



Norges Luftsportforbund

Motorflyseksjonen

Handlingsplan og budsjett 2007 - 2010

**Vedtatt på seksjonsmøtet
17. mars 2007**

Innhold

| | |
|--|----|
| Innhold | 2 |
| 1. Innledning | 3 |
| 1.1 Generelt..... | 3 |
| 1.2 Styringsdokumenter..... | 3 |
| 1.3 Overordnede styringsfaktorer..... | 3 |
| 1.4 Økonomiske ressurser..... | 3 |
| 1.5 Personellressurser..... | 3 |
| 2. Aktivitetsområder..... | 4 |
| 2.1 Inndeling av flyaktiviteter..... | 4 |
| 2.1.1 Konkurransesfri aktivitet/idrett..... | 4 |
| 2.1.2 Konkurransetidrett..... | 4 |
| 2.1.3 Toppidrett..... | 4 |
| 3. Mål, visjoner og oppgaver | 5 |
| 3.1 Formål | 5 |
| 3.2 Visjon og oppgave | 5 |
| 3.3 Mål for sikkerhet og utdanning | 5 |
| 3.4 Mål for service og tjenester..... | 6 |
| 3.5 Mål for konkurransevirkomheten | 6 |
| 3.6 Mål for seksjonens administrative og organisatoriske drift | 6 |
| 3.7 Mål for utgivelse av Flynytt..... | 7 |
| 3.8 Mål for NAKs Flytjeneste..... | 7 |
| 4 Gjennomføring..... | 7 |
| 4.1 Sikkerhet og utdanning | 7 |
| 4.2 Service og tjenester | 8 |
| 4.3 Konkurransevirkomhet | 8 |
| 4.4 Organisasjon og administrasjon | 8 |
| 5 Flynytt..... | 9 |
| 6 NAKs Flytjeneste..... | 10 |
| 7. Budsjett | 10 |

1. Innledning

1.1 Generelt

Hensikten med handlingsplanen er å beskrive hva som er Motorflyseksjonens oppgaver og å fastsette mål og strategier for arbeidet med alle vesentlige sider av seksjonens virksomheter.

Denne handlingsplanen og budsjettet skal være et verktøy for effektiv styring av seksjonen.

Seksjonsmøtet er ansvarlig for godkjenning av handlingsplanen og budsjettet. Seksjonsstyret er ansvarlig for gjennomføringen.

Motorflyseksjonen legger frem en forholdsvis ambisiøs handlingsplan for perioden. Gjennomføring av aktivitetene under kapittel 4 er markert med bokstavnummerering som indikerer prioritet/viktighet. Aktivitetene skal gjennomføres så langt det er mulig med hensyn til tilgjengelige økonomiske og personellmessige ressurser i sekretariatet og i tillitsmannsapparatet.

1.2 Styringsdokumenter.

Styring av Motorflyseksjonen er gitt ved følgende dokumenter:

- Lov for Norges Idrettsforbund og Olympiske Komité
- Lov for Norges Luftsportsforbund / Norsk Aero Klubb
- NLF/NAKs langtidsplan 2007 – 2010
- Offentlige lover og forskrifter som har innvirkning på seksjonens virksomhet

Motorflyseksjonens myndighet omfatter saker av organisatorisk og faglig art innenfor seksjonens virkefelt (Lov for NLF/NAK § 14-2).

1.3 Overordnede styringsfaktorer.

I henhold til Lov for NLF/NAK (§ 14-2 siste ledd) kan Luftsportstinget eller forbundsstyret omgjøre et hvilket som helst vedtak fattet av seksjonsmøtet eller seksjonsstyret som berører andre seksjoner eller som har stor betydning for forbundet som helhet.

Motorflyseksjonen plikter å etterkomme vedtak fattet av Norges Idrettsforbund, Luftsportstinget eller NLF/NAKs forbundsstyre.

1.4 Økonomiske ressurser.

Hovedinntektskildene er seksjonskontingenten, andel av midler overført fra Norges Idrettsforbund, overføringer fra Norsk Aero AS i henhold til avtale og gebyrer på håndbøker og systemer samt betaling for rettigheter fra Luftfartsskolen.

