



NLF
Motorflyseksjonens
seksjonsmøte 2007

PROTOKOLL

Thon Hotel Arena, Lillestrøm
17. mars 2007

Protokoll Motorflyseksjonens seksjonsmøte 2007

Thon Hotel Arena Lillestrøm

17. mars 2007

Åpning av seksjonsmøtet 2007.

Seksjonens leder åpnet møtet med å ønske representanter, gjester og observatører velkommen.

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter.

Følgende stemmeberettigete representanter ble registrert:

Fra seksjonsstyret:

Leder	Walle	Eirik
Nestleder	Stormorken	Odd
Styremedlem	Aitken	Michelle
Styremedlem	Meyer	Jan H.
Styremedlem	Skogøy	Bjørn
Styremedlem	Evensen	Per Inge

Fra klubbene:

Aerobatic Club of Norway	Dyrdal	Ivar
Bardufoss Flyklubb	Tomassen	Jan Harald
Bergen Aero Klubb	Kjeldner	Ivar
Bergen Aero KLubb	Braaten	Ove
Bergen Aero Klubb	Breidvik	Charles
Bergen Aero Klubb	Andersen	Eilif
Bodø Flyklubb	Novik	Ståle
Bodø Flyklubb	Solvang	Brith
Borg Flyklubb	Syverstad	Finn
Borg Flyklubb	Åsbø	Einar Dag
Drammen Flyklubb	Glette	Fredrik
Drammen Flyklubb	Walderhaug	Kolbjørn
Drammen Flyklubb	Øpstad	Kjell Anders
Fjordane Flyklubb	Lilloe-Olsen	Ola
Follo Flyklubb	Amengual	Santiago
Gardermoen Flyklubb	Espelund	Jarle
Gardermoen Flyklubb	Bjørtomt	Ulf
Gjøvik og Toten flyklubb	Ensrud	Åge
Grenland Flyklubb	Gundersen	Yngve
Grenland Flyklubb	Fagerjord	Einar
Kilen Sjøflyklubb	Granlund	Frode
Kjevik Flyklubb	Norgaard	Per
Kjevik Flyklubb	Bruce	Øivinn
N. Romerike Flyklubb	Martinsen	Sjur
N. Romerike Flyklubb	Oksvang	Pål
N. Romerike Flyklubb	Vanneid	John
N. Romerike Flyklubb	Strømseng	Kjell Roald
N. Romerike Flyklubb	Håkensen	Lars

Nordhordland Flyklubb	Hope	Sveinung
Oslo Flyveklubb	Bengtsson	Per
Oslo Flyveklubb	Hasselknippe	Martin
Oslo Flyveklubb	Kleiven	Jo
Rakkestad Flyklubb	Bye	Bjørn
Ringerikes Motorflyklubb	Dolve	Jan Arvid
Ringerikes Motorflyklubb	Brøto	Line
Rygge Flyklubb	Sandvik	Odd
Rygge Flyklubb	Hoftaniska	Stig
Røros Flyklubb	Kjellmark	Ole Jørgen
Sky-Wing Aeroklubb	Mikkelsen	Rolf
Sola Flyklubb	Høyvik	Britt Victoria
Sola Flyklubb	Stiansen	Ragnar
Tromsø Flyklubb	Yngve	Johnsen
Tromsø Flyklubb	Terning	Dagfinn
Vadsø Flyklubb	Bakken	Evelyn
Valdres Flyklubb	Eggum	Erik
Valdres Flyklubb	Bergsund	Bjarne
Volda/Ørsta Flyklubb	Almestad	Roy

53 stemmeberettigede representanter ble godkjent

Observatører, komitéledere og gjester:

Valgkomiteens leder	Hermansen	Gunnar	
Delegat FAI/GAC	Teigland	Ottar	
S/U komiteen	<i>Lilloe-Olsen</i>	<i>Ola</i>	Rep Fjordane FK
Akrokomiteen	<i>Dyrdal</i>	<i>Ivar</i>	Rep ACN
Ski- og Sjøflykomiteen	Vabø	Arne	
Rally - konkurranser	Hjulstad	Bror-Eric	
Ungdomsutvalget	<i>Brøto</i>	<i>Line</i>	Rep Ringerikes MFK
NLF/NAKs hederstegnskom.	Lyshaugen	Kjell	
Troms Luftsportskrets	Eilers	Fred Roger	
Rakkestad Flyklubb	Skaug	Hans Martin	
Tromsø flyklubb	Skadsem	Gry	

Ansatte:

Avdelingssjef	Mathisen	Arne
Fagsjef	Østby	Steinar
Generalsekretær	Båsland	Tore

11 observatører ble registrert.

