele strukturen i kontingentsystemet med vekt på vedtatte satsinger innenfor rekruttering.

Forbundsstyret oppnevnte i møte 15. august 2005 et utvalg som fikk i oppdrag å komme med forslag til eventuelle endringer i medlems- og kontingentstrukturen. Utvalget har hatt denne sammensetning:

Therese Marie Uppstrøm, 2. visepresident, leder
Terje Martinsen, Modellflyseksjonen
Line Brøto, NLF/NAKs ungdomsutvalg (motorfly)
Hans Olav Ingdal, Oslo Fallskjermklubb
Arne Mathisen, NLF/NAKs sekretariat (sekretær for utvalget)

Utvalgets mandat:

Med bakgrunn i vedtakene på Luftsportstinget 3. april 2005 skal utvalget gjennomgå hele medlemskategori- og kontingentstrukturen i forbundet og komme med eventuelle forslag til endringer, herunder utrede konsekvensene av innføring av redusert kontingentsats for studenter. Under dette arbeidet skal utvalget legge spesiell vekt på satsinger innenfor rekruttering.

Utvalget la frem sin rapport til forbundsstyret i mars 2006 og kom der med noen anbefalinger og forslag til endringer:

- Utvalget anbefalte ikke innføring av et eget studentmedlemskap, da det kan bli vanskelig å administrere/kontrollere.
- Utvalget anbefalte i stedet at aldersgrensene for dagens medlemskategorier endres til å bli mer i overensstemmelse med NIFs aldersgrenser og at det innføres en ny medlemskategori for aldersgruppen 20 – 25 år.
- Medlemskategorien militære medlemmer utgår da de som avtjener førstegangs plikttjeneste kommer inn under den nye medlemskategorien i aldersgruppen 20 – 25 år.

- Som ett ledd i å øke rekrutteringen av barn og unge anbefalte utvalget at nivået på kontingenten for den nye aldergruppen 20 – 25 år bør settes til halvparten av kontingenten for seniorer, for ungdom 13 – 19 år til en tiendedel av seniorkontingenten og for barn (> 12 år) til en tyvendedel av seniorkontingenten.
- Utvalget anbefalte videre at dagens familiemedlemskap, pensjonistmedlemskap, spesialmedlemskap og støttemedlemskap beholdes, men at nivået på kontingentes størrelse bør vurderes nærmere.
- Utvalget foretok en spesiell vurdering av spesialmedlemskapet, som bl.a. benyttes av tandemlever i fallskjerm- og HG/PG klubber, og konkluderte med at slikt medlemskap er et reelt medlemskap, selv om noen utøver aktiviteten kun en gang. Eleven søker om medlemskap, blir tatt opp som medlem og betaler kontingent før aktiviteten starter.
- Seniormedlemmer i modellflyklubbene betaler en lavere kontingent til forbundet enn øvrige medlemmer, med den begrunnelse at modellflyging ikke fordrer den samme støtte/service fra forbundet, da modellflyging ikke er underlagt Luftfartslovens reguleringer. Utvalget er av den oppfatning at modellflymedlemmer fortsatt bør kunne ha redusert kontingent, men at nivået på kontingenten må vurderes sett i forhold til bruk av ressurser.
- Utvalget anbefaler forbundsstyret å gi retningslinjer med sterke anbefalinger til seksjonene og klubbene om at kontingentsatsene for barn og ungdom bør fastsettes betydelig lavere en for voksne medlemmer.

Forbundsstyret slutter seg til anbefalingene fra utvalget og følger opp dette ved å legge frem forslag til endringer i "Bestemmelser om personlig medlemskap i klubber tilsluttet NLF/NAK og om kontingentinnbetaling." Gjeldende bestemmelser ble fastsatt av Luftsportstinget 2003 i forbindelse med sammenslutningen av NLF og NAK. Bestemmelsene er en videreføring av tilsvarende bestemmelser som tidligere var tatt inn i loven for NAK.

Følgende endringer foreslås:

- Nedre aldersgrense for seniormedlemskap heves fra 20 til 26 år.
- Det innføres en ny medlemskategori for aldergruppen 20 – 25 år. Denne kategoriene vil innbefatte vernepliktige som avtjener førstegangstjeneste og de aller fleste studenter. I mangel av noe bedre, fremmer forbundsstyret forslag om at denne medlemskategorien betegnes "juniormedlemskap". Styret er imidlertid ikke helt fornøyd med betegnelsen og ser gjerne at det kommer forslag til en bedre og mer dekkende betegnelse.
- Nedre aldersgrense for ungdomsmedlemskap settes ned fra 16 til 13 år.
- Øvre aldersgrense for barnemedlemskap settes ned fra 15 til 12 år. Barnemedlemskapet blir med det i overenstemmelse med aldersgrensen for NIFs barneidrettsbestemmelser.
- Kategorien militære medlemmer utgår.
- Det presiseres at familiemedlemskap er et tilbud til ektefelle eller samboer, eventuelt voksne barn, som er 26 år eller eldre og som bor på samme adresse som en seniormedlem, og at bo-felleskap (kollektiv) ikke kvalifiserer til familiemedlemskap.
- Det gjøres endringer i klargjøringen for hva et spesialmedlemskap er.

- For å sikre lavest mulig kontingentsatser for barn og unge, innføres det ett nytt punkt i bestemmelsene med anbefaling om kontingentsatsenes forholdsvis størrelse ved fastsettelse av kontingentene på Luftsportstinget, på seksjonsmøtene og på klubbens årsmøter.

Forbundsstyret innbyr Luftsportstinget til å vedta følgende endringer i ”Bestemmelser om personlig medlemskap i klubber tilsluttet NLF/NAK, og om kontingentinnbetaling.”

Punkt 3 endres til å lyde (ny tekst er uthevet):

3. Medlemskategorier.

Medlemskap i klubber tilsluttet NLF/NAK inndeles i:

- Seniormedlemmer (f.o.m. det året en fyller 26 år)*
- Juniormedlemmer (f.o.m det året en fyller 20 år.)***
- Ungdomsmedlemmer (f.o.m. det året en fyller 13 år)*
- Barnemedlemmer (t.o.m. det året en fyller 12 år)*
- Familiemedlemmer (Familiemedlemskap er et tilbud til ektefelle eller samboer, eventuelt voksne barn, som er 26 år eller eldre og som bor på samme adresse som en seniormedlem. Bo-felleskap (kollektiv) kvalifiserer ikke til familiemedlemskap.)***
- Pensjonistmedlemmer (f.o.m. det året en fyller 67 år, eller uførepensjonerte med 100 % uførepensjon)*
- Støttemedlemmer (Medlemmer som ikke selv er aktivt utøvere av flyging eller luftsport. De deltar på møter med stemme- og talerett i likhet med andre medlemmer og de kan ha tillitsverv)*
- Spesialmedlemmer (Medlemmer som deltar i spesielt tilrettelagte aktiviteter som for eksempel tandemlever og påsittere ved akroflyging. Medlemskapet har gyldighet ut det kalenderåret innmelding skjer.)***

Nytt punkt 5 til å lyde:

5. Kontingentsatsenes forholdsvis størrelse

Luftsportstinget, seksjonsmøtene og klubbens årsmøter fastsetter på fritt grunnlag kontingentenes størrelse. For å rekruttere flere barn, unge og juniorer bør kontingentsatsene forholdsvis størrelse være følgende:

- *Juniormedlemskap - halv seniorkontingent*
- *Ungdomsmedlemskap – en tiendedel av seniorkontingent*
- *Barnemedlemskap – en tyvendedel av seniorkontingent*

Fotnote til Juniormedlemskap:

Juniormedlemskap ivaretar ønsket om lavere kontingentsats for militære i førstegangstjeneste og studenter.