NLF/NAK sentralt dekker kostnader ved den daglige administrasjon av seksjonen. Det vil si kontorhold, kontormaskiner og materiell, husleie, lys/varme, telefon, regnskapsførsel etc. Slike kostnadene dekkes inn bl.a. av kontingenten til forbundet og ved overføringer fra NIF.

Seksjonens budsjett skal dekke kostnader ved faglig og organisatorisk virksomhet innen seksjonen. Herunder også kostnader for personell ansatt av seksjonen.

1.5 Personellressurser.

Seksjonens største ressurs er medlemmene og de tillitsvalgte.

Seksjonsstyret og de oppnevnte komiteer og utvalg utfører en betydelig frivillig innsats for seksjonen i forbindelse med saksutredning og saksbehandling, gjennomføring av konkurranser, arrangementer, møter etc. Slik innsats er det svært vanskelig å fastsette verdien av.

Seksjonen disponerer for tiden en stilling på heltid og to deltids stillinger i sekretariatet. Avdelingssjef (60 %), fagsjef (100 %) og fagkonsulent (10 %). Dette utøkes nå med ett halvt årsverk som skal utvikle og bedrive tilsynsvirksomheten. I tillegg er det behov for prosjektarbeid som tilsvarer et forbruk av ¾ årsverk.

De øvrige ansatte i NLF/NAKs administrasjon bidrar med en ikke ubetydelig arbeidsstøtte for seksjonen, samtidig som seksjonens ansatte bidrar med støtte til de øvrige seksjoner og NLF/NAK sentralt når det er nødvendig.

2. Aktivitetsområder

2.1 Inndeling av flyaktiviteter

Det aller meste av seksjonens flyaktiviteter er å betrakte som både idrett og luftfart. Aktivitetene deles igjen inn i; a) konkurransefri aktivitet/idrett, b) konkurranseidrett og c) toppidrett.

2.1.1 Konkurransfri aktivitet/idrett

Konkurransfri aktivitet/idrett er aktivitet hvor utøverens mål ikke er å delta i konkurransevirkosmhet eller forberede seg på en slik konkurranse. Innenfor seksjonens ansvarsområde utøves det følgende konkurransefrie flyaktiviteter:

- a) Grunnopplæring til privatflygersertifikat
- b) Videreutdanning til nye flytyper, mørkeflyging, akroflyging, sjøflyutsjekk, skiutsjekk, formasjonsflyging etc.
- c) Egentrening.
- d) Turflyging VFR eller IFR med landfly eller sjøfly, enten den er organisert eller ikke, utøves på egenhånd eller sammen med andre, og hvor hensikten er å utvikle eller opprettholde ferdigheter eller at flygingen er for rekreasjon eller nytte.
- e) Seilflysleping
- f) Løfting av fallskjermhoppere
- g) Utføre visse oppdrag for samfunnet (Flytjenesten)

2.1.2 Konkurransidrett

Med konkurranseidrett menes deltakelse i konkurranser nasjonalt eller internasjonalt som er tilrettelagt av forbundet. Nasjonale konkurranser kan være arrangert av en klubb eller av forbundet. Konkurransene skal utøves i henhold til et godkjent regelverk, og prestasjonene skal være målbare slik at den enkeltes resultater kan rangeres i forhold til andre deltakere. Trening til eller forberedelse til konkurranser er også å betrakte som konkurranseaktivitet.

Innenfor seksjonens ansvarsområde kan det utøves følgende former for konkurranser:

- a) Akroflyging (fire klasser; sportsman, intermediate, advanced og unlimited)
- b) Presisjonsflyging (flygeplanlegging, navigasjon, timing, observasjon og landinger)
- c) Rally-flyging (navigasjon, timing, observasjon og landinger)
- d) Air Racing (flyging over lengre distanser og flere etapper, hvor raskeste fly vinner)
- e) Formula racing (flyging med spesialbygde fly, raskest mulig, rundt en merket bane)
- f) Rekorder (i henhold til FAI Sporting Code, Section 2)
- g) Landingskonkurranser (etter regler for presisjonsflyging)

Formula racing utøves ikke i Norge. Air Racing og rekordflyging forekommer, men svært sjeldent.