Sak 2. Godkjenne innkalling, sakliste og forretningsorden.

Innkalling, sakliste og forretningsordne ble godkjent uten anmerkninger.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.

Følgende ble valgt:

Dirigent: Eirik Walle.

2 sekretærer: Arne Mathisen og Steinar Østby

2 representanter til å undertegne protokollen: Santiago Amengual, Follo flyklubb og Pål Oksvang, Nedre Romerike Flyklubb.

Tellekorps: Per Nordgård, Kjevik Flyklubb, Jan Arvid Dolve, Ringerike Motorflyklubb og Charles Breidvik, Bergen Aero Klubb.

Sak 4. Behandle årsmeldinger for Motorflyseksjonen for 2005 og 2006.

Årsmeldingen ble gjennomgått punkt for punkt. Ulf Bjørtomt Gardermoen Flyklubb stilt spørsmål ved utestående midler fra Luftfartsskolen.

Eirik Walle leste sluttbemerkningen i sin helhet.

Ingen anmerkninger eller forslag til endringer fremkom.

Vedtak (enstemmig):

Årsmeldingen for Motorflyseksjonen/NLF/NAK for 2005 og 2006 godkjennes.

Sak 5. Behandle Motorflyseksjonens reviderte regnskaper for 2005 og 2006.

Regnskapene ble gjennomgått og kommentert. Ingen anmerkninger fremkom.

Eirik Walle leste beretningen fra kontrollkomiteen i sin helhet.

Bergen Aero Klubb fremmet et forslag vedrørende inntekter fra spilleautomater. Da dette ikke var relevant for seksjonsmøtet fulgte Bergen Aero Klubb anmodningen om å trekke forslaget og fremme det for Luftsportstinget i stedet.

Vedtak (enstemmig):

Reviderte regnskaper for Motorflyseksjonen/NLF/NAK for 2005 og 2006 godkjennes.

Sak 6. Behandle innkommende forslag og forslag fremmet av seksjonsstyret.

Sak 6.1. Utvikling av scoring system for akrokonkurranser.

Aerobatic Club of Norway har fremmet følgende forslag:

Akroflyging har hatt en meget positiv utvikling de seneste årene med god deltagelse i Norgesmesterskap samt nordisk- og verdensmesterskap. Det er svært god rekruttering både til konkurranseflyging og av piloter som tar akroutsjekk.

Hoveddelen av aktiviteten foregår i Nedre Romerike Flyklubb, men det er aktivitet både på Sola, Torp og Kjevik.

I år skal Nordisk mesterskap arrangeres i Norge, nærmere bestemt på Jarlsberg 9. - 12. august.

Aktive deltagere med støtte fra Aerobic Club of Norway har tatt initiativ til å utvikle sporten ytterligere ved gjøre den mer publikumsvennlig. Dette ser man for seg vil gi følgende fordeler:

- Aktiviteten vil øke og danne grunnlag for å heve konkurransenivået både kvalitativt og kvantitativt
- Økt publikumsinteresse vil gi muligheter for sponsorinntekter som igjen gir mulighet for finansiering av aktiviteten i form av treningsopplegg for utvalgte talenter
- Mulighet for TV-produksjoner som både gir økt markedsføring og inntekter fra senderettigheter.

Forutsetning for å få dette til er at det utvikles et scoring system som kan gi øyeblikkelig presentasjon av dommerresultatene på eksempelvis en storskjerm.

Scoring systemet vil kunne gjenbrukes ved senere arrangement, både nasjonale og internasjonale. Her ligger det et inntekts potensiale.