Ikraftttredelse:

Endringene i bestemmelsene trer i kraft fra 1. november 2007 for nyinnmeldinger og fra 1. januar 2008 for fornyelse av medlemskap.

Sak 7. Fastsette forbundskontingenter og –avgifter, samt godkjenne seksjonskontingenter og -avgifter fastsatt på seksjonsmøtene.

Sak 7.1. Kontingenter og avgifter for 2008 og 2009.

a) Forbundskontingent og -gebyrer

Forbundsstyret legger frem to alternative forslag til kontingentjusteringer. Ett forslag som forutsetter at endringene i medlemskategoristrukturen er vedtatt av tinget (sak 6.3) og ett alternativt forslag, dersom endringene ikke bli vedtatt.

En eventuell endring av medlemskategoristrukturen gjør at man får en forskyvning i inntekstgrunnlaget for de enkelte kategorier. En reduksjon i kontingentstørrelsen for barn, unge og juniorer må nødvendigvis medføre at de andre medlemskategoriene vil få en noe høyere justering av kontingentsatsene enn hva det ellers hadde vært naturlig å foreslå. Dette for å sikre at forbundet ikke får en reduksjon i inntektene.

De forslaget forbundsstyret legger frem vil sikre forbundet de samme kontingentinntektene som i 2007, pluss ca 3 %. Dette under forutsetning av en uendret medlemsmasse.

Alternativ 1:

Forbundsstyret legger frem følgende forslag til **forbundskontingenter (ny medlemsstruktur)**:

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2007	Forslag 2008	Forslag 2009
Senior	26 - 66	520	565	580
Senior - modellfly	26 - 66	205	280	290
Junior	20 - 25	520	280	290
Ungdom	13 - 19	195	55	60
Barn	00 - 12	125	30	30
Familie	26 - 66	125	280	290
Pensjonister	67 +	195	280	290
Spesial/tandem		80	100	105
Støtte		80	100	105

Gebyr for registrering av sidemedlemskap (og gruppedlemskap) i flere klubber foreslås slettet.

Alternativ 2:

Dersom Luftsportstinget ikke vedtar den nye medlemskapsstrukturen, legger forbundsstyret frem følgende **alternative forslag til forbundskontingent** etter gjeldende medlemsstruktur:

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2007	Forslag 2008	Forslag 2009
Senior	20 - 66	520	550	565
Senior - modellfly	20 - 66	205	210	215
Ungdom	15 - 19	195	200	205
Barn	00 - 14	125	130	135
Familie	20 - 66	125	130	135
Pensjonister	67 +	195	200	205
Militære	(kun ett år)	190	195	200
Spesial/tandem		80	85	90
Støtte		80	85	90

b) Seksjonskontingenter og –avgifter.

Seksjonene har på sine seksjonsmøter behandlet fastsettelse av seksjonskontingenter for 2007 og 2008. Følgende forslag til kontingenter ble fremmet til seksjonsmøtene:

Alternativ 1 – Forutsetter ny medlemskategoristruktur. Gjeldende for 2008/2009:

Kategori	Fallskjerm	HG/PG	Mikrofly	Modellfly	Motorfly	Seilfly
Senior	250	405	170/180		280	300
Senior - modellfly				240		
Junior	250	205	85/90	120	140	150
Ungdom	250	45	15/20	50	30	30
Barn	0	0	0	25	0	0
Familie	250	205	85/90	120	140	200
Pensjonister	250	205	85/90	120	140	200
Spesial/tandem	310	45	0		100	0
Støtte	250	45	0	50	100	0

Seksjonslederne vil fremlegge eventuelle endringer i vedtakene fattet av seksjonsmøtene.

Seksjonene har også behandlet et alternativt forslag, dersom endringene i medlemskategoristrukturen ikke ville bli vedtatt. Luftsportstinget vil få fremlagt de vedtatte alternative kontingentene dersom det er aktuelt.

Sak 7.2. Reduserte kontingentsatser for barn og unge i 2007.

Modellflyseksjonen har igangsatt en rekrutteringskampanje målrettet mot barn og unge og har foreslått overfor forbundsstyret at kontingentsatsene for disse medlemskategoriene reduseres alt for inneværende år for nyinnmeldinger.

Forbundsstyret har sluttet seg til seksjonens forslag og fremmer forslag om reduksjon i kontingentsatsene for barn og unge. Dette under forutsetning av at Luftsportstinget har vedtatt endringer i medlems- og kontingentstrukturen (sak 6.3).

Forbundsstyret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

Forbundskontingenten for nye medlemmer i kategorien barn (0-14 år) reduseres til kr 25,- og for ungdom (15 – 19 år) til kr 50,- gjeldende fra 1. april 2007.

Sak 8. Behandle langtidsplan og langtidsbudsjett for forbundet og for seksjonene for perioden 2007 - 2010.

Styret legger herved frem forslag til :

Langtidsplan 2007 - 2010

1. Innledning

Langtidsplanen er et arbeidsverktøy for forbundsstyret, og omfatter to tingperioder. Den reflekterer de føringer Luftsportstinget fastlegger som styrende for forbundet i tingperioden. Langtidsplanen skal skape forutsetninger for en kontinuerlig, langsiktig utvikling av forbundets aktiviteter i ønsket retning.

Ut fra forbundets forutsetninger, er det i langtidsplanen tatt hensyn til og videreført idrettspolitiske satsingsområder og strategier vedtatt av Idrettstinget 2005, som beskrevet i Idrettspolitisk dokument for perioden 2006 – 2008. Idrettstinget i mai 2007 vil vedta nytt idrettspolitisk dokument. Styret vil ta hensyn til de føringer som måtte komme fra Idrettstinget og, i den utstrekning det er nødvendig, justere handlingsplanen. Dette under forutsetning av at det ikke kommer i konflikt med vedtak av prinsipiell betydning, fattet av Luftsportstinget.

Luftsportstinget vedtar langtidsplanen. Forbundsstyret er ansvarlig for gjennomføringen.

De enkelte seksjonsstyrer utarbeider egne planer og budsjetter for virksomheten innen sin seksjon. Disse forelegges seksjonsmøtet til godkjenning. Seksjonenes og forbundets langtidsplaner danner til sammen NLF/NAKs langtidsplan.

2. Visjon, etikk og verdier

2.1 Visjon

”NLF/NAK skal arbeide for best mulig rammebetingelser, og legge forholdene til rette for at alle som ønsker det skal kunne utøve luftsport under tilfredsstillende ivaretagelse av sikkerheten.”