2.1.3 Toppidrett

Toppidrett er prestasjoner og forberedelsesarbeider som fører til jevnlig medalje- og poengplasseringer i internasjonale mesterskap. Seksjonen satser i perioden på to toppidrettspiloter innen akroflyging.

3. Mål, visjoner og oppgaver

3.1 Formål

NLF/NAKs formål er å fremme luftsport i Norge, og representere luftsporten internasjonalt.

Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

Forbundet skal utvikle egne aktiviteter, organisasjon, økonomi og ansatte slik at det imøtekommer de krav og utfordringer forbundets medlemmer, norsk idrett og internasjonal idrett stiller.

Motorflyseksjonen skal ivareta forbundets formål innen motorflyging.

3.2 Visjon og oppgave

Motorflyseksjonen skal arbeide for best mulig rammebetingelser, og legge forholdene til rette for at alle som ønsker det skal kunne utøve motorflyging under tilfredsstillende ivaretagelse av sikkerheten.

For å sørge for en effektiv og sikker utøvelse av privatflyging skal seksjonen:

- assistere klubbene i utdanning og trening
- arbeide for tilgang til luftrom og flyplasser
- arbeide for at motorflyging kan utøves under akseptable økonomiske rammer
- arbeide for at regelverket er mest mulig funksjonelt
- utarbeide fellessystem som effektiviserer driften av flyklubbene
- bidra i rekrutteringsarbeidet
- effektivt informere om aktiviteten internt i organisasjonen og til media samt markedsføre motorflyging
- arrangere konkurranser og sikre deltagelse i internasjonale mesterskap
- utvikle et driftssystem for samfunnsnyttige oppdrag
- gi klubbene støtte for utviklingsarbeid
- arbeide for løsninger som ivaretar miljøkrav

Merk at oppgavene er gitt i prioritets orden under kapittel 4 ”Gjennomføring”.

3.3 Mål for sikkerhet og utdanning

Flyging i klubber tilsluttet NLF/NAK skal foregå uten dødsulykker og personskader. Materielle skader skal reduseres til så lavt nivå som praktisk mulig. Dette skal oppnås ved at:

- det skal utvikles et hendelsesrapporterings- og analysesystem i løpet 2007
- det skal gjennomføres 2-3 motorflysamlinger pr år spredt rundt i landet som skal gi deltagerne kunnskaper om flysikkerhet samt praktisk trening (GAP)
- samarbeidet med Mikroflyseksjonen skal økes for effektivt å styrke og ivareta kompetanse og erfaring i begge miljøer
- det skal iverksettes tiltak slik at operative og flytyggingsledere i flyklubbene har nødvendig kunnskap og fungerer i samsvar med regelverket
- det skal arbeides for at sjøflyvirkomheten kan utøve sin virksomhet under akseptable rammebetingelser
- Brosjyrer er utarbeidet for GAP, disse skal etterfylles ved behov. For øvrig vil internett og e-post bli benyttet ved utsendelse av informasjon.

3.4 Mål for service og tjenester

Klubbene skal tilbys nødvendige håndbøker for klubbens operative drift:

- Vedlikeholdsprogram for klubbens fly
- Holde den generelle og fellesdelen av Vedlikeholdshåndboken à jour
- Skolehåndbok

Klubbene skal tilbys nødvendig opplæring av nøkkelpersonell:

- Tekniske ledere
- Spesialtillatelse for enkelt vedlikehold (STEL)
- Operative ledere
- Flytryggingsledere
- Repetisjonskurs for flyinstruktører (skolesjefseminar)
- NIF-kurs skal markedsføres

Klubbhåndboken skal oppdateres slik at den er praktisk og dekker klubbens behov. Status på eksisterende bok skal sjekkes, behov for oppdateringer skal avklares og utføres. Tillitsvalgte skal tilbys nødvendig kursing