Prosjektet er ennå ikke utviklet så mye at det er mulig gjøre en detaljert kostnadsanalyse, men på grunn av saksbehandlingstiden og behov for å fremme dette til seksjonsmøtet presenteres det på denne måten.

Anslagsvis kan det være behov for inntil kr 100.000,- for utvikle systemet.

Styret anmodes om å fremme følgende forslag til Motorflyseksjonens seksjonsmøte:

Motorflyseksjonens seksjonsmøte gir styret fullmakt til å stille kr 100.000,- som garanti for utvikling av et scoringsystem for akrokonkurranser. Det forutsettes at det utarbeides en detaljert prosjektplan som beskriver aktivitetene, mål og kostnader for hver enkelt aktivitet og at den inneholder milepæler som gir anledning til å terminere prosjektet hvis fremdrift og målsetting ikke nås.

Forslaget ble presentert av medlemmer fra Aerobic Club of Norway i styremøte tirsdag 20 februar 2007.

Styrets innstilling:

Styret stiller seg bak forslaget fra Aerobic Club of Norway, ut fra ønske om å øke interessen for akroflyging som konkurranseform.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Seksjonsmøtet gir styret fullmakt til å finansiere utvikling og/eller kjøp av et scoring system til bruk i akro konkurranse. Fullmaktens rammer er 100.000 kroner. Pengene tas av seksjonens tilgodehavende i NLF/NAK og påvirker dermed ikke ordinær drift i seksjonen. Før prosjektet settes i gang skal styret sørge for at følgende forutsetninger er oppfylt:

- 1. Det skal utarbeides en komplett kravspesifikasjon og funksjonalitetsbeskrivelse av systemet.***
- 2. Den som skal utvikle og/eller levere systemet skal kontraktmessig binde seg til å levere systemet - ferdig testet, dokumentert og idriftsatt - til avtalt pris.***
- 3. Rettigheter og kildekode(-r) skal tilhøre Motorflyseksjonen NLF/NAK gitt at systemet utvikles spesielt.***

Forslaget ble presentert av Ivar Dyrdal, Aerobatics Club of Norway med assistanse av Bjørn Bakke. ACN valgte å trekke eget forslag og gå inn for styrets forslag.

Øivind Bruce, Kjevik Flyklubb, Ivar Kjeldner og Charles Breidvik, Bergen Aero Klubb og Pål Oksvang, Nedre Romerike Flyklubb stilte spørsmål rundt systemet, som ble besvart.

Votering: Styrets forslag ble vedtatt mot 4 stemmer.

Sak 7. Fastsette seksjonskontingenter for 2008 og 2009.

Forbundsstyret fremmet forslag til Luftsportstinget om endringer i medlems- og kontingentstrukturen. Det vises her til sakspapirer for Luftsportstinget, sak 6.3. Som en følge av dette forslaget la seksjonsstyret frem forslag til kontingentsatser etter både foreslått ny og gjeldende struktur.

Forslag seksjonskontingenter 2008/2009:

Kategori	Kontingent 2007	Forslag: Ny struktur	Alternativt forslag: Gjeldende struktur
Senior	260	280	280
Junior	260	140	-
Ungdom	75	30	75
Barn	0	0	0
Familie	100	140	140
Pensjonist	100	140	140
Spes/Tandem	100	100	100
Støtte	100	100	100
Militær		-	75

Sjur Martinsen, Nedre Romerike Flyklubb ba om en avklaring på forskjellen mellom ungdom og junior.

Votering: Vedtatt enstemmig.

Sak 8. Behandle styrets forslag til handlingsplan og budsjett for 2007 - 2010.

Styret la frem sitt forslag til handlingsplan for perioden 2007 – 2008 og langtidsbudsjett for perioden 2007 – 2010.

Eirik Walle gjennomgikk planen punkt for punkt. Følgende anmerkninger/spørsmål og forslag fremkom:

Charles Breidvik, Bergen Aero Klubb spurte om hvorfor det ikke var avsatt midler for STEL-aktivitet. Aktiviteten skal gjennomføres, men den skal gå i null.