2.2 Etikk og verdier

Forbundet slutter seg til de fellesidrettslige organisasjons- og aktivitetsverdier:
”Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.”

3 Klubber og medlemmer

3.1 Flere klubber med

Forbundet har de siste årene hatt en hyggelig tilvekst av nye klubber, særlig innen modellflyging. Arbeidet med å motivere flere allerede eksisterende klubber til å melde seg inn i forbundet vil fortsette.

Forbundet vil videre arbeide for opprettelse av nye klubber for luftsport der det viser seg å være medlemsgrunnlag, og bistå klubbene med utdanning av ressurspersoner slik at aktiviteten kan utøves under sikre former.

Der dette er hensiktsmessig, vil forbundet oppfordre klubber til å samarbeide, eller slå seg sammen, for å kunne utnytte felles ressurser på en optimal måte, til fremme for større aktivitet under ivaretagelse av en tilfredsstillende sikkerhet.

3.2 Flere medlemmer

Det totale antallet medlemmer i forbundets tilsluttede klubber har de siste årene hatt en jevn økning. Særlig innen modellflyging er kommet det til en rekke nye medlemmer, mens seilflyging har hatt en liten tilbakegang.

Gjennom alle seksjoner ønsker forbundet at alle tilsluttede klubber setter fokus på rekruttering. Ungdom og kvinner vektlegges særlig. All rekruttering skjer ute i klubbene, og forbundet vil derfor arbeide for tilrettelegging i klubbene. Ekstern kommunikasjon er en av forbundets satsingsområder, og forbundet vil i planperioden prioritere utvikling av kommunikasjonsbistand, både sentralt og til klubbene.

I planperioden er målet 3 % total økning av medlemstallene i forbundet, og ingen tilbakegang i noen seksjoner.

3.3 Luftsport for barn

Forbundet har et begrenset tilbud til barn. De fleste luftsportsgrener har en minimums aldersgrense for utøvelse, noe som ekskluderer barn.

Modellflyging er den eneste grenen som har et begrenset tilbud i form av bygging av og flyging med enkle modeller. For mer avanserte modellfly kreves en viss grad av modenhet og utviklet motorikk for å kunne utøve. Modellflyseksjonen oppfordres til å utvikle utdannings- og aktivitetsprogram beregnet for barn som klubbene kan benytte i sitt arbeidet for å få flere barn med i organisert modellflyging.

Forbundet vil for øvrig, sammen med seksjonene, arbeide for å tilrettelegge forholdene i klubbene slik at barn får en mulighet til å bli kjent med våre idretter på en positiv måte, uten selv å delta aktivt eller utsettes for fare.

3.4 Flere ungdommer med

Minimums aldersgrense for å påbegynne opplæring i og/eller være aktiv utøver av luftsport (unntatt modellflyging) varierer mellom 15 og 18 år. Denne nedre aldersgrensen virker begrensende for rekruttering av unge utøvere. Kostnadsnivået og relativt omfattende krav til opplæring er også en utfordring.

Styret vil arbeide for at forholdene legges til rette slik at andelen unge utøvere (15 – 25 år) øker innen alle grener i forbundet, og at ungdom motiveres og skoles til å påta seg styreverv eller annet lederverv i klubbene og i seksjonene. Unge ledere vil kunne påvirke slik at forholdene tilrettelegges for at flere unge utøvere finner seg til rette i klubbmiljøet, noe som igjen vil bidra til større rekruttering og til at flere unge blir værende i miljøet. Det er her viktig at eldre ledere slipper ungdommen til og er villige til å lytte til ungdommens ønsker og behov.

Forbundets ungdomsutvalg vil være en viktig bidragsyter i dette arbeidet. Utvalget vil bli gitt rimelige rammebetingelser til å kunne gjennomføre de tiltak som de mener kan bidra positivt i arbeidet med å få med flere unge utøvere. Seksjonsstyrene må her påta seg et ansvar for å finne frem egnede medlemmer til utvalget og å bistå utvalget i gjennomføring av tiltak innen sin seksjon.

Forbundet har ansatt en aktivitetskonsulent som i samråd med Ungdomsutvalget og Modellflyseksjonen vil utvikle kurs og aktivitetstilbud til barn og unge.

3.5 Flere kvinner med

Samtlige luftsportsgrener kan utøves av begge kjønn på like vilkår og er fullt integrert.

Kvinner utgjør i dag nær 11 % av den totale medlemsmassen i forbundets klubber. Fallskjermklubbene har den største andelen med 28 %. Minst andel er det i modellflyklubbene med kun 1 %.

Styret vil, sammen med seksjonene, påvirke klubbene til aktivt å rekruttere kvinner inn i sporten. Klubbene må være beviste på at klubbmiljøene virker inkluderende for alle, slik at kvinner finner seg til rette. Erfaring viser at kvinner har en positiv innvirkning på klubbmiljøene.

Klubber, seksjoner og forbundet skal ha en bevist holdning til bestemmelsen om kjønnsfordeling i styrer, komiteer, utvalg og ved representasjon.

3.6 Integrering av funksjonshemmede

Det er mulig for mennesker med visse funksjonshemninger (grad av funksjonshemming) å utøve luftsport på lik linje med funksjonsfriske, forutsatt at fly/utstyr tilrettelegges og at flyplasser, fly, klubbhus etc gjøres tilgjengelige.

Forbundet har inngått avtale med Norges Idrettsforbund om å påta seg ansvar for å legge til rette for luftsport for funksjonshemmede. I avtalen forplikter forbundet seg til å gi tilbud til alle grupper funksjonshemmede ut fra lokale behov og idrettens egenart. Videre skal det drives rekrutterings-, informasjons-, holdningsskapende- og kompetanserettede tiltak på alle nivåer.

Forbundet vil være klubbene behjelpelig ved formidling av kunnskaper og erfaringer slik at mennesker med funksjonshemming kan delta i luftsportsaktiviteter på lik linje med øvrige medlemmer. Forbundet vil videre arbeide for at tilgjengelige eksterne midler tilflyter klubber som har behov for økonomisk støtte i dette arbeidet.

Forbundet og klubbene må være tydeligere i sin kommunikasjon utad og gjøre oppmerksom på at luftsport også er tilgjengelig for mennesker med funksjonshemming.

4. Konkurransefri idrett/aktivitet

De vesentligste av de aktiviteter som forbundets klubber organiserer er å betrakte som konkurransefri idrett/aktivitet som fordrer grundige teoretiske kunnskaper, god praktisk trening, dyp konsentrasjon og er teknisk ferdighetsmessig krevende. Til gjengjeld gir de utøverne store utfordringer, spenning og naturopplevelser. Forbundets oppgave er å gi klubbene best mulig rammebetingelser slik at flest mulig kan drive disse aktivitetene i sikre former på en enklest og mest kosteffektiv måte. Seksjonene ivaretar de faglige oppgavene innen sin idrett.