3.5 Mål for konkurransevirkosomheten

NM i akro skal arrangeres årlig, samt i andre konkurransegrener hvor det er tilfredsstillende interesse. Dette skal støttes ved følgende aksjoner:

- En arrangementskomité skal etableres
- Det skal etableres en handlingsplan for å øke akrokompetanse i klubbene
- Det skal søkes samarbeid med mikroflyseksjonen for arrangement av konkurranser innenfor presisjonsflyging

Minimum 2 piloter skal delta i klassen Advanced i EM/VM akro hvorav minst en pilot skal oppnå bedre plassering enn 5. plass i løpet av planperioden. Aktiviteten krever deltagelse i FAI. Målet skal nås ved at:

- 2 toppidrettspiloter innenfor akro skal utvikles
- Det etableres et prosjekt for å finne talenter
- Treningsprogram skal etableres som skal finansieres gjennom sponsor

3.6 Mål for seksjonens administrative og organisatoriske drift

Tilgang til og bruk av eksisterende flyplasser skal sikres på akseptable vilkår både operativt og økonomisk. Dette skal gjøres ved at:

- seksjonen har god kontakt med myndigheter og flyplassiere
- det skal fokuseres på flyplassproblematikken i Oslo-området ved at lokalmiljøene gis nødvendig støtte
- seksjonen skal arbeide for at flyplassenes åpningstider er akseptable og at det er praktisk mulig å passere inn og ut

Det skal sikres at privatfly og luftsportsaktiviteter har nødvendig tilgang på luftrom uten kostnad når det flys etter visuelle flygeregler. Dette krever god kontakt med Luftfartstilsynet, Avinor og Forsvaret

Seksjonen skal arbeide for å få et eget tilsynssystem for lisenser og kontinuerlig luftdyktighet basert på ressurser i egen organisasjon. Dette skal gjennomføres i et samarbeidsprosjekt med Luftfartstilsynet

Det skal arbeides for at gebyrer, avgifter, forsikringer, drivstoffpriser etc ikke øker mer enn reelle kostnader varen eller tjenesten har, og om mulig reduseres. Dette krever god kommunikasjon med myndigheter og de aktører som fastsetter priser.

Alle medlemmer skal ha tilgang til informasjon om de saker seksjonen til enhver tid arbeider med. Følgende verktøy skal benyttes:

- Internett hjemmeside:
 - Informasjon om saker under arbeide skal oppdateres minimum månedlig.
 - Det skal spesielt legges vekt på faginformasjon og det som er relatert til flytryggingsarbeide
 - Hjemmesidene skal gjennomgås for å sikre at de har tilfredsstillende kvalitet og god oversikt
- Flynytt
 - Fagsjef skal ha en fast spalte med status på fagrelatert stoff
- Klubbbesøk skal gjennomføres med besøk til i gjennomsnitt en klubb pr måned

Det skal holdes tett kontakt med norsk og internasjonal luftfartsmyndighet for å sørge for at regelverket utvikles til å være tilpasset vår virksomhet.

Seksjonen skal være pådriver for å etablere en felles europeisk motorflyforening som skal arbeide for best mulig rammevilkår for klubb- og privatflyvirksomhet.

Det skal arbeides for å anlegge eller ha tilgang til flyplasser hvor det fritt kan utøves trening og konkurransevirkosmhet. Beliggenheten skal være 1 på Østlandet, 1 i Trøndelag, 1 på Vestlandet og 2 i Nord-Norge. I perioden skal lokaliseringen for alle plassene avklares og prosjektplan utarbeides.

Medlemsmassen skal økes med 2% pr år i perioden hvorav kvinneandelen skal økes til 10% i perioden og ungdom (15 – 25 år) skal utgjøre minimum 15%. For å sikre kvinne- og ungdomsrekrutteringen skal det opprettes et rekrutteringsutvalg.

Seksjonen skal arbeide for at alle flyklubber tilrettelegger for funksjonshemmede ved at klubbene gis hjelp til å finne finansiell bistand der dette er nødvendig.