Frode Granlund, Kilen Sjøflyklubb stilte spørsmål om driftstillatelse for NAKs flytjeneste knyttet til aktiviteten i MDM032.

Styret innbød årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Handlingsplan og budsjett for Motorflyseksjonen for 2007 – 2010 godkjennes som fremlagt av styret.

Styret gis fullmakt til å foreta nødvendige justeringer i budsjettet for 2008 og rapportere slike justeringer til seksjonsmøtet 2009. Leder møtet 2008 skal opplyses om justeringer.

Votering: Enstemmig vedtatt.

Sak 9. Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.

Arne Mathisen orienterte om de saker som skal opp til behandling på Luftsportstinget dagen etter seksjonsmøtet. Følgende saker ble debattert/kommentert av seksjonsmøtet:

Sak 6.1 Navn på forbundet

Forbundsstyret legger frem følgende forslag:

I henhold til NIFs lov § 6-3 skal Idrettsstyret godkjenne endring av navn på særforbund.

NIFs praksis for godkjenning av navn på særforbund tilsier at navnet skal inneholde; ”**Norges (idrettens navn) forbund.**”

Ved sammenslutningen av Norsk Aero Klubb og Norges Luftsportsforbund på Luftsportstinget 2003 ble det vedtatt at navnet på det sammensluttede forbundet skal være Norges Luftsportsforbund / Norsk Aero Klubb. Idrettsstyret godkjente den gang navneendringen for en tidsbegrenset periode, frem til Luftsportstinget 2005.

Forbundsstyret fremmet forslag til tinget 2005 om at navnet skulle være Norges Luftsportsforbund. Ved avstemningen oppnådde ikke forslaget tilstrekkelig flertall til å bli vedtatt. Som et resultat av det vedtaket sendte forbundet søknad om dispensasjon til Idrettsstyret.

Idrettsstyret behandlet dispensasjonssaken i møte den 26. - 27. mai 2005 og fattet følgende vedtak (utskrift fra styreprotokollen):

Sak 115 Dispensasjon for navn for Norges Luftsportsforbund / Norsk Aero Klubb

Styret var sterkt i mot å gi ytterligere dispensasjon. Formelt ville det være nødvendig for NLF/NAK å ha et ekstraordinært ting for å endre navnet, og Idrettsstyret ønsket å være tilbakeholdne med å pålegge denne kostnaden.

Vedtatt:

Idrettsstyret forlenger ikke dispensasjonen til å inkludere ”Norsk Aero Klubb” i navnet til Norges Luftsportsforbund/Norsk Aero Klubb. Idrettsstyret er oppmerksom på at Norges Luftsportsforbund må gjøre denne endringen på et forbundsting, og Idrettsstyret ønsker ikke at forbundet påføres kostnadene ved et ekstraordinært ting i denne saken. Idrettsstyret forutsetter derfor at navneendringen skjer med umiddelbar virkning på første forbundsting.

Forbundsstyret oppfatter dette som et pålegg fra Idrettsstyret om at ”Norsk Aero Klubb” ikke kan være med i forbundets navn. Forbundsstyret tar det til etterretning og føler seg forpliktet å fremme forslag om navneendring til Luftsportstinget 2007.

Navnet "Norsk Aero Klubb" vil bli beholdt i forbindelse med forbundets hederstegn som fortsatt vil hete "Norsk Aero Klubbs hederstegn" og motorflyklubbenes samfunnsnyttige virksomhet innen skogbrannvakt og redningstjeneste vil være organisert under navnet "Norsk Aero Klubbs Flytjeneste". Forbundsstyret vil få navnet "Norsk Aero Klubb" registrert i "Varemerkeregisteret" hos Norsk Patentbyrå, for å sikre at ingen andre kan ta i bruk navnet.

Forbundets logo, "vingen", forblir uendret.

Endring av navnet medfører ingen kostnader av betydning.

Forbundsstyret har ikke lyktes å komme frem til et annet navn på forbundet som man tror kan godkjennes av Luftsportstinget og av Idrettsstyret.