5. Konkurransedrett

Styret vil bidra til at konkurransevirkosomheten utvikles i sunne og gode former innen alle forbundets grener. Seksjonene er tillagt ansvar for å tilrettelegge for og finansiere konkurranseidrett innen sin idrett/disipliner. Forbundsstyret har utarbeidet generelle bestemmelser for konkurransevirkosomheten (NLFs konkurransereglement) som alle organisasjonsledd og utøvere plikter å følge.

Det er et mål at det skal avholdes NM i alle idretter/disipliner som forbundet organiserer. Konkurransereglementet stiller visse minimumskrav til arrangement og deltakelse for at et NM

skal kunne godkjennes. Seksjonene legger for øvrig opp til den konkurransevirkosomhet som passer den enkelte idrett/disiplin.

Styret anser det som viktig at Norge er representert i internasjonale mesterskap innen flest mulig luftsports idretter. Den enkelte seksjon avgjør graden av deltakelse i internasjonale mesterskap (Nordisk, EM, VM og WAG) ut fra egne prioriteringer og egen økonomi.

Konkurransereglementet stiller krav til seksjonene om å sikre at deltakere som tas ut til landslag, har vist ved sine prestasjoner den senere tid, at de er kvalifisert til å konkurrere på et internasjonalt nivå.

6. Toppidrett

Med toppidrett menes prestasjoner og forberedelsesarbeide som fører til jevnlig medalje- og poengplassering i internasjonale mesterskap. Toppidrett er ikke et prioritert satsingsområdet for forbundet i planperioden.

Den enkelte seksjon fastsetter selv mål for sin eventuelle toppidrettssatsing innenfor seksjonens egne økonomiske rammer. For tiden er det bare Fallskjermseksjonen som har en definert toppidrettssatsing ved sine landslag. Forbundsstyret gir sin prinsipielle støtte til Fallskjermseksjonens videre stasing.

7. Kvalitet og sikkerhet

I løpet av 2005-2006 er det gjenopprettet en god relasjon, preget av gjensidig tillitt og konstruktivt samarbeid mellom NLF/NAK og Luftfartstilsynet i Bodø. Utviklingsprosessen styres gjennom en styringsgruppe der Luftfartsdirektøren og NLF/NAK's generalsekretær inngår.

Arbeidet med nye forskrifter for luftsportsaktiviteter er godt i gjenge, der den nye fallskjermforskriften trådte i kraft 1. januar 2006, og den tilsvarende mikroflyforskriften planlegges å gjelde fra 1. juli 2007. Ny seilflyforskrift over samme lest som de to foregående er også i prosess, med planlagt ikrafttredelse 1. januar 2008. Nye forskrifter for HG/PG og modellfly planlegges også, men er foreløpig ikke terminsatt.

For motorflyging avventes det nye felleseuropeiske regelverk som er under utvikling i regi av EASA, gjennom den såkalte MDM032-prosessen. Her er NLF/NAK sterkt engasjert, så vel gjennom EAS (Europe Air Sports), som gjennom de respektive europeiske unioner for hhv mikrofly (EMF) og seilfly (EGU).

For å ivareta sikkerheten innenfor alle luftsportsaktiviteter på en hensiktsmessig måte for utøverne, og til en lavest mulig kostnad, vil NLF/NAK i den foreliggende situasjon:

- Arbeide for at forbundets vel etablerte kvalitets- og sikkerhetssystem forankres og videreutvikles under nye forskriftsregimer.
- Utvikle og tilrettelegge for innføring av databaserte tekniske, operative og administrative styringssystemer for standardisering og forenkling av klubbens drift under nye forskrifter på nasjonalt og på europeisk nivå (Ref punkt 10).
- Etablere nødvendig faglig kompetanse og kapasitet for å yte løpende service overfor klubbene i henhold til foregående punkt.
- Arbeide for å få delegert myndighetsansvar for tilsyn med alle luftsportsaktiviteter i Norge, herunder også motorflyging.

- Arbeide for fortsatt å kunne utstede luftsportssertifikater og -beviser, og i fremtiden også få delegert utstedelse av motorflysertifikater.
- Arbeide for å få delegert tilsyn med løpende luftdyktighet og vedlikeholdsaktiviteter for lettere luftfartøyer.
- Arbeide for at klubbene kan tilby introduksjonsturer for personer utenfor klubbmiljøene som ønsker å oppleve og å bli bedre kjent med luftsportsaktivitetene.
- Forberede et slikt regime gjennom at de respektive seksjoner utvikler hensiktsmessige håndbøker, organisasjonsformer og rutiner, sentralt og på klubbnivå.
- Utvikle organisasjon og infrastruktur for å ivareta det nødvendige kvalitets- og sikkerhetsarbeide under et nytt tilsynsregime

8. Anlegg og luftrom

Forbundet skal arbeide for å sikre eksisterende anlegg for luftsport, og bidra til å utvikle aktiviteter, tjenester og produkter som kan utvikle eksisterende og nye anlegg. Målet er at seksjonene og klubbene selv skal være i stand til å drifte sine anlegg.

Det skal være et prioritert satsningsområde for forbundet å arbeide for:

- Flerbruksanlegg i NIF.
- Godkjenning av mindre flyplasser.
- Adgang til bruk av Statens flyplasser.
- Tilgang til luftrom.

Dette krever at det utvikles overbevisende systemer for å dokumentere nytten av vår aktivitet, og at det legges spesielt vekt på følgende områder:

- Miljøkrav.
- Operasjonsmønster og trafikkavvikling.
- Infrastruktur.
- Vedlikehold.
- Inntektsmuligheter.

Forbundet vil bistå klubber, som har behov for det, med råd og veiledning i profesjonell drift av anlegg.

Følgende områder forventes å kreve spesiell oppmerksomhet i det meste av planperioden:

- På grunn av stadig endrede rammevilkår og forutsetninger i offentlige prosesser er planen for småflyplasser i Oslo-området etter Fornebu ble heller ikke slutført innen utgangen av 2006. Situasjonen er ytterligere forverret gjennom Stortingets vedtak våren 2004 om nye strukturendringer i Forsvaret, som vil kunne innebære en nedlegging av Kjeller flyplass i løpet av noen år. NLF/NAK har mot denne bakgrunn, med finansiering fra Avinor AS, tatt initiativet til en konsulentutredning som anviser fremtidig løsning som følge av situasjonen på Kjeller. Rapporten er utarbeidet i samarbeide med brukerne på Kjeller gjennom Kjeller Aero Senter (KAS) Ytterligere avklaring omkring dette forhold kan forventes i forbindelse med neste utredning om den videre strukturendring i Forsvaret (FS07) som forventes behandlet i Stortinget senest våren 2008. Forbundet vil i nært samarbeide med brukersammenslutninger og andre organisasjoner fortsette arbeidet for å få til en best mulig løsning.
- Arbeidet videreføres med å sikre et godt og stabilt driftsregime for våre rikssentra. Spesielt må innsatsen styrkes med å slutføre et tilfredsstillende avtaleverk med forsvaret i forbindelse Regionfelt Østlandet i forhold til rikssentrene for seilfly og

fallskjerm. Forbundet har som mål å slutføre det nødvendige avtaleverk i løpet av 2007.