3.7 Mål for utgivelse av Flynytt

Flynytt skal utgis med seks nummer pr år. Bladet skal holde et høyt faglig og underholdningsmessig nivå. Økonomisk skal bladet minimum bære seg selv.

3.8 Mål for NAKs Flytjeneste

Det skal arbeides for at Flytjenesten skal oppnå tillatelse fra luftfartsmyndighetene til å utføre samfunnsnyttige oppdrag som grenser til kommersiell virksomhet. Det skal tas utgangspunkt i eksisterende arbeidsdokumenter, en konseptbeskrivelse skal utarbeides, denne skal kommuniseres med luftfartsmyndigheten før grunnlagsdokumentasjon utarbeides.

4 Gjennomføring

4.1 Sikkerhet og utdanning

For å nå oppsatte mål skal følgende aktiviteter gjennomføres:

Prioritet a

- Et hendelsesrapporterings- og analysesystem skal utvikles i løpet av 2007. Rapporteringen skal kunne skje på internett.

Prioritet b

- Det skal gjennomføres 2-3 motorflysamlinger med vekt på flysikkerhet og trening (GAP).

Prioritet f

- Samarbeidet med Mikroflyseksjonen skal økes for effektivt å styrke og ivareta kompetanse og erfaring i begge miljøer.

Prioritet g

- Det skal iverksettes tiltak slik at operative ledere og flytyggingsledere i flyklubbene har nødvendig kunnskap slik at de kan fungerer i samsvarer med regelverket. I løpet av planperioden skal dette personellet ha fått nødvendig opplæring og støtte.

Prioritet u

- Det skal arbeides for at sjøflyvirksomheten kan utøve sin virksomhet under akseptable rammebetingelser. Ski-og sjøflykomiteen avholder nødvendige antall møter pr år, planlegger og gjennomfører nødvendig aktivitet.

4.2 Service og tjenester

Prioritet m

Klubbene skal tilbys nødvendige håndbøker for klubbens operative drift:

- Vedlikeholdsprogram skal være utgitt til klubbene i løpet av første halvår 2007.
- Vedlikeholdsprogram skal sikres at de har korrekt revisjon.
- Den generelle og fellesdelen av vedlikeholdshåndboken skal holdes à jour.
- Skolehåndboken skal holdes à jour gjennom det årlige skolesjefseminaret.

Prioritet n

Klubbene skal tilbys nødvendig opplæring av nøkkelpersonell:

- Kurs for tekniske ledere skal gjennomføres i 2007 og 2009.
- Kurs i spesialtillatelse for enkelt vedlikehold skal gjennomføres i 2007 og 2009.
- Seminar skal arrangeres for operative ledere og flytryggingsledere annet hvert år, 2008 og 2010.
- Skolesjefsseminar med repetisjonskurs for flyinstruktører skal gjennomføres årlig.

Prioritet v

Klubbhåndboken skal oppdateres slik at den er praktisk og dekker klubbens behov. Status på eksisterende bok skal sjekkes og behov for oppdateringer skal avklares og utføres.

Prioritet v

Tillitsmannskurs som tilbys fra Norges Idrettsforbund skal markedsføres mot klubbene.

4.3 Konkurranssevirkosomhet

Prioritet s

NM i akro skal arrangeres årlig, samt i andre konkurransegrener hvor det er tilfredsstillende interesse. Dette skal støttes ved følgende aktiviteter:

- En arrangementskomité skal etableres.
- Det skal etableres en handlingsplan for å øke akrokompetanse i klubbene.
- Det skal søkes samarbeid med mikroflyseksjonen for arrangement av konkurranser innenfor presisjonsflyging og rally.

Prioritet t

Minimum 2 piloter skal delta i klassen Advanced i EM/VM akro hvorav minst en pilot skal oppnå bedre plassering enn 5. plass i løpet av planperioden. Aktiviteten krever deltagelse i FAI. Målet skal nås ved at:

- 2 toppidrettspiloter innenfor akro skal utvikles.
- Det etableres et prosjekt for å finne talenter.
- Treningsprogram skal etableres som skal finansieres gjennom sponsor.