Styret er imidlertid blitt gjort oppmerksom på at stavemåten på "Luftsportsforbundet" muligens er feil (noe ulik oppfatning blant de lærde). Den siste "s'en" i navnet skal visstnok ikke være med. Styret er av den oppfatning at navnet lyder "litt bedre" uten denne ekstra "s'en".

Forbundsstyret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

"Navnet på forbundet skal være Norges Luftsportforbund (NLF)"

Eirik Walle kommenterte forslaget og har kommet frem til at han støtter forslaget. Ole Jørgen Kjellmark, Røros Flyklubb, kommenterte navnet med eller uten "s". Eilif Andersen, Bergen Aero Klubb, Kjell Lyshaugen og Bror-Eric Hjulstad beklaget sterk navneendringen og at Norsk Aero Klubb blir borte fra navnet.

Det ble foretatt en avstemning for å se oppslutningen i seksjonsmøtet. Navneendringen støttes med 18 stemmer mot og 1 som avstod fra å stemme.

Sak 6.2 - 7.2

Forslagene ble gjennomgått uten kommentarer fra representantene.

Sak 8 Langtidsplanen 2008 – 2010 for Luftsportforbundet

Eirik Walle opplyste om Miljøhåndboken som klubbene bør sette seg inn i og leve etter i tillegg til at han kommenterte langtidsbudsjettet. Jan Harald Tomassen uttrykte undring over opplysningene om at det ikke var søkere til Luftforsvarets Flygeskole.

Sak 10. Foreta valg.

Valgkomiteens leder, Gunnar Hermansen, presenterte valgkomiteens innstilling. Leder Eirik Walle, nestleder Odd Stormorken samt styremedlemmene Per Inge Evensen og Maria Mathisen hadde meddelt valgkomiteen at de ikke tok gjenvalg.

a) Valg av styre:

Valgkomiteen fremmet følgende forslag til valg av styre:

Leder:	Bjørn Skogøy, Bodø Flyklubb	ny som leder
Nestleder:	Martin Hasselknippe, Oslo Flyveklubb	ny
Styremedlemmer:	Michelle Sandra Aitken, Sola Flyklubb	gjenvalg
	Jan Honne Meyer, Værnes Flyklubb	gjenvalg
	Gry Skadsem, Tromsø Flyklubb	ny
	Einar Dag Åsbø, Borg Flyklubb	ny
	Ola Lilloe-Olsen, Fjordane Flyklubb	gjenvalg

Det ble ikke fremmet andre kandidater.

Samtlige ble valgt ved akklamasjon.

b) Valg av valgkomité:

Seksjonsstyret hadde fremmet forslag om valg av valgkomiteen med følgende sammensetning.

Leder: Eirik Walle, Sola flyklubb
Medlemmer: Per Inge Evensen, Nedre Romerike flyklubb
Maria Mathisen, Vadsø flyklubb

Komiteen ble valgt ved akklamasjon.

c) Valg av 9 representanter til Luftsportstinget:

Valgkomiteen la frem følgende forslag:

1. Michelle Sandra Aitken, Sola Flyklubb
2. Bjørn Skogøy, Bodø Flyklubb
3. Line Brøto, Ringerike Motorflyklubb
4. Ola Lilloe-Olsen, Fjordane Flyklubb
5. Ivar Kjeldner, Bergen Aero Klubb
6. Einar Dag Åsbø, Borg Flyklubb
7. Gry Skadsem, Tromsø Flyklubb
8. Gunnar Hermansen, Tromsø Flyklubb
9. Kjell Lyshaugen, Borg Flyklubb

Samtlige ble valgt ved akklamasjon.

Avslutning.

Eirik Walle takket forsamlingen for saklig debatt og for vel gjennomført årsmøte. Han takket også avgående styremedlemmer samt ønsket det nye styret til lykke med arbeidet. Deretter tok Bjørn Skogøy over, og takket for tilliten som ble gitt ham som ny styreleder. Han, ønsket vel møtte igjen til årsmøtemiddag samme kveld og til fagmøte dagen etter og hevet så årsmøtet.

Arne Mathisen
referent

Steinar Østby
referent


Amengual Santiago


Pål Oksvang