- iii. Tilgangen på luftrom for luftsportsformål synes å bli en stadig knappere ressurs i tiden som kommer. Et stadig press i retning av båndlegging av luftrom til kommersiell sivil luftfart og til militære formål krever et betydelig engasjement for å ivareta luftsportens interesser på en hensiktsmessig måte. Spesielt er arbeidet med å standardisere luftromsstrukturen i Europa (Single European Sky) en betydelig utfordring, idet man på norsk side er i fare for å måtte akseptere løsninger som ikke nødvendigvis verken er nødvendige eller hensiktsmessige ut fra et norsk synspunkt isolert sett.

I tillegg til Luftfartstilsynet er Avinor AS en viktig premissgiver og samarbeidspartner for NLF/NAK i spørsmål knyttet til luftrom og anlegg. I denne forbindelse har NLF/NAK tatt initiativ til en overordnet styringsgruppe, etter modell fra vårt samarbeid med LT, der Avinors ledelse, sammen med presidentskapet i AOPA og NLF/NAK jevnlig koordinerer og følger opp felles saker av større betydning.

9. Miljø

Forbundet vil styrke arbeidet med å sette fokus på miljøpåvirkningene ved utøvelse av våre aktiviteter.

I tillegg til støyproblematikken er det grunn til å anta at planperioden 2007-2009 i betydelig grad vil preges av problemstillingen omkring utslipp av klimagasser. Det foreligger indikasjoner på at miljøavgifter på alle typer flydrivstoff er i prosess i EU-systemet, og at det allerede i 2007 kan foreligge konkrete forslag som i særlig grad kan komme til å ramme brukere av småfly.

NLF/NAK vil arbeide for å stimulere tiltak som bidrar til innføring av moderne flymateriell som bruker lite og miljøgunstig drivstoff.

Forbundet vil bistå klubbene og gi råd om hvordan klubber og utøvere bør forholde seg i forhold til de nye miljøutfordringer og endrede regelverk i denne forbindelse.

Forbundet vil videre bistå klubber og utøvere slik at man unngår konflikter med nærmiljøet. Informasjon om virksomheten og gode kontakter med nærmiljøet er viktige virkemidler.

Forbundet vil dessuten bistå med råd og veiledning i forbindelse med støyberegninger for private flyplasser og ved planlegging av beste inn og utflygingsmønster og prosedyrer.

10. Service til klubbene

Forbundet vil utvikle hjelpemidler og systemer som klubbene kan benytte for å lette det administrative arbeidet og ved utdanning av personell innenfor følgende områder:

- Bistand til administrative støtte gjennom standardiserte IT løsninger.
- Bistand i utdannings-, operative og idrettsfaglige spørsmål
- Bistand og systemer innen luftsportsrelaterte tekniske områder.
- Bistand til utvikling av system for kommunikasjon mellom medlemmer/klubber og seksjonene.

Disse arbeidsoppgavene forutsettes videreført som en integrert del av NLF/NAKs ordinære aktiviteter på seksjonsnivå, og med aktiv støtte på forbundsnivå.

11. Samarbeid med Forsvaret

Forbundet vil videreføre det tradisjonelle og nære samarbeidet med Forsvaret, særlig med Luftforsvaret, innenfor de områder det er naturlig å samarbeide. Medlemskapet i foreningen Folk og Forsvar opprettholdes og utvikles.

12. Organisasjon

12.1 Gjennomføring av formelle møter

Styret legger opp til at de formelle møtene for driften av forbundet (Luftsportsting, styremøter, komitémøter og andre møter av formell art) gjennomføres i henhold til loven og på en så kosteffektiv og praktisk måte som mulig.

12.2 Deltakelse i idrettspolitisk samarbeide innen NIF

Styret anser at det idrettspolitiske samarbeidet innen NIF blir stadig viktigere for forbundet. Styrets inntrykk er at vi blir oppfattet som et seriøst og velorganisert forbund, som kan tilby spennende og utfordrende idretter som er et supplement til de tradisjonelle idrettsgrenene i NIF.

NIF tilbyr en rekke felles tjenester av administrativ og organisatorisk art som NLF drar fordel av, og NIFs administrative og politiske ledelse bidrar aktivt i det politiske arbeidet opp mot myndighetene i saker som har stor betydning for vårt forbund.

Samarbeide med andre beslektede særforbund, vil søkes utviklet særlig på relevante områder, så som tilskuddsordninger og anleggspolitikk.

12.3 Internasjonalt arbeid

Forbundet vil fortsatt delta aktivt i det idrettspolitiske arbeidet innen det internasjonale luftsportsforbundet Fédération Aéronautique Internationale (FAI). Samtlige seksjoner deltar aktivt i arbeidet innen sine kommisjoner og Norge har flere fremtredende posisjoner i fagkomiteer. Forbundet dekker kostnader for norsk deltakelse i sentrale møter, mens seksjonene bekoster deltakelse i møter i kommisjonene. Presidentpostene finansieres av FAI.

Den europeiske luftsportsorganisasjonen, Europe Air Sports (EAS), spiller en stadig viktigere rolle i arbeidet for å sikre rammebetingelsene for utøvelse av luftsport i Europa under fremveksten av EUs felleseuropeiske luftfartsmyndighet EASA. NLF/NAK vil bidra aktivt til å styrke EAS i denne sammenheng og vil gi høy prioritet til dette arbeidet.

12.4 Sekretariatet - administrasjon

Forbundet skal ha et profesjonelt og effektivt sekretariat til å forestå forbundets daglige drift på det organisatoriske, administrative og faglige plan. Det vil bli lagt vekt på å automatisere mest mulig av de administrative oppgavene slik at antallet ansatte innen dette området holdes på et minimum. Dette for å frigjøre ressurser til faglige stillinger og oppgaver i seksjonene.

Sekretariatets lokaler i Rådhusgaten 5 B i Oslo anses å være tilpasset forbundets behov og økonomi.

Forbundet forestår kostnadene til lokaler, drift og personell for alle fellestjenester innen administrasjon og organisasjon, inkludert den sentrale delen av arbeidet med kvalitet og sikkerhet. Fagstillinger, som seksjonene finner å ha behov for og har økonomi til, finansieres

over den enkelte seksjons budsjett. Det legges vekt på å utnytte synergien av faglige kvalifikasjoner seksjonene i mellom.

12.5 Medlems- og sertifikatservice

Sekretariatet forestår innkreving av kontingenter og fører medlemsregister for alle klubber tilsluttet forbundet, utsteder og fornyer lisenser/bevis for utøvelse av de fleste luftsportsgrener, samt administrerer forsikringsordninger. En stilling er dedikert til å utføre dette arbeidet.

Ut fra tilgjengelige ressurser blir det lagt vekt på en så effektiv og rask saksbehandling som mulig. Det arbeides med å utvikle databaserte hjelpemidler slik at den enkelte medlem og/eller klubben i større utstrekning kan utføre en rekke av disse oppgavene selv ved å få tilgang til databasen via Internett.