4.4 Organisasjon og administrasjon

Prioritet c

Tilgang til og bruk av eksisterende flyplasser skal sikres på akseptable vilkår både operativt og økonomisk. Dette skal gjøres ved at:

- seksjonen skal ha god kontakt med myndigheter og flyplassiere for å sikre tilgang til flyplassene både operativt, åpningstids- og securitymessig til akseptable vilkår.

- det skal gis nødvendig støtte til lokalmiljøene for å sørge for en tilfredsstillende flyplassløsning i Oslo-området.

Prioritet d

Motorflyseksjonen skal holde seg godt orientert om utviklingen av regelverket med hensyn på disponering av luftrom og involvere seg i pågående prosjekter for å fremme motorflygernes interesser, dessuten skal det overvåkes at gebyr- og avgiftsøkninger samt prisøkninger på drivstoff ikke skjer utover reell kostnadsøkning, ei heller innføring av nye avgifter.

Prioritet e

Seksjonen skal arbeide for å få et eget tilsynssystem for lisenser og kontinuerlig luftdyktighet basert på ressurser i egen organisasjon. Dette skal gjennomføres i et samarbeidsprosjekt med Luftfartstilsynet. Det vil være synergi med de andre seksjonene.

Prioritet h

Motorseksjonens hjemmeside skal inneholde informasjon om de saker det kontinuerlig arbeides med, denne informasjonen skal oppdateres minimum månedlig. Det skal gjøres en gjennomgang av hjemmesidene med hensyn på oversiktighet og kvalitet.

Prioritet i

Fagsjef skal levere fagrelatert stoff til hver utgivelse av Flynytt i en fast spalte.

Prioritet j

I gjennomsnitt skal Motorflyseksjonen avlegge besøk til en motorflyklubb pr måned.

Prioritet k

Det skal holdes tett kontakt med norsk og internasjonal luftfartsmyndighet for å sørge for at regelverket utvikles til å være tilpasset vår virksomhet. Dette krever aktiv deltagelse både møtevirksomhet, nasjonalt og internasjonalt samt bearbeiding av dokumenter.

Prioritet l

Seksjonen skal være pådriver for å etablere en felles europeisk motorflyforening som skal arbeide for best mulig rammevilkår for klubb- og privatflyvirksomhet.

Prioritet o

Det skal arbeides for å anlegge eller ha tilgang til flyplasser hvor det fritt kan utøves trening og konkurransevirkosomhet. Beliggenheten skal være 1 på Østlandet, 1 i Trøndelag, 1 på Vestlandet og 2 i Nord-Norge. I perioden skal lokaliseringen for alle plassene avklares og prosjektplan utarbeides.

Prioritet p

Medlemsmassen skal økes med 2% pr år i perioden hvorav kvinneandelen skal økes til 10% i perioden og ungdom (15 – 25 år) skal utgjøre minimum 15%. For å sikre kvinne- og ungdomsrekrutteringen skal det opprettes eget rekrutteringsutvalg.

Prioritet q

Seksjonen skal arbeide for at alle flyklubber tilrettelegger for funksjonshemmede ved at klubbene gis hjelp til å finne finansiell bistand der dette er nødvendig.

Prioritet r

Seksjonen skal sammen med Flytjenesten arbeide for å oppnå tillatelse fra luftfartsmyndighetene til å utføre samfunnsnyttige oppdrag som grenser til kommersiell virksomhet. Det skal tas utgangspunkt i eksisterende arbeidsdokumenter, en konseptbeskrivelse skal utarbeides, denne skal kommuniseres med luftfartsmyndigheten før grunnlagsdokumentasjon utarbeides.

5 Flynytt

Resultatmål: Utgi Flynytt med seks nummer pr år. Bladet skal holde et høyt faglig og underholdningsmessig nivå.