Forbundet besitter teknologi og kompetanse til, på en kostnadseffektiv måte, å ivareta utstedelse av luftsportssertifikater og -lisenser, også når disse i fremtiden forventes å få status som offentlige sertifikater.

12.6. 100-års markering 2009.

Som en følge av at NLF/NAKs forløper, Norsk Luftseiladsforening, formelt ble stiftet 5. mai 1909, har forbundet til hensikt å markere denne begivenhet på en hensiktsmessig måte i 2009, herunder at jubileet vinkles som en feiring av "100-årsdagen" for norsk luftfart. Det forutsettes at 100-års markering gjøres selvfinansierende gjennom eksterne bidragsgivere og sponsormidler.

13. Langtidsbudsjettet 2007 – 2010 - budsjettforutsetninger

13.1 Planperioden

Langtidsplanen og budsjettet forutsettes å dekke to tingperioder, i det aktuelle tilfelle årene 2007 - 2010.

Første året i planperioden skal avspeiles i det budsjettet som fremlegges for godkjenning på Luftsportstinget. Budsjettet for de påfølgende år betraktes som retningsgivende for styret.

13.2 Kontingentutviklingen

Det forutsettes at kontingentinntektene følger forventet inflasjonsutvikling, men forbundet skal gjennom rasjonalisering og optimaliseringstiltak søke å gjennomføre sin tjenesteyting og administrasjon slik at kostnadsstigningen blir lavere enn forventet inflasjon, dersom ikke annet er fastsatt i vedtak, eller er konkret spesifisert i gjeldende planer.

Styret har, etter forslag fra Luftsportstinget i 2005, utarbeidet et alternativt forslag til kontingentstruktur som i større grad enn tidligere skal stimulere til rekruttering av barn og ungdom. Det legges til grunn at dette forslag ikke skal redusere forbundets samlede inntekter.

13.3. Tilskudd fra NIF

Rammetilskuddet fra NIF forutsettes på 2006-nivå, inflasjonsjustert årlig med 4%, i perioden. Den interne fordelingsmodellen til seksjonene basert på aktive medlemmer forutsettes uendret. En vesentlig del av tilskuddet overføres til seksjonene fordi det er seksjonene som er ansvarlig for å tilrettelegge for aktivitet i klubbene.

13.4 Spilleautomater

Det er stor usikkerhet forbundet med inntektene fra spilleautomatene fremover. Gjennomføringen av Stortingets vedtak om sentralisering av spilleautomater til Norsk Tipping AS er anket inn for ESA (EØS-kontrollorgan) og skal behandles i EFTA-domstolen. Signalet

fra KKD er at hvis ikke den norske stat får medhold i domstolen vil det bli innført et totalforbud mot spilleautomater i Norge. Etter råd fra KKD har en lagt til grunn at automatinntektene fra 2006 fordeles på 2006 og 2007, og at disse faller bort i sin helhet etter 1. juli 2007.

13.5. Utbytte fra Norsk Aero AS og Luftfartsskolen AS

Etter at det ikke er utbetalt utbytte til eier (NLF/NAK) fra datterselskapene Norsk Aero AS og Luftfartsskolen AS i 2004-2006, er det for årene 2007-2009 lagt til grunn en forsiktig opptrapping mot tidligere nivå på overføringer/utbytte.

13.6 Renteinntekter fra Norsk Aero as

Det legges til grunn en 4 % rentebelastning på forbundets tilgodehavende i Norsk Aero as. Tilgodehavendet ventes fullt innfridd i løpet av planperioden.

13.7 Budsjettforslag for perioden 2007 – 2010.

Res. senter	NLF/NAKs sentraladministrasjon	Budsjett 2007	Budsjett 2008	Budsjett 2009	Budsjett 2010
		2007-KR	2008-KR	2009-KR	2010-KR
	Avd 30 - Inntekter				
30010	Tilskudd fra NIF	-2.669.000	-2.776.000	-2.887.000	-3.000.000
30011	* Overføring til seksjonene	1.769.000	1.840.000	1.914.000	1.990.000
30010	NIF Ungdomsmidler	-200.000	-208.000	-220.000	-230.000
30011	NIF Integreringsmidler	-146.000	-152.000	-160.000	-170.000
30020	Netto kontingentinntekter	-4.600.000	-4.770.000	-4.900.000	-5000.000
30024	Utbytte fra Norsk Aero AS	-400.000	-600.000	-800.000	-800.000
30025	Utbytte fra Luftfartsskolen AS	-400.000	-600.000	-800.000	-800.000
30030	Spilleautomater	-200.000			
30031	Andre inntekter	-194.000			
30033	Ungdomsbidrag fra modell	-240.000	-249.600	-259.584	-269.967
30034	Momskompensasjon	-200.000	-200.000	-200.000	-200.000
	Sum 30 - Inntekter	-7.480.000	-7.718.000	-8.313.000	-8.480.000
	Avd 31 - Drift av forbundet				
31010	NLF/NAKs Ting	135.000	0	135.000	0
31011	Forbundsstyrets møter	50.000	50.000	50.000	50.000
31012	Eksterne møter og seminarer	50.000	50.000	50.000	50.000
31013	LT møte- og reisekostnader	50.000	50.000	50.000	50.000
31014	Representasjon, gaver og premier	50.000	50.000	50.000	50.000
31015	Kurs, møter og samlinger	100.000	100.000	100.000	100.000
31016	Oppnevnte utvalg	35.000	35.000	35.000	35.000
31017	FAI og EAS møter	100.000	100.000	100.000	100.000
31018	Kontingenter (FAI/EAS/Folk/Forsvar)	150.000	200.000	200.000	200.000
31019	Nordisk møte (ANA)	35.000	15.000	15.000	15.000
31021	Personalkostnader	1.630.000	1.700.000	1.770.000	1.840.800
	Sum 31 - Drift av forbundet	2.385.000	2.350.000	2.555.000	2.490.800
	Avd 32 - Økonomiservice				
32010	Personalkostnader	575.000	600.000	625.000	650000
32011	Ekstern adm oppgaver (lønnskjøring)	10.000	10.000	10.000	10.000
32012	Revisjonshonorar	75.000	75.000	75.000	75.000
32013	Renteinntekter	-20.000	-20.000	-20.000	-20.000
32014	Bankgebyrer, rentekost og div	125.000	125.000	125.000	125.000
	Sum 32 - Økonomiservice	765.000	790.000	815.000	840.000
	Avd 33 - Sertifikat/medlemsregister				
33010	Sertifikatinntekter	-250.000	-250.000	-250.000	-250.000
33011	Lisens og medlemskort	100.000	100.000	100.000	100.000
33013	Systemservice/medlemssystem	10.000	10.000	10.000	10.000
33012	Personalkostnader	500.000	520.000	540.000	561.600
33015	Kjøpte tjenester/utsendelse	150.000	150.000	150.000	150.000
	Avd 33 - Sertifikat/medlemsregister	510.000	530.000	550.000	571.600