Redaktøren skal ha nødvendige hjelpemidler og tilføres tilstrekkelig med ressurser til å kunne utgi et blad av en kvalitet og med et innhold som medlemmene, abonnentene og annonsørene kan være tjent med. Et godt blad er også avhengig av at alle (ansatte, tillitsvalgte, medlemmer og lesere) bidrar med stoff.

Redaktøren utfører arbeidet på frivillig basis. Personellkostnadene knyttet til arbeidet med layout og tilrettelegging for trykking.

Flynytt skal være obligatorisk for medlemmer av klubber underlagt Motor- og Mikroflyseksjonen, med unntak av barnemedlemmer som kan velge om de ønsker bladet. Familiemedlemmer og spesialmedlemmer mottar ikke bladet.

Mikroflyseksjonen medlemmer mottar bladet til samme kostnad som motorflyseksjonens medlemmer.

Medlemmer betaler 200 pr år. Frie abonnenter betaler 300 kroner. Bladet er til salgs hos Narvesen for 70 kroner per nummer. Styret vurderer årlig om prisene er på riktig nivå slik at man kan fortsette å utgi et blad av høy kvalitet.

6 NAKs Flytjeneste

Styret har oppnevnt en ledergruppe som er ansvarlig for økonomi og drift av NAKs Flytjeneste. Flytjenesten baserer sin virksomhet på økonomisk støtte fra Justisdepartementet samt for oppgjør for utførte oppdrag. Driften av flytjenesten skal ikke belaste seksjonen økonomisk. Et eventuelt overskudd eller underskudd av driften av flytjenesten føres som egen post i NLFs status.

Det fremlagte budsjettet er et foreløpig rammebudsjett som i utgangspunktet. Størrelsen på tilskuddet fra Justisdepartementet er ikke kjent når dette budsjettet fremlegges. Endelig budsjett vil ledergruppen fremlegge for seksjonsstyret for godkjenning når tilskuddet for 2007 er fastsatt av Justisdepartementet.

Seksjonen skal sammen med Flytjenesten arbeide for å oppnå tillatelse fra luftfartsmyndighetene til å utføre samfunnsnyttige oppdrag som grenser til kommersiell virksomhet. Det skal tas utgangspunkt i eksisterende arbeidsdokumenter, en konseptbeskrivelse skal utarbeides, denne skal kommuniseres med luftfartsmyndigheten før grunnlagsdokumentasjon utarbeides.

7. Budsjett

Mål og ønsker må alltid vurderes opp mot tilgjengelige ressurser og dermed prioriteres. Penger er en vesentlig ressurs. Vel så viktig er frivillig innsats fra motiverte medlemmer. Planen reflekterer styrets prioriteringer som er gitt under punktene 3 "Mål, visjon og oppgaver" og 4 "Gjennomføring" ovenfor innenfor de begrensninger som tilgangen på penger og ikke minst tidsressurser setter.

Planen og budsjettet er redigert i henhold til forbundets budsjett og regnskapsstruktur. Motorflyseksjonens budsjetter og regnskaper er delt inn i syv resultatområder. Hvert resultatområde er igjen delt inn i prosjekter eller aktivitetsområder.

I dokumentet vises budsjettall for 2007 og 2008. Budsjettallene for 2009 og 2010 vises i sammenstillingen lengst bak i dette dokumentet og må betraktes som foreløpige. Seksjonsmøtet i 2009 vil få seg forelagt budsjett for 2009 og 2010 til godkjenning.

Motorflyseksjonens langtidsbudsjett 2007 – 2010

| Res. senter | Tekst | Budsjett 2007 | Budsjett 2008 | Budsjett 2009 | Budsjett 2010 |
|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 21030 Sikkerhet og utdanning | | | | | |
| 21031 | Skolesjefseminar | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
| 21033 | STEL kurs | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21034 | S/U komiteen | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 |
| 21035 | Flyoperativt Forum | 7 000 | 7 000 | 7 000 | 7 000 |
| 21037 | Flytrygging - aktivitet | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 |
| 21038 | Flytrygging - materiell | 60 000 | 60 000 | 40 000 | 40 000 |
| 21039 | Klubbutvikling | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 |
| 21030 | Resultat / Sikkerhet og utd. | 172 000 | 172 000 | 152 000 | 152 000 |
| 21050 Service/tjenester | | | | | |
| 21051 | Airfield Manual Norway | -95 000 | -95 000 | -95 000 | -95 000 |
| 21052 | Tilsyn teknisk | 0 | 0 | -20000 | -20000 |
| 21054 | Operativt system / håndbok | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21055 | Skolesystem / håndbok | -40 000 | -40 000 | -40 000 | -40 000 |
| 21056 | Vedlikeholdssystem | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21050 | Service/tjenester | -135 000 | -135 000 | -155 000 | -155 000 |
| 21060 Konkurranssevirkosomhet | | | | | |
| 21061 | Presisjon og rally arr | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
| 21062 | NM i akroflyging | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| 21063 | Nodisk arrangør | 10 000 | 0 | 0 | 0 |
| 21065 | VM/EM presisjon | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21067 | Nordisk aerobatics | 0 | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| 21068 | VM/EM aerbatics | 0 | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
| 21060 | Resultat / Konkurranser | 30 000 | 45 000 | 45 000 | 45 000 |
| 21020 Drift seksjonen | | | | | |
| | <i>Sum inntekter</i> | <i>1 275 000</i> | <i>1 170 000</i> | <i>1 180 000</i> | <i>1 190 000</i> |
| | <i>Sum utgifter</i> | <i>960 000</i> | <i>960 000</i> | <i>960 000</i> | <i>960 000</i> |
| 21021 | Administrasjon/drift | -315 000 | -210 000 | 220 000 | 230 000 |
| 21022 | Seksjonsårsmøtet | 40 000 | 40 000 | 40 000 | 40 000 |
| 21023 | Styremøter | 60 000 | 60 000 | 60 000 | 60 000 |
| 21024 | Komitémøter (KK/sjø/akro) | 35 000 | 35 000 | 35 000 | 35 000 |
| 21027 | Internasjonalt samarbeide | 30 000 | 30 000 | 20 000 | 20 000 |
| 21029 | Fri disp styret | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 |
| | Resultat / Drift seksj. | -120 000 | -15 000 | -45 000 | -55 000 |

| Res. senter | Tekst | Budsjett 2007 | Budsjett 2008 | Budsjett 2009 | Budsjett 2010 |
|-------------------------------|------------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| 21040 Flynytt | | | | | |
| | Sum inntekter | 1 620 000 | 1 620 000 | 1 620 000 | 1 620 000 |
| | Sum utgifter | 1 620 000 | 1 620 000 | 1 620 000 | 1 620 000 |
| 21040 | Flynytt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21070 NAKs Flytjeneste | | | | | |
| 21071 | Admin/drifm - resultat | -344 000 | -344 000 | -344 000 | -344 000 |
| 21072 | Fagmøte | 60 000 | 60 000 | 60 000 | 60 000 |
| 21073 | Andre møter | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 30 000 |
| 21074 | Øvelser og kurs | 174 000 | 174 000 | 174 000 | 174 000 |
| 21075 | Flyoppdrag | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21076 | Utstyr | 80 000 | 80 000 | 80 000 | 80 000 |
| 21077 | Skogbrannvakt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Resultat/Flytjenesten | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Resultat seksjonen | | -53 000 | 67 000 | -3 000 | -13 000 |

Resultat pr resultatsenter

| RS-nr | Resultatsenter | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|-------|------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| 21030 | Sikkerhet og utdanning | 172 000 | 172 000 | 152 000 | 152 000 |
| 21050 | Service/tjenester | -135 000 | -135 000 | -155 000 | -155 000 |
| 21060 | Konkurranser | 30 000 | 45 000 | 45 000 | 45 000 |
| 21020 | Drift seksjonen | -120 000 | -15 000 | -45 000 | -55 000 |
| 21040 | Flynytt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21070 | NAKs Flytjeneste | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Årets resultat | -53 000 | 67 000 | -3 000 | -13 000 |