Res. senter	NLF/NAKs sentraladministrasjon	Budsjett 2007	Budsjett 2008	Budsjett 2009	Budsjett 2010
		2007-KR	2008-KR	2009-KR	2010-KR
	Avd 34 - Datatjenester				
34010	Personalkostnader	160.000	170.000	180.000	187200
34011	NIF-IT	550.000	550.000	550.000	550.000
34012	Utstyr og diverse	30.000	20.000	20.000	20.000
34013	Drift av MeLWin	125.000	125.000	125.000	125.000
	Sum 34- Datatjenester	865.000	865.000	875.000	882.200
	Avd 35 - Sentrale felleskostnader				
35010	Kontorrekvisita	60.000	60.000	60.000	60.000
35012	Kopi og trykkekostnader	60.000	60.000	60.000	60.000
35013	Telefonkostnader	125.000	125.000	125.000	125.000
35014	Portokostnader	100.000	100.000	100.000	100.000
35015	Forsikringspremie / yrkessakdefors.	50.000	50.000	50.000	50.000
35016	Diverse utgifter	50.000	50.000	50.000	50.000
35019	Avskrivning kontormaskiner	40.000	40.000	40.000	40.000
35018	Transport / budtjeneste	10.000	10.000	10.000	10.000
	Sum 35 - Sentrale felleskostnader	495.000	495.000	495.000	495.000
	Avd 36 - Personal og lokaler				
36010	Husleie	730.000	730.000	730.000	730.000
36011	Lys og varme	60.000	40.000	40.000	40.000
36012	Renhold	60.000	50.000	50.000	50.000
36013	Drift / vedlikehold	30.000	45.000	45.000	45.000
36014	Utstyr/Inventar (Aktivert)	20.000	20.000	20.000	20.000
36015	Personalkostnader	60.000	65.000	70.000	70.000
36016	Andre personellkostnader	70.000	70.000	70.000	70.000
	Sum 36 Personal og lokaler	1.030.000	1.020.000	1.025.000	1.025.000
	Avd 37 - Kvalitet og sikkerhet				
37015	Personalkostnader	450.000	470.000	490.000	509.600
37016	Andre kostnader	50.000	50.000	50.000	50.000
	Sum 37 - Kvalitet og sikkerhet	450.000	470.000	490.000	509.600
	Avd 38 - 010 - Luftrom og anlegg				
38011	Bidrag fra Avinor	-200.000	-200.000		
38013	Personalkostnader	280.000	295.000	310.000	322.400
38014	Andre kostnader	100.000			
	Sum Luftrom og anlegg	180.000	95.000	310.000	322.400

Res. senter	NLF/NAKs sentraladministrasjon	Budsjett 2007	Budsjett 2008	Budsjett 2009	Budsjett 2010
		2007-KR	2008-KR	2009-KR	2010-KR
	Avd 38 - 020 - Teknisk Service				
38021	Bidrag fra motorflyseksjonen	-150.000	-300.000	-300.000	-300.000
38022	Bidrag fra seilflyseksjonen	-60.000	-120.000	-120.000	-120.000
38023	Bidrag fra fallskjemseksjonen	-15.000	-30.000	-30.000	-30.000
38024	Bidrag fra mikroflyseksjonen	-25.000	-50.000	-50.000	-50.000
38025	Personalkostnader	250.000	500.000	500.000	500.000
38026	Andre kostnader	100.000	150.000	150.000	150.000
	Sum Teknisk Service	100.000	150.000	150.000	150.000
	Avd 38 - 030 - Ungdom og integrering				
38031	Ungdomsutvalgets møter	20.000	20.000	20.000	20.000
38032	Ungdomsutvalgets aktiviteter	180.000	180.000	180.000	180.000
38033	Integrerings aktiviteter	150.000	150.000	150.000	150.000
38034	Personalkostnader	500.000	520.000	540.800	562.432
	Sum ungdom og integrering	850.000	870.000	890.800	912.432
	SUM 38010-38030	1.130.000	1.115.000	1.350.800	1.384.832
	Driftsresultat NLF/NAK	150.000	-83.000	-157.000	-280.000
	Avsetning kapitalfond			100.000	200.000
	Sum resultat NLF/NAK	150.000	-83.000	-57.000	-80.000

Konsoliderte budsjettresultater

Avdeling/seksjon	2007	2008	2009	2010
NLF/NAK sentralt	150.000	-83.000	-157.000	-280.000
Fallskjemseksjonen	-51.000	-53.000	-39.000	-39.000
Seilflyseksjonen	100.000	-40.000	-35.000	-25.000
HG/PG seksjonen	3.000	-16.000	10.000	-5.000
Motorflyseksjonen	-53.000	67.000	-3.000	-13.000
Mikroflyseksjonen	28.000	58.000	73.000	73.000
Modellflyseksjonen	139.000	124.000	0	23.000
Ballongseksjonen	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000
NLF/NAK konsoliderte resultater	311.000	52.000	-156.000	-271.000

Styret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

"Langtidsplaner og budsjetter for forbundet for 2007 – 2010 godkjennes som fremlagt av styret"

Luftsportstinget innbys videre til å fatte følgende vedtak:

"Luftsportstinget godkjenner langtidsplaner og budsjetter for seksjonene som behandlet på seksjonsmøtene."

Sak 9. Tilsette registrert revisor til å revidere regnskapet, samt fastsette revisors honorar.

Forbundsstyret innbyr tinget til å fatte følgende vedtak:

”Til å revidere forbundets regnskaper tilsettes revisjonsfirmaet Leo revisjon. Forbundsstyret gis fullmakt til å avtale revisjonshonorar.”

Sak 10. Foreta valg.

Følgende skal velges:

- a) President
- b) 1. visepresident
- c) 2. visepresident
- d) 8 styremedlemmer hvorav 1 skal være ungdomsrepresentant. De øvrige 7 skal representere hver av forbundets syv seksjoner.
- e) 8 personlige varamedlemmer med samme representasjonsbakgrunn som styremedlemmene.
- f) Kontrollkomite med leder, 2 medlemmer med 2 varamedlemmer.
- g) *Domsutvalg med leder, 2 medlemmer og 2 varamedlemmer* (Velges ikke dersom endringen i loven er vedtatt)
- h) Valgkomiteens leder og nestleder (*Alternativt leder, to medlemmer og en varamedlem*)
- i) Representanter til ting og møter i de organisasjoner NLF er tilsluttet.

Valgkomiteens innstilling til valg.

Valgkomiteen leverer med dette sin innstilling for valget på Luftsporttinget 18. mars 2007.

Valgkomiteen har vært i aktivitet siden august 2006, og utarbeidet et eget valgdokument som har ligget tilgjengelig på forbundets nettsider siden desember 2006, se www.nak.no.

Det har vært valgkomiteens mål og være proaktive i valgprosessen, gjøre alle involverte kjent med denne og de krav og hensyn som foreligger, samt skape tillit ved å tilrettelegge for innsyn og innspill fra forbundets medlemmer.

Valgkomiteen har hatt 3 fokus i denne runden:

1. Ny president etter at Jan Otto Reimers takker av etter utrolige 10 år
2. Ny visepresident etter at Therese Marie Uppstrøm takket nei etter én periode
3. Møte kravet i NIFs lov § 2-4 til kjønnsfordeling

Valgkomiteen er stolt over å kunne presentere følgende presidentkandidater:

1. Som ny president har tidligere Luftfartsdirektør Otto Lagarhus akseptert å stille
2. Som ny 1. Visepresident har tidligere seksjonformann i fallskjermseksjonen Rune Midtgaard akseptert å stille
3. Magne Nesbakken fortsetter som visepresident, i hht mottatt forslag

Avvik fra NIFs krav om kjønnsfordeling

På tross av en omfattende valgprosess som startet i august 2006, og der alle seksjoner er involverte, har valgkomiteen ikke lyktes i å identifisere tilstrekkelig antall kvinner som aksepterer å påta seg sentrale tillitsverv i forhold til NIFs krav. Nesten uten unntak svarer kvinner at de foretrekker å benytte fritiden sin på sin operative sport, og har ikke tid på tillitsverv i organisasjonen. Valgkomiteen har derfor informere forbundstyret om avvik fra NIFs krav om kvinnerepresentasjon i forbundsstyret.

Valgkomiteens oppdrag:

Valgkomiteens oppdrag er å fremme kandidater og bidra ved gjennomføringen av valget under Luftsportstinget 18. mars 2007 i hht lov for NLF/NAK og lov for Norges Idrettsforbund.

Krav til kandidater

Det foreligger ingen formelle krav til kandidater til tillitsverv. Imidlertid legger årets valgkomité følgende generelle forutsetninger til grunn for valgarbeidet:

- a) Forbundsstyre og komiteene skal settes sammen av personer som hver for seg er ressurspersoner for NLF/NAK, og som samlet utgjør den best mulige kompetanse og kapasitet for å styre organisasjonen mellom forbundstingene.
- b) Behovet for ressurser i hht Forbundets mål og oppgaver
- c) Forankring i organisasjonen.

Valgkomiteen legger bl.a. følgende spesifikke hensyn til grunn for valg av kandidater:

- a) Behov for et sterkt og målorientert team av tillitspersoner
- b) Tilhørighet
- c) Kompetanse og erfaring
- d) Kjønnfordeling
- e) Stabilitet og kontinuitet
- f) Personlige egenskaper - samarbeidsevne og lederegenskaper

For presidentkandidatene legger valgkomiteen til grunn krav om kompetanse og erfaringsbakgrunn i hht følgende prioriterte behov i forbundet:

- a) Luftrom
- b) Regelverk
- c) Anlegg
- d) Forretningsførsel
- e) Luftsportsforståelse og innsikt
- f) Nettverk på øverste nivå innen luftfart og idrett
- g) Ledererfaring

Det forventes at de som blir valgt tar ansvar og påtar seg de oppgaver som melder seg.

Valgkomiteen har sikret seg at hver kandidat som velges har bekreftet villighet.

Valgkomiteen legger herved frem følgende forslag til valg:

Forbundsstyre:

a) President:	Otto Lagarhus	(motorfly)	ny
b) 1. visepresident:	Rune Midtgaard	(fallskjerm)	ny
c) 2. visepresident:	Magne Nesbakken	(motorfly)	ny/gjenvalg
d) Styremedlemmer:	Line Brøto	(ungdomsrepresentant)	ny
	Mikael Klingberg	(ballong)	gjenvalg
	Hans Chr. Heer Amlie	(fallskjerm)	ny
	Knut K. Nygard	(HG/PG)	gjenvalg
	Roger Holm	(mikrofly)	gjenvalg
	Terje Martinsen	(modellfly)	gjenvalg
	Bjørn Skogøy	(motorfly)	ny
	Tom Erik Hole	(seilfly)	gjenvalg
e) Varamedlemmer:	Lene Markeng	(ungdomsrepresentant)	ny
	Hans Rune Mikkelsen	(ballong)	gjenvalg
	Ellen Burchardt	(fallskjerm)	ny
	Christer Bonde	(HG/PG)	gjenvalg
	Jostein Eide	(mikrofly)	ny
	Einar Hagerup	(modellfly)	gjenvalg
	Martin Hasselknippe	(motorfly)	ny
	Dag Flatebø	(seilfly)	ny

f) Kontrollkomité:

Leder:	Håvard Rognerud	(fallskjerm)	gjenvalg
Medlemmer:	Lars Rasmussen	(motorfly)	gjenvalg
	Anita Valder	(seilfly/motorfly)	ny
Varamedlemmer:	Einar Fagerjord	(motorfly)	gjenvalg
	Hans F. Wille	(mikrofly)	gjenvalg

g) Domsutvalg (Skal bare velges dersom lovendringen ikke vedtas):

Leder:	<i>Peter L. Nissen</i>	<i>motorfly/seilfly</i>	<i>gjenvalg</i>
Medlemmer:	<i>Arnfinn Halland</i>	<i>motorfly</i>	<i>gjenvalg</i>
	<i>Ine Mørk</i>	<i>fallskjerm</i>	<i>gjenvalg</i>
Varamedlemmer:	<i>John Steineger</i>	<i>seilfly</i>	<i>gjenvalg</i>
	<i>Svein Vetti</i>	<i>HG/PG</i>	<i>gjenvalg</i>

Oslo 23. februar 2007

Valgkomiteen 2005-2007

Torolf Paulshus
Leder

Kjell Lyshaugen
Medl.

Tor Berg
Medl.

Gunnar Hermansen
Varamedl.

Anmerkning fra forbundsstyret:

Forbundsstyret har fremmet søknad til Idrettsstyret om dispensasjon fra NIFs lov § 2-4 når det angår kjønnsfordelingen ved forbundsstyrets sammensetning.

h) Valgkomité

Forbundsstyret legger herved frem forslag til valg av valgkomité:

Alternativ 1

(Dersom lovendringen om valgkomiteens sammensetning er vedtatt)

Leder:	Torolf Paulshus	fallskjerm	gjenvalg
Nestleder	Kjell Lyshaugen	seilfly	gjenvalg

Medlemmer innstilt til valgt på seksjonsmøtene:

Per-Olav Holtebu	ballong	ny
Ellen Fagerslett	fallskjerm	ny
Karin Hornfelt	HG/PG	ny
Tormod Veiby	mikrofly	ny
Svein Leivseth	modellfly	ny
Eirik Walle	motorfly	ny
Ragnhild Lindqvist	seilfly	ny

Alternativ 2

(Dersom lovendringen ikke er vedtatt)

Leder	<i>Torolf Paulshus</i>	<i>fallskjerm</i>	<i>gjenvalg</i>
Medlemmer:	<i>Kjell Lyshaugen</i>	<i>seilfly</i>	<i>gjenvalg</i>
	<i>Karin Hornfelt</i>	<i>HG/PG</i>	<i>ny</i>
Varamedlem:	<i>Gunnar Hermansen</i>	<i>motorfly</i>	<i>gjenvalg</i>

i) Representanter til ting og møter i de organisasjoner NLF er tilsluttet.

Forslag til vedtak:

Luftsportstinget gir forbundsstyret fullmakt til å utpeke representanter til ting og møter i de organisasjoner forbundet er tilsluttet.